

Övervakningskommitténs möte i Umeå 14 till 15 nov, 2018

Övervakningskommitténs möte i Umeå, var att presentera halvtidsutvärderingen av Interreg Nord programmet. Utvärderingen genomfördes av Daniel Örtqvist från Luleå tekniska universitet presenterar de resultat som framkommit i den undersökning om näringslivsutvecklingen i programområdet som genomförts. Undersökningen visar att de varuproducerande företagen bedriver internationell handel i större grad än tjänsteföretag i regionen. Dock är det relativt lågförädlade varor i större grad, även om det finns undantag. Fråga ställs också kring att exporten/importen har minskat sedan basmätningen gjordes 2014. Kommentaren är att det höga basvärdet från 2014 har sin grund i att konjunkturläget var högre då.

Det man också kan se av undersökningen är att företagarna i genomsnitt blir äldre, många företagare som närmar sig pensionsåldern vill inte satsa på att gå in på nya marknader, men när man gjort generationsskiftet ökar benägenheten att även satsa på nya marknader.

Förenklingsåtgärder

Förvaltningsmyndigheten för Interreg Nord arbetar med förenklingsåtgärder. Den första förenklingsåtgärden handlar om "40 %- flat rate", vilket innebär att projektet beviljas en budget bestående av faktiska personalkostnader och en schablon på 40% av personalsumman, som ska täcka alla projektets övriga kostnader (dvs tex externa kostnader, resor och logi, utrustning).

Den andra förenklingsåtgärden handlar om "Klumpsumme-modellen", vilket innebär att projektet beviljas en viss summa stöd som de får utbetalt om projektet når ett visst resultat som fastställs i beslutet om stöd. Om de inte når resultatet så får de inga pengar alls så man behöver vara väldigt tydlig i vad resultatet ska vara. Denna modell skulle vara aktuell i våra förstudieprojekt; dvs. projekt som har kortare projektperiod och erhåller en mindre summa EU-medel.

Förvaltande myndighet utreder just för tillfället konsekvenserna av dessa förenklingsåtgärder samt tar fram riktlinjer och information till projekthandboken och annat externt kommunikationsmaterial. Förenklingsåtgärder är något som efterfrågas av projektaktörer, och väldigt tydligt när det gäller förslagen till kommande förordningar (Post 2020). I och med den nya Omnibus-förordningen är det möjligt att införa dessa nya regler redan under innevarande programperiod.

Ansökan om programändring

I slutet av september skickade förvaltande myndighet in en ansökan om programändring till EU-kommissionen. Ärendet hade behandlats i övervakningskommittén innan dess, via skriftlig procedur. Under förutsättning att ansökan om programändring godkänns av kommissionen, kommer Nordprogrammet tilldelas ca 18,4 m € i extra ERUF-medel. Dessa extra medel innebär en 30 % ökning jämfört med programmets ursprungliga budget.

Tillskottet fördelas mellan de fyra insatsområden; mest till insatsområde 1 med 40 % av de extra medlen, till insatsområde 2 med 20 %, till insatsområde 3 med 30 %, till insatsområde 4 med 6 % och till insatsområde 5 (TA) med 4 % av de extra medlen.

Under förutsättning att ansökan om programändring godkänns kommer förvaltande myndighet att annonsera om tre ansökningsomgångar under 2019. Utmaningen ligger i att nå ut med information till aktörer i programområdet om de tilldelade extra ERUF-medlen och att aktörerna i programområdet är aktiva nog att initiera samarbetsprojekt av bra kvalitet.

Budgetläget

Aktuellt läge i programgenomförandet. Hittills har 81 % av programmets budget beviljats, mest inom insatsområde 1 med 95 % av budgeten. Inom insatsområde 2 med 74 %, inom insatsområde 3 med 79 % och slutligen inom insatsområde 4 med 64 %.

