

## Motion om infrastruktur för laddning av elfordon

Norrbotten ligger efter när de gäller infrastruktur för elfordon. De laddpunkter som finns är antagligen för kläna eller är placerade så att de endast kan användas av de som bor vid kusten. Infrastrukturen för laddning av elfordon måste göras tillgänglig även för inlandet.

Nu i Januari 2019 byggs den första laddstationen på 135kW av Tesla motors och denna placeras i Töre. Ett stort projekt, då två hus har rivits och omfattande markarbeten har gjorts för att möjliggöra projektet. Laddstationen kommer förhoppningsvis att tas i drift under början av 2019. Från planering till drift har det tagit ca 3 år. Endast 6 st bilar kan laddas på en och samma gång.

Därför är det viktigt att regionen nu tar krafttag för att skynda på omställningen för fordon till hållbara alternativ. Regionen bör arbeta tillsammans med kommunerna och de kommersiella aktörer som finns för att göra det möjligt att etablera laddstationer över hela Norrbotten. Idag finns två stora aktörer som bygger de snabba laddstationerna över 100kW, Tesla motors samt Ionity som är samägt mellan flera biltillverkare.

Norrbotten det absolut renaste länet för framställning av ekonomisk och miljömässigt hållbar elektrisk kraft och det bör vara en självklarhet att vi även kan använda den resursen även här.

Sverigedemokraterna yrkar därför att,

- Region Norrbotten utreder möjligheten att snabba på utvecklingen för en infrastruktur för elektrifierade fordon.
- Region Norrbotten bildar en samverkansgrupp mellan kommunerna och regionen där dessa frågor behandlas.