

Protokoll

Tillväxtberedningen

Tid och plats

21 februari 2018, kl. 10-15, Norrbottens Kommuner, Luleå

Närvarande

Britta Flinkfeldt (s) Norrb. K.	Kenneth Backgård (sjvp) Region Norrb
Claes Nordmark (s) Norrb. K p 1-7	Anders Josefsson (m) Region Norrb.
Tommy Nilsson (s) Östra Norrb.	Anders Rönnqvist (sjvp) Region Norrb.
Robert Bernhardsson (s) LKF	Nils-Olov Lindfors(c) Region Norrb
Sara Lundberg (s) A-kommuner	Helena Öhlund (s) Region Norrb
	Daniel Persson (s) Region Norrb.
Anita Lindfors, Norrb. K.	Ulrika Nilsson, Region N. p 1-7
	Per-Erik Andersson, Region Norrb.
	David Sundström Region Norrb

För kännedom

Niklas Nordström (s) Norrb. K	Anders Öberg (s) Region Norrb.
Helena Stenberg (s) Norrb. K.	Lennart Thörnlund (s) Region Norrb.
Tomas Mörtberg (c) Norrb. K.	Linda Frohm (m) Region Norrb.
Jeanette Wäppling (v) LKF	Anders Sundström (sjvp) Region Norrb.
Tomas Egmark (s) Norrb. K	Marin Åström (sjvp) Region Norrb.
Ulrica Hammarström (s) Östra Norrb.	Tomas Vedestig (sjvp) Region Norrb.
Sven Tornberg (c) Norrb. K	

Dagordning

- 1 Mötesordförande Britta Flinkfeldt hälsar alla välkomna.
- 2 Till justerare väljs Anders Josefsson
- 3 Dagordningen godkännes.
- 4 Föregående protokoll godkänns och läggs till handlingarna.
- 5 **Tillväxtberedningens uppdrag**
Anita Lindfors informerar om tillväxtberedningens bakgrund och syfte. Den politiska inriktningen är att arbeta för en politisk samsyn i länet för strategiska tillväxtfrågor, infrastruktur och jämställdhetsfrågor.

6 **Infrastrukturfrågor**

- Inlandsbanans potential

Ordförande informerar om att diskussioner förs med ägarkommuner, näringsdepartementet och främst skogsindustrin att en moderniserad inlandsbana med flera tvärbanor kan bli ett komplement till norra stambanan, Norrbotniabanan och övriga kustbanor. En upprustning av banan till en relativt låg investering skulle ge ökad redundans på järnväg i norra Sverige och till nytta för exempelvis skogs-, stål- och gruvindustrin. Det skulle även öppna för mer persontrafik och vara bra ur ett klimatperspektiv.

Ulrika Nilsson informerar att Trafikverket har i uppdrag att göra en funktionsutredning gällande inlandsbanan och behov av kapacitetshöjning. För en trafikökning krävs investeringar i fjärrstyrning, i ett antal terminaler samt höjning av STAX på sträckan Arvidsjaur – Gällivare. Även införandet av signalsystemet ERTMS måste ingå i analysen. Skogsindustrin ser en stor potential och möjligheter av överflyttningar av andra godstransporter från gummihjul till järnväg bedöms stor.

Tillväxtberedningen diskuterar att det möjliggör transporter av en mängd olika produkter som exempelvis kalk, porfyr, malm och torv. En ökad godstrafik kan ge en positiv utveckling för inlandskommuner. Samtidigt får inte satsningar på Inlandsbanan riskera de gemensamma prioriteringar som länets enats om sedan flera år dvs. Norrbotniabanan, dubbelspår Malmbanan-Malmporten, E!0 och stambanan.

TVB beslutar att bjuda in Inlandsbanans vd till nästa möte för en nulägesrapport.

-Tågutveckling

I april startar en tågpendel mellan Luleå-Boden och processen för kommande tågplan 2020 pågår, där trafikering Luleå-Haparanda planeras. Olika trafikeringssupplägg skapar olika tillgänglighet utifrån antal dubbelturer och grad av funktionalitet i noden Boden. I kollektivtrafiksystemet finns även busstrafiken som delvis har en annan tillgänglighet. Behövs förändringar i busstrafik Luleå-Haparanda och Luleå-Boden när tågtrafiken startar? Behövs även förändringar i buss lokaltrafiken för bättre matartrafik? Ska en tredje tåg dubbeltur Luleå-Umeå, startas upp och när? Vilka prioriteringar behöver göras? En viktig aspekt i detta är; hur påverkas den statliga medfinansieringen?

