

2018-02-15

Generaldirektör  
Lena Erixon  
781 81Trafikverket

Skrivelse avseende Tjernfjellstunneln och RV 95.

Tillväxtberedningen är ett gemensamt politiskt organ för Norrbottens Kommuner och Region Norrbotten i strategiska tillväxtfrågor och agerande rörande transporter och infrastruktur i länet.

Ett sammanhängande transportsystem över nationsgränserna är en förutsättning för regional utveckling vilket den gemensamma transportplanen, Joint Barents Transport Plan syftar till. En viktig uppgift är just att se på gränsöverskridande korridorer och där är stråket mellan Skellefteå/Luleå - Bodö via Arjeplog betydelsefullt.

Tillväxtberedningen anser det angeläget att Trafikverket deltar på den planerade konferensen som Vegvesen i Norge anordnar den 2 maj 2018 för att diskutera de möjligheter som Tjernfjellstunneln innebär för Norge och Sverige.

I och med bygget av Tjernfjellstunneln på norska sidan blir klar för trafik under 2019 beräknas en betydande volymökning, för såväl person- som godstrafiken. Förutom tunneln kommer en väg att byggas i anslutning till befintlig motorväg 77 på Junkerdalsidan och vägen kommer även att förbättras på Saltdalssidan. Den förbättrade framkomligheten och säkerheten kommer att öka attraktiviteten för besöksnäringens transporter. Beräkningar visar även att stora mängder gods bl. a lax kan komma att fraktas efter riksväg 95 ner mot kusten för vidare transporter söderut i Sverige. Sammantaget ger det nya och bättre möjligheter till ökat handelsutbyte. Transporterna kan även kopplas ihop med och dra nytta av den prioriterade Norrbottenbanan. Tillväxtberedningen menar att utifrån den förväntade ökade trafikmängden ska RV 95 klassificeras som en nationell mellanriksväg samt att RV 95 bör även utredas för en uppgradering till europaväg.

Norrbotten är Sveriges mest internationella län med landgräns mot såväl Norge som Finland. Person- och godstransporter får inte hindras vid gränserna då detta i förlängningen drabbar de nordiska ländernas tillväxt. Det starka samhällsintresset för samverkan mellan länderna i Norden gör att samarbetet mellan Trafikverken och regeringarna i länderna är mycket betydelsefullt.

Som politiska företrädare för Norrbotten anser Region Norrbotten och Norrbottens Kommuner det mycket angeläget att Trafikverket i samarbete med kollegorna i Norge gör en fördjupad analys hur trafikbelastningen på RV 95 kommer att öka, mellan länderna samt med långtradare från/till Europa. RV 95 blir för väldigt många transportupplägg den genaste vägen från nord Norge till Sverige och vidare söderut.

För Tillväxtberedningen



Maria Stenberg  
Regionstyrelsens ordförande  
Region Norrbotten



Britta Flinkfeldt  
Ordförande i  
Norrbottens Kommuner

Arendenummer  
2018/31855  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendelD NY]

Dokumentdatum  
2018-03-29  
Sidor  
1(1)



Region Norrbotten och  
Norrbottens kommuner

## Svar avseende Tjernfjellstunneln och RV 95

Trafikverket har tagit emot er skrivelse angående Tjernfjellstunneln och RV 95.

Trafikverket delar er uppfattning om att gränsöverskridande korridorer är viktiga. När det gäller frågan om fördjupad utredning av RV 95 pågår just nu en Åtgärdsvalsstudie. Studien görs utifrån identifierad brist i Regionala planen för Norrbotten. Inom ramen för detta arbete ingår att se över transporter på RV 95. Åtgärdsvalsstudien kommer sedan att ligga till grund för beslut om fortsatt arbete.

När det sedan gäller frågan om Statens Vegvesens konferens i Norge 2 maj så har vi inte tagit del av någon sådan inbjudan, varken på nationell eller regional nivå.

Trafikverket ser fram emot en konstruktiv och bra dialog med er i det fortsatta arbetet.

Helena Eriksson  
Regional Direktör  
Trafikverket Nord