Anita Gustavsson

Internationellt uppdrag

Rapporter ska lämnas in om det internationella mötet är kopplat till uppdrag valda av Regionstyrelsen, kryssa i det gällande uppdraget nedan:

- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> Assembly of European Regions (AER) | <input type="checkbox"/> Conference of Maritime and peripheral Regions (CPMR) | <input type="checkbox"/> Vänregion-samarbete med Troms fylke |
| <input type="checkbox"/> Baltic Sea Commission (BSC) | <input checked="" type="checkbox"/> Interreg Nord | <input type="checkbox"/> ENPI Kolarctic |
| | <input type="checkbox"/> Nordkalotträdet | <input type="checkbox"/> Övrigt (som bara måste berättas om) |

Kommitté/arbetsgrupp: Styrkommitté

Sammanträdesdatum: 12 dec 2018

Plats: Rovaniemi, Finland

Sakområden som behandlades av forumet/mötet

- Förenklat ansökningsförfarande
- Utökad tilldelning av EU-medel
- Preliminär utvärdering av programmet
- Arbete inför nästa programperiod
- Beslut om projekt

Interreg Nord inför ett **förenklat förfarande** för budget och ekonomisk redovisning som prövats i ett annat finansieringsorgan. Projektägaren behöver bara ange löner när man ansöker och rekviderar och till del uträknas ett tillägg (flat rate) på 40% för övriga kostnader. Projekten får välja denna eller vanliga modellen med detaljerad budget beroende på vad den sökande tycker är lämpligast för projektet.

Det införs även en fast summa för förstudier. 20.000 Euro för ansökningar med två länder och 30.000 för ansökningar med tre länder inblandade. Den sökande behöver inte redovisa kostnader, bara resultaten. Uppfyllda resultat ger utdelning av pengarna.

Förfarandena införs fr o m den nu pågående ansökningsomgång som startade i mitten på dec.

Både de svenska och de finska största medfinansiärerna (Region Norrbotten bl a) kommer också att införa samma förenklingar.

Interreg Nord har tilldelats **ytterligare 18 MEuro** under programperioden. Ansökan om programändring gjordes 20 sept. Det mesta av de utökade resurserna fördelas till insatsområde 1 = 40%, Ca 7MEuro. Sverige och Finland förstärker medfinansieringen för att möta detta. Något motsvarande norskt tillskott sker dock inte. Medlen kommer att finnas tillgängliga i följande utlysningar:

Call 9: deadline 28 feb, 2019

Call 10: deadline 31 maj, 2019

Call 11: deadline 30 sept 2020

En **preliminär utvärdering** av resultaten från programmet utförs av Kontigo.

En preliminär bedömning pekar på följande:

- Det finns en balans mellan innovativa projekt och erfarna projektaktörer och samverkanskonstellationer.
- Miljömässig hållbarhet verkar uppfyllas av projekten medan de andra horisontella kriterierna behöver påtalas så att de kan uppnås.
- Projekten är relativt bra positionerade för att nå projektmålen. Väl förankrade hos projektpartner och målgrupperna.
- Projekten är ofta uppbyggda kring ett begränsat antal partners med god stabilitet.

I Norge har man påbörjat arbetet inför **nästa EU-programperiod, 2021-2027**.

Samtliga fylken skall besvara enkäter. Bl a om mervärdet för att lösa regionala uppgifter, nyttan osv. gränshinder, hur man kan lösa gemensamma uppgifter i gränsområden mm. I mars 2019 skall slutsatserna läggas fram på en konferens.

Under våren 2019 skall innehållet i det finska programförslagen börja skrivas. Samer ingår i skrivgrupperna.

Interreg Nord **beslutade om finansiering** av 12 projekt varav Region Norrbotten var sökande för ett av de som beviljades.

Ställningstaganden från Region Norrbottens representanter

Region Norrbotten anmälde jäv och deltog inte i beslutet av två projekt: dels där Region Norrbotten var sökande och dels i ett projekt där Region Norrbotten var mottagare av en betydande del av Interreg-medlen.

Region Norrbottens arbete på hemmaplan

Region Norrbotten kommer i processen för ansökningar om medfinansiering till Interreg Nord tillämpa samma rutiner för budget. Dvs god kända budget med löner specificerade samt en klumpsumma för övriga kostnader där den sökande så finner det lämpligt.