Efter diskussion konstaterar tillväxtberedningen att det är svårt att prioritera framtida satsningar då det inte finns en samlad bild på kostnader beroende på trafikslag och tidsvinster utifrån tillgänglighet och nyttobehov.

TVB beslutar att ansvariga tjänstepersoner kan ta upp frågan ånyo om framtida satsningar när det finns ett underlag som beskriver en helhetsbild. Vad kostnaden blir och vilka konsekvenser blir det på övriga färdstätt samt att utgå från kundens behov.

Ulrika informerar att genomförande av länstransportplanen pågår samtidigt förbereds arbetet med en ny planprocess både regionalt och nationellt. Funderingar finns om behov av en gemensam systemanalys med eventuellt fyra län vilket ger

norra Sverige starkare argument i konkurrens med andra delar av landet inför revidering av nationella transportplanen.

Informationen läggs till handlingarna.

7 Det regionala strategiarbetet

a. Återrapportering för och nackdelar arktiska investeringsplattformar

Per-Erik Andersson har tidigare informerat om erbjudandet Region Norrbotten fått om att vara en del av Europeiska investeringsbankens lånegarantier för norra Sverige. Utlåningserbjudandet kräver att regionerna i norra Sverige i sin tur ställer upp som garantier och för över pengar till EIB i Luxemburg. Arktiska investeringsplattformen skulle vara ett garantiinstrument för små och medelstora företag för att kunna låna till sina investeringar. Lånen ska återbetalas på 15 år eller längre. I stället för ett bidrag där en krona ger effekt på en krona, så kan instrumentets ge en hävstångseffekt som ger fyra eller fem gånger pengarna. Hävstångseffekten går att mäta i nyutlåning till företag och färre brister kreditmarknad i de fyra nordligaste regionerna.

Det pågår diskussioner om två modeller, en Interreg lösning (tre länder) eller en fylänslösning som Region Jämtland/Härjedalen driver. Regeringen ser positivt på garantilösningar. OECD studien visar på problemet men frågan är, finns reellt behov av kapitalförsörjning och är utformningen rätt garantilösning? Att deponera pengar i Luxemburg för att täcka eventuella förluster sänker bankens risk men känns som att regioner betalar en hög kostnad, drygt 140 miljoner i modellen med fylänslösning.

TVB beslutar att avvakta en uppfattning tills det föreligger konkreta förslag.

b. Klimat och energistrategin

David Sundström informerar om att ett arbete pågått för att ta fram en ny klimat- och energistrategi där Länsstyrelsen är ansvarig. Ett nära samarbete sker med Region Norrbotten och Norrbottens Kommuner. Uppdraget är att främja, samordna och leda det regionala arbetet med energiomställning och minskad klimatpåverkan. Länsstyrelsen ska enl. regleringsbrev samordna åtgärder för fossilfria transporter, ta fram regionala planer för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel samt verka för ökad andel förnybar energi, särskilt vindkraft.

Fokus i strategin är på följande insatsområden; fossilfria transporter, produktion i världsklass, konsumtion och handel, resurseffektiv bebyggelse och flexibelt och robust energisystem. Utsläppen minskar och förnybar energianvändning ökar men det går för sakta. En utmaning är att energianvändning ska minska samtidigt satsar länet på elintensiv industri. Olika workshops har hållits under framtagandet och under våren 2019 sker en remissomgång.

Informationen läggs till handlingarna.

c. Regionalt skogsprogram

David Sundström berättar om att ett skogligt program är på gång. Programmet tas fram av Skogsstyrelsen, Region Norrbotten och Länsstyrelsen. Målet är att utgå från det nationella programmets fokusområden och sätta det i en regional kontext. Skogen och skogsnäringsens betydelse för vårt län är stor och kan generera en växande hållbar bioekonomi med ökad sysselsättning.

Informationen läggs till handlingarna.

d. Påverkansarbete Almedalen

David Sundström informerar om Region Norrbottens påverkansarbete 2018-2019 för att förbättra länets synlighet. Regionen ställer en mötesplats till förfogande för länets aktörer att påverka på plats i Almedalen. Det är stort intresse från flera aktörer och senast 1 maj måste det vara klart för att komma in i programmet.

Informationen läggs till handlingarna.

e. Länets attraktionskraft

David Sundström redogör för ett påbörjat arbete med en gemensam plattform för kommunikation som kan användas av flera avsändare. Norrbottens fördelar behöver kommuniceras för att attrahera nya invånare och stärka stoltheten för befintliga norrbottningar. Skapa kännedom att Norrbotten är en attraktiv affärsregion. För att få genomslag behöver vi kommunicera en gemensam bild av Norrbotten som hjälper oss att uppnå visionen, Norrbotten ska bli Sveriges mest välkommande och nytänkande län.

Informationen läggs till handlingarna.

f. Bolagen (revisionsrapport)

David Sundström ger information om revisionen över delägda bolag. Fokus har varit att besvara två frågor. Kritiken avser tydlighet till bolagen om kontaktpersoner och den s.k. årliga förstärkta uppsiktsplikten. Ägarråd för de gemensamägda bolagen är 21 mars. Inga större förändringar i ägardirektiven är föreslagna förutom en liten förändring i ägardirektiv för Film pool Nord. Samrådet kommer fokusera på lokal och regional nytta samt ev. åtgärder utifrån revisionsrapport. Stämman blir den 17 april.

Informationen läggs till handlingarna.

g. Projektledarutbildning

David Sundström berättar att det finns ett behov av kompetenshöjning för att driva utvecklingsprojekt. Det märks att det är högre omsättning av personal i kommuner och organisationer och kunskapen försvinner. Målet är att återkommande genomföra liknande satsning. Det underlättar även för regionens granskningsbelastning. Utbildningar sker på fyra orter; 12 mars Kiruna, 14 mars Luleå, 19 mars Arvidsjaur och 20 mars Haparanda.

Informationen läggs till handlingarna.

h. Nuläge finansiering – strukturfonder

David Sundström berättar att det är snart slut pengar och söktrycket är tre gånger högre. Det kan komma mer medel pga. hur valutakursen sattes i början på programperioden och här pågår diskussioner med finansdepartementet. Resultatreserven, en utvärdering ska göras hur målen uppnåtts, osäkert när det sker. Ev. kan programmet stängas med 6 % mindre medel (100 milj.) Oklart idag vilka återföringar av pengar det blir från beviljade projekt. En utmaning idag är även tillgång till medfinansiering. Det är godkänt att flytta medel från insatsområde 1 för regionala strukturfonden, ERUF, ca 50 miljoner finns till bredband och SMF.

Informationen läggs till handlingarna.

8 Jämställdhet

Anita Lindfors redogör för arbetet med Norrbottens jämställdhetspris och jämställdhetsdag. Region Norrbotten, Luleå tekniska universitet, Länsstyrelsen och Norrbottens Kommuner har i samverkan under åren 2015-2019 utdelat Norrbottens jämställdhetspris. Priset är på 100,0 tkr där aktörerna står för en fjärdedel var. Förslaget är att fortsätta det uppskattade arbetet med jämställdhetspris och jämställdhetsdagen i september. Framgångsrikt jämställdhetsarbete i länet ska uppmärksammas och belönas.

TVB beslutar att föreslå de fyra samverkansparterna att under åren 2020-2023 fortsätta samarbetet med jämställdhetspris på 25,0 tkr vardera att delas ut på jämställdhetsdagen. En skrivelse skickas till Länsstyrelsen och Luleå tekniska universitet.

b. Rapport från Forum Jämställdhet

Karin Forsman rapporterar att på konferensen som denna gång ägde rum i Luleå, 30-31 januari, deltog drygt 900 deltagare från hela Sverige. Utbudet var brett med olika föreläsningar och metodverkstäder med olika teman; jämställdhet kopplat till bland annat idrott, rekrytering, arbetsmarknad, kommunikation, budgetarbete och sjukvård. Parallellt med föreläsningarna genomfördes det s.k. öppna programmet där jämställdhetsarbete i Norrbotten uppmärksammades och diskuteras i panel samtal.

Karin beskriver vidare hur det pågående utvecklingsarbetet i Norrbotten *På väg mot jämställda attraktiva kommuner* går i linje med både aktuell forskning inom jämställdhetsområdet men även forskning inom förändrings- och kvalitetsarbete. Attraktiva livsmiljöer och kompetensförsörjning är två viktiga komponenter i utvecklingsarbetet och jämställdhet kopplas tydligt ihop med regional tillväxt.

Informationen läggs till handlingarna.

