

# Länstransportplan 2018-2029

## Norrbottens län

Dnr 03440-2017

### Förslag till beslut

1. Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att Länstransportplan Norrbottens län 2018-2029 godkänns och redovisas till regeringen.

### Yttrande

Länstransportplanen är ett viktigt verktyg i arbetet med att bidra till utvecklingen av länet och hantera de utmaningar som vi står inför i framtiden.

Även om det framförallt är den nationella planen för transportinfrastruktur som påverkar länets infrastruktur och därmed också helheten i transportsystemet bedöms länstransportplanen ha potential att lösa vissa brister. Länstransportplanen som helhet bedöms ge positiva effekter på samhällsekonomin, tillgängligheten för människor och gods samt ge ett väsentligt bidrag till att uppfylla de transportpolitiska målen om ett långsiktigt hållbart transportsystem.

### Sammanfattning

Region Norrbotten har, som regionalt utvecklingsansvarig, uppdraget att upprätta en länstransportplan som innebär att planera och prioritera investeringar i transportsystemet i Norrbottens län under planperioden 2018-2029. Länstransportplanen har en struktur med namngivna objekt och åtgärdsområden. Denna struktur ger förutsättningar till att göra infrastrukturella satsningar i hela länet.

### Ärendet

#### Bakgrund

Region Norrbotten län har på uppdrag av regeringen att fram förslag till länstransportplan för Norrbottens län 2018-2029. Länstransportplanen anger den strategiska inriktningen för länets transportinfrastruktur för kommande 12-årsperiod och ska vara trafikslagsövergripande. Planen revideras vart fjärde år för att kunna möta förändrade behov och samhällsstrukturer samt färdigställande av objekt.

Regionen ansvarar för att kartlägga brister och behovet i länets transportsystem samt planera och prioritera åtgärder. Trafikverket ansvarar för att genomföra länstransportplanen.

#### Inriktningsplanering

Länstransportplanen tar avstamp i den regionala systemanalysen som arbetades fram under 2016 i samverkan med Region Västerbotten vad gäller de utmaningar som regionen står inför och som transportsystemets olika funkt-

ioner kan möta genom olika satsningar och åtgärder. De nationella transportpolitiska målen tillsammans med de regionala målen har varit utgångspunkten i systemanalysen för att formulera de högst prioriterade funktionerna inom transportsystemet som ska bidra till att nå en gemensam målbild för Norrbottens län och Västerbottens län.

### **Åtgärdsplanering**

Den preliminära ramen för Länstransportplanen i Norrbotten ska fördela 812 miljoner kronor och omfattar främst investeringar i regionala vägar, trafiksäkerhetsåtgärder, gång- och cykelvägar, infrastruktur för den regionala kollektivtrafiken samt statlig medfinansiering till åtgärder på kommunalt vägnät. I det regionala statliga vägnätet ingår samtliga statliga vägar i Norrbottens län utom de nationella stamvägarna E4, E10 och E45 vilka ingår i det nationella stamvägnätet och den nationella planen.

Planens namngivna investeringsobjekt finns framförallt i trafikintensiva pendlingsstråk som har ett tydligt behov av ökad framkomlighet och trafiksäkerhet. Totalt uppgår kostnaden för dessa åtgärder till 358 miljoner kronor vilket motsvarar 41 procent av den ekonomiska ramen för hela planperioden. Utveckling av järnvägstrafiken i Norrbotten inrymmer stor potential och Norrbotniabanan Umeå-Luleå kommer att få stor betydelse både regionalt och nationellt. I syfte att färdigställa planeringen på sträckan Umeå-Skellefteå har medel avsatts i Norrbottens respektive Västerbottens läns-transportplan för medfinansiering till beviljade EU-medel. Den fortsatta planeringen på sträckan Skellefteå-Luleå förutsätts ske inom ramen för den nationella planen.

Åtgärder inom de olika åtgärdsområdena är generellt små effektiva åtgärder i tätortsnära områden med en geografisk spridning över länet. Dessa åtgärder, för anpassning av infrastrukturen, fördelas mellan de olika åtgärdsområdena kollektivtrafik, effektivisering av transportsystemet längs statlig väg, bidrag till effektivisering av det kommunala vägnätet samt enskilda vägar. Bidragsåtgärder innebär i sin tur ytterligare medel via den medfinansiering som krävs. Dessutom finns medel avsatta för kommande åtgärder till följd av åtgärdsvalsstudier samt identifierade brister under planens senare del. För de olika åtgärdsområdena definieras generellt en årlig kostnad per åtgärdsområde och totalt uppgår avsatta medel för dessa åtgärdsområden till 442 miljoner kronor som motsvarar 57 procent av planens medel.

För att kunna möta nya behov eller oförutsedda kostnadsfördyringar i projekt finns dessutom en post för oförutsedda kostnader på 12 miljoner kronor under planens tidigare del vilket motsvarar knappt 2 procent.

Prioriteringar i planen utgår från de pågående och utpekade objekten i planen 2014-2025 samt de objekt där åtgärdsvalsstudier (ÅVS) pågår eller planeras och typ av åtgärd inte har beslutats.

### **Fortsatt hantering**

I detta skede redovisas förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur (länstransportplan) till regeringen. Planen fastställs sedan av regionfullmäktige under våren 2018 när den slutliga fördelningen av de ekonomiska ramarna fastställs av regeringen.

### **Bilagor:**

Länstransportplan 2018-2029 Norrbottens län

### **Protokollsutdrag skickas till:**

Regional utvecklingsdirektör

Näringsdepartementet: [registrator@regeringskansliet.se](mailto:registrator@regeringskansliet.se), dnr N2017

/02312/TIF m.fl.