Region Norrbotten bör, på samma sätt som man gör i Norge och Finland, påbörja arbetet under våren 2019 med att ta fram programförslag för nästa programperiod för att på ett proaktivt sätt kunna påverka EU:s program.

Rapporten godkändes den 17 jan 2019 av Glenn Berggård

Internationellt uppdrag

Rapporter ska lämnas in om det internationella mötet är kopplat till uppdrag valda av Regionstyrelsen, kryssa i det gällande uppdraget nedan:

- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> Assembly of European Regions (AER) | <input type="checkbox"/> Conference of Maritime and peripheral Regions (CPMR) | <input type="checkbox"/> Vänregion-samarbete med Troms fylke |
| <input type="checkbox"/> Baltic Sea Commission (BSC) | <input type="checkbox"/> Interreg Nord | <input type="checkbox"/> ENPI Kolarctic |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Nordkalottrådet | <input type="checkbox"/> Övrigt (som bara måste berättas om) |

Kommitté/arbetsgrupp: Nordkalottrådets möte

Sammanträdesdatum: 26-27 mars 2019

Plats: Vardö/Vadsö i Norge

Deltagare från Region Norrbotten:

Glenn Berggård, politiker

Kenneth Sjaunja, tjänsteperson

Sakområden som behandlades av forumet/mötet

Vid mötet redovisades en uppsummering av Finnmarks ordförandeskap som också avslutades med en överlämning till Region Norrbotten för de kommande två åren, åren 2019-2020.

I uppsummeringen lyfte ordförande, Remi Strand från Finnmark upp vikten av ett fortsatt fokus på förnyelse/revidering av Nordkalottrådets (NKR)s arbete, säkerställande av gränstjänsten, arbete med gränshinder mot myndigheter. Andra viktiga utmaningar är att säkerställa verktyg för ett levande näringsliv och fortsatt god hälsa.

Kompetensförsörjning

Nordland har genomfört kartläggning av kompetensbehov och vill gärna dela information och om möjligt samverka med andra regioner.

Miljö arbete

Nordland har också önskemål om att samverka kring miljöarbete. En transportanalys av t.ex. avfall, där de största transporterna går till Sverige och Tyskland. Det finns även önskemål om en bättre hantering av plastavfall, idag blir det mesta bränt.

Det vore intressant att kartlägga avfallsflöden, speciellt miljöfarligt avfall som måste hanteras. Finns intresse av gemensam anläggning på nordkalotten?

Kan vi hitta miljösamarbete kring återvinning/transporter samt säkerhet/beredskap kring Barents?

Infrastruktur

Norrbottnen och Västerbottnen har genomfört en transportanalys men har inte fått in något underlag från Norge, här efterlyses samverkan mellan myndigheter i respektive land/region.

Hälsa

Vid norsk-finska gränskommunmötet i Karasjok den 18/2 lyftes det upp att:

- brand och ambulans fungerar bra i gränsregionen.
- bokbuss fungerar bra, den kan dock komma att läggas ner i Norge.
- det finns ett väl fungerande samiskt center kring psykiska sjukdomar. Idag finns inget samarbetsavtal kring samisk hälsa med Region Norrbotten, detta finns dock med Västerbottnen samt Jämtland och Härjedalen.

Andra utmaningar som finns är att hålla en väl fungerande hälsa och omsorg samt skolskjuts som är svår att lösa.

Arktis

Viktigt att NKR kopplar sig mot Arctic Five. Nordland vill gärna att Nord universitet i Nordland, som idag inte är med i Arctic Five kan samverka med Arctic Five.

Hur kan NKR också stötta projektet Visit Arctic Europe?

Glenn informerade om att EU håller ett högnivåmöte med en Arktisk konferens den 3-4 oktober 2019 i Umeå.

EU-program

NKR anser att det är viktigt att NKR och regionerna är framåtblickande och funderar och lämnar in inspel till kommande EU-program.

Ställningstaganden från Region Norrbottens representanter

Region Norrbotten lyfte fram förslag till ordförandeprogram som togs emot väl av NKR, föreslagna prioriteringarna ansågs ligga rätt. Regionerna vill gärna samverka i olika projekt. Alla bör fundera på sina behov/utmaningar och om det går att hitta gemensamma utvecklingsprojekt över gränserna.

NKR har till 2019 ett underskott på 47 816 Euro, detta beroende på ett underskott på 7 800 Euro för 2018 och ett underskott från tidigare år på 26 819 Euro. På förslag av Region Norrbotten beslutades att genomföra några ändringar i budgeten och ta igen underskottet under Norrbottens ordförandeskap, åren 2019 och 2020.

En stor del av kostnaderna från NKRs budget går till gränstjänsten. Gränstjänsten har haft problem under många år med finansieringen. NKR måste säkerställa en mer långsiktig finansiering. Respektive region måste se om det är möjligt att hitta kompletterande nationell och regional finansiering i respektive land.

Region Norrbottens fortsatta arbete i forumet

Nästa rådsmöte föreslås hållas i slutet på november, dock inte den 11-15 november då hålls Murmansk Business Week. Region Norrbotten återkommer med förslag på mötesdatum.

Region Norrbottens arbete med forumens frågor på hemmaplan

Kenneth Sjaunja, Region Norrbotten kommer att fungera som ordförande för beredningsgruppen NKR-BG, bestående av tjänstepersoner, som tillsammans med sekretariatet ansvarar för genomförande av beslutad verksamhet.

Region Norrbottens representanter avser förbereda nästa möte i november med något speciellt tema, ofta hålls någon form av seminarium/workshop i samband med rådsmöten. En viktig fråga till nästa möte är Gränstjänsten och arbetet med dess finansiering.

Ett avtal ska upprättas mellan Region Norrbotten och Lapplands förbund om inköp av sekreterartjänster.

Rapporten godkändes den 30 april 2019 av Glenn Berggård

Internationellt uppdrag

Rapporter ska lämnas in om det internationella mötet är kopplat till uppdrag valda av Regionstyrelsen, kryssa i det gällande uppdraget nedan:

- | | | |
|--|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Assembly of European Regions (AER) | <input type="checkbox"/> Conference of Maritime and peripheral Regions (CPMR) | <input type="checkbox"/> Vänregion-samarbete med Troms fylke |
| <input type="checkbox"/> Baltic Sea Commission (BSC) | <input type="checkbox"/> Interreg Nord | <input type="checkbox"/> ENPI Kolarctic |
| | <input type="checkbox"/> Nordkalotträdet | <input type="checkbox"/> Övrigt (som bara måste berättas om) |

Kommitté/arbetsgrupp: Kommitté 1

Sammanträdesdatum: 26-27 mars, 2019

Plats: Örebro

Sakområden som behandlades av forumet/mötet

Om kommitté 1 Regional utvecklings arbete:

Kommitté 1 handlar om att dela erfarenheter och förbättra regionalpolitiken på frågor som rör EU: s sammanhållningspolitik, ekonomisk utveckling, särskilt stöd till små och medelstora företag, innovation och forskning, klimatförändringar, energi och landsbygdsutveckling.

Övriga frågor som berör Kommitté 1, är exempelvis intelligenta transportsystem, statligt stöd till regionala flygplatser, ekonomiska möjligheter för silverekonomin, energianpassningen och klimatförändringar.

Planeringscykeln för AER

AER-kommitténs handlingsprogram tas fram i vårmötet, handlingsprogrammet tas fram via en workshop som inarbetas i AER-handlingsplanen, som antas vid generalförsamlingens möte.

AER:s möte i Örebro

Regionrådet Irén Lejegren berättade om att Örebro under första hälften av 1900-talet var känd som "skostaden", eftersom ett stort antal skofabriker fanns i Örebro. Dessa är numera nedlagda. Fortfarande är Örebro i viss mån en industristad, även om staden under senare delen av 1900-talet alltmer kommit att präglas av service, tjänster och utbildning. Stora arbetsgivare idag är Örebro universitet och Atlas Copco. Staden utmärker sig idag genom sitt strategiska läge (200 km ifrån Stockholm, 330 km ifrån Oslo och 280 km ifrån Göteborg) som en handels- och logistiksstad

Gemensamma delen för alla kommittéerna

Ordförande för AER, Magnus Berntsson, nämnde om hur viktigt det är att regionerna i Europa utvecklar ett nämnare samarbete med varandra och ett bra verktyg för att uppnå bra samverkan kan vara att regionerna använder sig av smart specialiseringsstrategi (S3)

Mathieu Mori som är AER sekreterare informerade om en konferens i Bryssel den 4 december, som handlar om innovation som kan vara intressant för många regioner att delta i.

Kommitté 1 Regional utveckling.

Kenneth Backgård ledde mötet pga. att ordföranden inte kunde närvara på mötet, förutom punkten val av ordförande för kommitté 1.

AER kommitté 1 valde Kenneth Backgård till ordförande för 2 år, som vice ordförande valdes Michele Scheffer, Gelderland – Nederländerna för 2 år.

En ny arbetsgrupp bildas om närodlad mat och export av lokalproducerad mat. Arbetet leds av Rumänien. Arbetsgruppen kommer bland annat att organisera ett sidevent i samband med Smart City Expo World Congress den 19-21 november 2019 i Barcelona. Smart City Expo World Congress handlar om att fokusera på fem huvudspår: Digital Transformation, Urban miljö, mobilitet, Governance och finansiering och inkluderande och delaktighet mellan städer och regioner. En ny positionspaper om mat, kommer att förselas i AER Generly assmby i Larnaca den 5 och 6 juni.

Arbetsgruppen Transport och mobilitet som leds av Östergötland har fokus på kunskapsdelning mellan varandra inom blockchaintekniken för transporter. Blockchain är en decentraliserad databas, det vill säga en databas som lagras i många kopior - en på varje nod (dator) i ett peer-to-peer-nätverk. De många kopiorna och en sekvens av kryptografiska hashfunktioner gör det svårt eller omöjligt att i efterhand manipulera databasens ändringshistorik. Varje händelse i databasen (varje databastransaktion) lagras genom att ett så kallat block läggs till databasen, och en sekvens av block kallas därför en blockkedja. Det vanligaste tillämpningsområdet är kryptovalutor, där databasen lagrar information när elektronisk valuta byter ägare. Det förekommer även att blockkedjor används för att registrera ägande av värdepapper och för att säkerställa att elektroniska liggare, loggböcker eller journaler, främst i decentraliserade organisationer, inte manipuleras i efterhand. För transporter kan blockchaintekniken utgöra en möjlighet i transportbranschen. Det kan öka effektiviteten och insynen i hela transportsystemet, effektivisera betalningar, minska antalet mellanhänder och med mera..

Kommitté 1 hade en workshop för att ta fram ett handlingsprogram för året 2019-2020. De deltagande lyfte fram var följande:

- Event om delningsekonomi, hur kan man göra affärer med delningsekonomi?
- Smart City Expo World Congress: Mat, hållbarhet och styrning i den digitala tiden
- Studiebesök i Gelderland om energieffektivisering och om förnybar energi
- Event om Artificiell intelligens: klarar regionerna utmaningen?
- Silver Economy Awards Ceremony i Brussel
- Samarbetet inför klimatmötet COP23 i Bonn för lokala och regionala ledare.
- Event om hälsovetenskaplig innovation
- Regional Innovation Award om cirkulär ekonomi
- Internationell konferens om biomassans potential

Ställningstaganden från Region Norrbottens representanter

Inga ställningstagande

Region Norrbottens fortsatta arbete i forumet

Kenneth backgård blev vald till ordförande för Kommitté 1 Regional utveckling. Hans mandatperiod är två år.

