

## **Samverkansavtal mellan Svenskt Luftambulans och dess medlemmar angående finansiering av och driftkostnadsfördelning för en helikopter för operativ drift i Region Norrbotten samt kostnadsfördelning för gemensam reservhelikopter.**

### **§ 1 Parter**

Föreliggande samverkansavtal har tecknats mellan Svensk Luftambulans (SLA) och Region Värmland, Region Dalarna, Västra Götalandsregionen, Region Uppsala samt Region Norrbotten.

### **§ 2 Avtalets syfte**

Avtalet ska reglera ansvarar för finansieringen, fördelning kostnader samt reglering av ansvaret vid en likvidation och upplösning av kommunalförbundet, enligt § 17 förbundsordningen.

### **§ 3 Avrop av helikopter till Region Norrbotten samt del i reservhelikopter**

Region Norrbotten har ansökt om att få vill bli medlem i Svensk Luftambulans. Det finns därför behov av att avropa en helikopter för deras operativa verksamhet. De har också behov av att nyttja förbundets reservhelikopter. Helikoptern ska ägas av Svensk Luftambulans. Medlemmarna respektive fullmäktige har godkänt begäran och beviljat kommunalförbundet rätt att uppta lån för att täcka kostnaderna.

### **§ 4 Nyttjanderätt till reservhelikoptern**

Region Norrbotten äger rätt att disponera en helikopter H 145 för sin operativa verksamhet.

Region Värmland, Region Dalarna och Region Norrbotten äger rätt att nyttja reservhelikoptern när ordinarie helikopter är tagen ur drift, för planerat eller oplanerat underhåll. Driftkostnaden fördelas utifrån flygtimmar.

Medlem äger också rätt att disponera reservhelikoptern vid situationer med hög belastning eller vid utbildning. Medlemmen svarar då för driftkostnaderna. Möjligheten att disponera helikoptern för dessa ändamål gäller under förutsättning av att den inte behövs för att täcka stillestånd hos annan medlem.

### **§ 5 Finansiering**

#### *Ordinarie helikopter*

Kostnaderna för helikoptern täcks genom lån. Räntekostnader, amorteringar och försäkringskostnader täcks av Region Norrbotten.

*Reservhelikopter*

Kostnaderna för reservhelikoptern täcks genom lån. Räntekostnader, amorteringar och försäkringskostnader fördelas lika mellan de medlemmar som nyttjar helikoptern. Driftkostnader fördelas efter flygtimmar.

Vid eventuellt borgensåtagande för lånet fördelas borgensåtagandet solidariskt mellan medlemmarna oavsett om samtliga medlemmar står för borgen för var sin del eller om en medlem är huvudborgenär för hela lånesumman.

**§ 6 Ansvar vid en likvidation och upplösning av kommunalförbundet**

Vid en likvidation av SLA kan helikoptrarna antingen överlåtas till en eller flera medlemmar till kostnaden av bokfört värde. Om ingen medlem vill överta helikoptern ska den avyttras på ett marknadsmässigt sätt. Eventuella lån på helikoptern ska lösas med den likvid som erhålls vid avyttringen/övertagandet av helikoptern. Kvarstående skulder och tillgångar fördelas lika mellan medlemmarna.

**§ 7 Anslutning av ny medlem**

Om en ny medlem ansluts till SLA och denne önskar nyttja reservhelikoptern, upphör detta avtal att gälla. Ett nytt samverkansavtal ska då upprättas, med samtliga medlemmar, som reglerar medlemmars ansvar för finansiering, del i skulder och tillgångar samt möjligheten att nyttja helikoptern.

För Svensk Luftambulans  
2019-

Gunnar Blomquist  
Förbundschef

För Region Värmland  
2019-

Anneli Snobl  
Regiondirektördirektör

För Region Dalarna  
2019-

Karin Stikå Mjöberg  
Regiondirektör

För Västra Götalandsregionen  
2019-

Ann-Sofi Lodin  
Regiondirektör

2019-05-22

SLA/190022

Joakim Björk  
Ekonomidirektör

Region Uppsala  
2019-

Emma Lennartsson  
T.f. Regiondirektör

Region Norrbotten

...  
Regiondirektör