9 Norrbottens innovationsstrategi - NIS

Per-Erik Andersson redogör för arbetet med innovationsstrategin. Region Norrbotten har arbetat fram ett förslag till Norrbottens innovationsstrategi 2019-2030. Den kommer att förankras under 2019 genom en remissomgång och beslutas av Regionala utvecklingsnämnden i april.

Innovationsstrategin är tillika Norrbottens "Smart specialiseringsstrategi". Norrbotten har valt att arbeta efter metoden smart specialisering som innebär smarta sätt att aktivt, effektivt och dynamiskt främja oväntade möten mellan vår naturbaserade ekonomi med sin matchande infrastruktur och våra arktiska förutsättningar/testbäddar och andra relaterade områden. Tillsammans kan de skapa en mer varierad näringslivsstruktur och samtidigt leva upp till den vision och de mål som är uppsatta.

Det genomförs en kompetensanalys kopplat till de utpekade områden för att få en samlad bild på kompensförsörjning. Diskussion om att det är viktigt att vid prioriteringar av utvecklingsmedel och strukturfondsmedel att underlagen utgår från innovationsstrategin.

Informationen läggs till handlingarna.

10 Europeiskt påverkansarbete

a. Bakgrund till Europaforum och nulägesrapport

Jenny Mozgovoy redogör för bakgrunden till det politiska samarbetet inom Europaforum Norra Sverige som bildades år 2000, i första hand för att aktivt delta i dialogen om EU:s sammanhållningspolitik. Det är en mötesplats för politiker på lokal, regional, nationell och europeisk nivå i de fyra nordligaste länen. Syftet är att öka kunskapen och medvetenheten om Europapolitiken samt att påverka de delar som berör norra Sverige. Europaforum arbetar för att synliggöra de mervärden de fyra länen tillför EU.

Samtidigt har norra Sverige utmaningar med gleshet, långa avstånd, infrastruktur, och demografin. Därför är det viktigt att påvisa nyttan med strukturfondsmedel och den extra allokeringen. OECD studien är en stark argumentation för investeringar i norra Europa med koppling till Arktis. Europaforums påverkansarbete för territoriellt anpassad och framåtsyftande sammanhållningspolitik är betydelsefull.

b. Europaforum 28-29 mars i Luleå

Programmet för Europaforum 28-29 mars i Luleå presenteras. Rolf Fredriksson är moderator. Innehåller exempelvis föreläsare från DG Region och fd. Europaparlamentariker sir Graham Watson. Samt en paneldebatt med olika partiers kandidater inför EU-valet 26 maj.

OECD-studien om urfolken presenteras på regionhuset den 27 mars av näringsdepartementet.

Informationen läggs till handlingarna.

11 Val av tre rapportörer

Förslag från Norrbottens Kommuner; Anders Josefsson (m),
Britta Flinkfeldt (s). Från Region Norrbotten; Nils-Olov Lindfors (c)

TVB beslutar välja Britta Flinkfeldt (s), Anders Josefsson (m) för Norrbottens Kommuner och Nils-Olov Lindfors (c) för Region Norrbotten till rapportörer i Europaforum Norra Sverige.

12 Övriga frågor

a. EU Arctic Forum 3-4 oktober i Umeå

Anita Lindfors informerar att det av EU-kommissionens nyinrättade EU Arctic Forum nog begränsas till den 3 oktober med deltagare från högnivå. Den förväntan att större fokus skulle vara på regional utveckling med politiker från lokal och regional nivå blir troligast inte möjlig. Barents ministermöte, temagrupper samt

EU:s urfolksdialog sker under dessa dagar. Region Västerbotten planerar ev. ett förmöte 2 oktober med fokus på regional utveckling.

Informationen läggs till handlingarna.

b. Mötesplan 2019

- Torsdag 21 februari, Norrbottens Kommuner
- Torsdag 21 mars, Norrbottens Kommuner
- Fredag 17 maj, Norrbottens Kommuner
- Torsdag 3 oktober, Norrbottens Kommuner
- Fredag 6 december, Norrbottens Kommuner

TVB beslutar att flytta mötet den 3 oktober preliminärt till den 10 oktober. Föredragande får i uppdrag att undersöka och återkomma med ett bättre datum där fler kan delta

13 Nästa möte

21 mars 10.00 – 16.00 på Norrbottens Kommuner.

14 Avslutning

Ordförande tackar för visat intresse och avslutar mötet.



Britta Blinkfeldt
Ordförande



Anders Josefsson
Justerare



Anita Lindfors
sekreterare