Nästa möte för AER för kommitté 1 är den 24 till den 16 september, 2019 och hålls i Slovenien i Podcetrtek

Konferens i Bryssel den 4 december, som handlar om innovation och har koppling till Kommitté 1

Region Norrbottens arbete med forumens frågor på hemmaplan

- Genomförande av en tjänsteperson bör tillsättas för att genomföra de åtaganden som finns förknippad med ordförandeskapet.
- De finns ett antal arbetsgrupper inom AER kommitté 1. Finns det ett intresse för Region Norrbotten att ingå någon av dessa arbetsgrupper
 - Event om delningsekonomin, hur kan man göra affärer med delningsekonomi?
 - Smart City Expo World Congress: Mat, hållbarhet och styrning i den digitala tiden
 - Event om Artificiell intelligens: klara regionerna utmaningen?
 - Silver Economy Awards Ceremony i Brussel
 - Samarbetat inför klimatmötet COP23 i Bonn för lokala och regionala ledare.
 - Event om hälsovetenskaplig innovation
 - Regional Innovation Award om cirkulär ekonomi
 - Internationell konferens om biomassans potential

De finns två områden som ligger i linje med vad Europa Forum Norra Sverige antagit.

- Smart City Expo World Congress: Mat, hållbarhet och styrning i den digitala tiden

Ligger i linje med vad Europaforum Norra Sverige har antagit som sitt positionspapper kring livsmedel inom ramen för FP 9- Regionala, nationella och EU livsmedelsstrategier och syftar både till ökad livsmedelsproduktion och självförsörjningsgrad samt till ökad livsmedelsexport. I Sveriges nationella livsmedelsstrategi är det övergripande målet t.ex. att: "livsmedelsstrategin ska vara en konkurrenskraftig livsmedelskedja där den totala livsmedelsproduktionen ökar, samtidigt som relevanta nationella miljömål nås, i syfte att skapa tillväxt och sysselsättning och bidra till hållbar ut-

veckling i hela landet". Samt att "den svenska livsmedelsexporten ska ges förutsättningar att öka för att möta efterfrågan på relevanta marknader".

Det överensstämmer även väl med nationella satsningar på "Måltidsexport", med syfte att främja svensk måltidsexport eller "gastronomiturism", det vill säga att svensk mat och dryck ska vara en anledning för besökare att resa till Sverige. Samt syftet "att utveckla näringslivet regionalt inom mat-, dryck- och Eu. Norra Sverige - liksom många regioner inom EU - har ett stort utbud av livsmedelsprodukter, som kommer från ren natur, har hälsoprofil, hållbara produktionsmetoder och hög kvalitet. Däremot har de ofta små kvantiteter producerade av SME (inkl. mikroföretag) i glesbygden och ofta okända produkter på den internationella marknaden och därmed låg export och är inte heller etablerade som en unik tillgång - t.ex. internationell "gourmêturism" - för besöksnäringen i regionerna.

- Internationell konferens om biomassans potential

Ligger i linje vad Europaforum Norra Sveriges har antagit som sitt positionspapper kring förordning om inbegripande av utsläpp och upptag av växthusgaser från markanvändning, förändrad markanvändning och skogsbruk (LULUCF). Bioekonomin i Sverige beräknas ha en tillväxtpotential från dagens 5 % av BNP till 10 - 15 % år 2050 och skulle därmed representera ett förädlingsvärde på mellan 500 - 1 000 miljarder kronor. De stora bioekonomiska tillskotten finns i trävaru- och byggsektorn, biodrivmedels och kemisektorn, och också till viss del i textilsektorn och material (komposit). Det medför högre sysselsättningsgrad som skapas över hela Sverige främst där råvaran finns, dvs. i norra Sverige och i glesbygd.

Sverige (och även Finland) är världsledande inom skogsindustriella processer och produkter. Det finns ett gediget kunnande kring hur träd processas till olika produkter såsom plankor, konstruktionsmaterial, massa, papper, förpackningsmaterial, textilier mm. Av vikt för att bioekonomins produkter skall vara långsiktigt hållbara och därmed trovärdiga på marknaden är att skogens värden i form av rekreation och biodiversitet också fortsatt säkerställs. Miljöhänsynen i dagens skogsbruk, FSC-märkning etc. är en styrka för den framväxande svenska bioekonomin.

