

§ 50**Motion 18 - 2018 om mer kollektivtrafik**

Dnr 00158-2019

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att motionen anses besvarad.

Ärendets behandling vid sammanträdet

Kristina Nilsson (V) föreslår att bifalla motionen.

Nils-Olov Lindfors (C) föreslår bifalla det liggande förslaget.

Beslutsgång

Ordföranden ställer det liggande förslaget och Kristina Nilssons förslag under proposition och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller det liggande förslaget.

Kristina Nilsson (V) reserverar sig mot beslutet.

Yttrande till beslutsförslaget

Regionstyrelsen ser positivt på insatser som kan öka kollektivtrafikresandet som förs fram i motionen. Agneta Granström föreslår att en plan för hur kollektivtrafikens andel av det totala resandet kan öka, både utifrån det dagliga resandet i länet samt inom besöksnäringen.

Sammanfattning

Agneta Granström (MP) föreslår i en motion att skyndsamt ställa om transportsektorn i länet. Redan 2030 bör de fossila bränslena ha fasats ut för att klara klimatmålet. För att ge länets medborgare och besökare större möjligheter att göra klimatsmarta val bör kollektivtrafiken i länet byggas ut och göras mer attraktiv.

Ärendet

Miljöpartiet har i motionen lagt fram ett förslag att Regionfullmäktige ger regionstyrelsen i uppdrag att:

1. Ta fram en plan för hur kollektivtrafikens andel av det totala resandet i länet ska öka
2. Ta fram en plan för hur en ökad andel av besöksnäringen ska kunna försörjas med kollektivtrafik.

En ambition om fler resenärer inom kollektivtrafiken finns inom såväl den regionala utvecklingsstrategin, det regionala trafikförsörjningsprogrammet som inom länstransportplanen. Även Region Norrbottens satsningar på tågtrafiken syftar till att minska andelen arbetspendling med bil och således öka det kollektiva resandet. För att fler ska välja ett kollektivt resande krävs ofta

olika typer av satsningar i form av bland annat bytespunkter och andra på- och avstigningsplatser samt samordning av tidtabeller. Effekten av satsningarna ska bli att det ska vara bättre att åka kollektivt än att använda den egna bilen.

När det gäller besöksnäringen har den kategorin ofta något skilda preferenser i jämförelse med kategorin arbetspendlare. På det stora hela handlar det om att det ska vara enkelt att välja ett ”hela-resan” koncept, från bokningstillfället till den egentliga resan. Alternativet kollektivtrafik måste tydligt framgå som det enklaste alternativet under hela processen och bytet mellan transportsätten måste fungera smidigt. Där kan de i Länstransportplanen planerade satsningarna på kollektivtrafikåtgärder på såväl statlig som kommunal vägar stärka dessa kvaliteter. Det är så klart viktigt att Region Norrbotten ständigt utvecklar sina planer och program för att möta morgondagens utmaningar och det har vi alla möjligheter att göra i våra styrdokument som länstransportplan och trafikförsörjningsprogram. Swedish Lapland är också aktiva i att förbättra möjligheten att resa kollektivt för våra besökare, bland annat i projektet Visit arctic Europé.

Regionfullmäktige anser att arbetet med att stärka resandet med kollektivtrafik i länet ska utgå från våra ordinarie processer med länstransportplan, regional utvecklingsstrategi och trafikförsörjningsprogram. Det är inom ramen av dessa styrdokument som ambitionsnivå och strategiska målsättningar sätts för en utvecklad kollektivtrafik. Regionfullmäktige beslutade därmed att motionen är besvarad.

Bilagor:

Motion 18-2018

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör