

§ 234

Länstrafiken trafikbeställning 2020

Dnr 3283-2018

Regionstyrelsens förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att uppdra till Regionala kollektivtrafikmyndigheten att upprätta trafikpliktbeslut utifrån ett långsiktigt utvecklings- och finansieringsperspektiv enligt bilaga.

Reservationer

Nils-Olov Lindfors (C) och Kenneth Backgård (NS) reserverar sig mot beslutet.

Yttrande till beslutsförslaget

Region Norrbotten finansierar länets stomlinjetrafik, dvs. trafik som går mellan minst två kommuners huvudorter. Till stomlinjetrafiken räknas även tågtrafiken inom länet. Stomlinjetrafiken är också bärare av godstrafik. Godstrafiken i kombination med busstrafiken samt kommunala skolskjutsar är en viktig förutsättning för att upprätthålla service och tillgänglighet främst i glesbygd.

Sammanfattning

Upphandling av trafik sker kontinuerligt med 8-10 års avtalstid. Länstrafiken förbereder nu kommande upphandling av stomlinjetrafik med trafikstart från och med år 2020. En del i processen är att Länstrafiken i Norrbotten AB beskrivit inriktningen i ett långsiktigt utvecklings- och finansieringsunderlag, bilaga Trafikbeställning 2020. Med det som underlag gör Region Norrbotten en trafikbeställning till Länstrafiken i Norrbotten AB.

Ärendets behandling under sammanträdet

Nils-Olov Lindfors (C) föreslår att punkten ”*Öka antalet elcyklar i länet*” under rubriken ”Strategisk inriktning för beslutat trafikförsörjningsprogram” stryks.

Agneta Granström (MP) föreslår bifalla det liggande förslaget.

Beslutsgång

Ordföranden ställer Nils-Olov Lindfors ändring under proposition och finner att regionstyrelsen avslår ändringen.

Ordföranden ställer Agneta Granströms förslag under proposition och finner att regionstyrelsen bifaller förslaget.

Ärendet

Länstrafiken i Norrbotten AB avser att under hösten 2018 påbörja upphandling av stomlinjer där avtalen löper ut 2019-12-10, 2020-06-16 samt 2020-12-12. Avtalstiden kommer att löpa på åtta (8) alternativt tio (10) år.

Länstrafiken i Norrbotten AB har tagit fram ett underlag som beskriver ett långsiktigt utvecklings- och finansieringsperspektiv för den framtida trafiken som berörs av upphandling 2020.

Inriktningen är att trafik enligt det långsiktiga utvecklings-och finansieringsunderlaget fortsättningsvis upphandlas och att trafikomfattningen, upplägg samt krav på att trafiken ur miljö-, trafiksäkerhets- och tillgänglighetsaspekt ses över utifrån de av regionens antagna policys och program.

Bilagor:

Trafikbeställning Länstrafiken 2020