Skogsnäringen, såväl skogsindustri och skogsbruk, i de fyra nordligaste länen i Sverige sysselsätter idag uppåt 14 000 personer och näringens produktionsvärde uppgår till SEK 61 miljarder. Sektorns betydelse för BRP ökar markant om man även beaktar snickerier och träbyggande samt logistikflöden. I glesbygd är merparten av alla arbetstillfällen kopplat till skogsnäringen. Skogens betydelse för en levande glesbygd är central. Av den produktiva landarealen i norra Sverige är 97 % täckt av skog av vilken huvuddelen är brukad.

Rapporten godkändes den 2019-05-16 av Kenneth Backgård

Internationellt uppdrag

Rapporter ska lämnas in om det internationella mötet är kopplat till uppdrag valda av Regionstyrelsen, kryssa i det gällande uppdraget nedan:

- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> Assembly of European Regions (AER) | <input type="checkbox"/> Conference of Maritime and peripheral Regions (CPMR) | <input type="checkbox"/> Vänregion-samarbete med Troms fylke |
| <input type="checkbox"/> Baltic Sea Commission (BSC) | <input type="checkbox"/> Interreg Nord | <input checked="" type="checkbox"/> ENPI Kolarctic |
| | <input type="checkbox"/> Nordkalotträdet | <input type="checkbox"/> Övrigt (som bara måste berättas om) |

Kommitté/arbetsgrupp: Joint Monitoring Committee

Sammanträdesdatum: 11-12 april 2019

Plats: Arlanda flygplats

Sakområden som behandlades av forumet/mötet

1. Aktualisering av styrdokument

Ett antal styrdokument uppdaterades:

- Work Programme 2019–2020
- Monitoring and Evaluation Plan 2019–2020
- Risk Management Plan 2019–2020
- Information and Communication plan 2019–2020
- Technical Assistance budget 2019–2020

Det innebär bl a att Branch Office Sverige som finns på Länsstyrelsen i Norrbotten får finansieringen reducerad från 100% tjänst till 50% tjänst från nu till resten av programperioden. Fr o m nästa programperiod beslutades Norrbotten få återinfört 100% tjänst finansierad.

2. Omfördelning av medel mellan temaområden

JMC beslutade att göra omfördelningar mellan de olika temaområden (TO) som medges att JMC gör självständigt. (Upp till 20% av budgeterade medel inom respektive TO kan omfördelas). Efter omfördelning behandlades ansökningarna, värderade av granskare efter särskild gransknings- och poängmall.

3. Följande projekt godkändes:

- From Idea to Printing of Metal Products (*LTU lead partner*)

- Conserving our Atlantic salmon as a sustainable resource for people in the North; fisheries and conservation in the context of growing threats and a changing environment
- DeConcrete: Eco-efficient Arctic Technologies Cooperation
- ArcticSkills
- Cross-border innovations in Arctic aquaculture
- Northern Axis - Barents Link
- Disruptive Information Technologies for Barents Euro-Arctic Region (*LTU lead partner*)
- Adapting management of Barents forests to future climate and economy conditions

Av de tidigare 18 beslutade projekten, och 3 LIP (Large Infrastructure Projects) är lead partner från olika länder enligt följande: Norge 10, Finland 8, Ryssland 2 och Sverige 1. Vid detta det senaste mötet beslutades om följande lead partner: Norge 3, Ryssland 2, Sverige 2 och Finland 1.

4. Avslutande arbete under programperioden

Efter godkännande av de högst rankande projekten avslutades beslutsprocessen. Eftersom JMC bara kunnat omfördela upp till 20% av medlen mellan respektive område och det inte funnits tillräckligt bra ansökningar inom temaområde 10 (TO10 = Promotion of border management and border security, mobility and migration management) avslutades beslutsprocessen med kvarvarande medel främst inom detta temaområde.

Managing authority (MA) får föreslå användning av dessa medel inför nästa JMC. Innan nästa JMC skall därför förslag på hur resten av medlen kan användas skickas in från JMC-ledamöter. Förslag kan vara bryggprojekt, förstudier mm som kan rymmas inom tidsramen för programperioden.

5. Nästa möte skall ske i Luleå 25-26 november 2019.

Rapporten godkändes den 21 april av Glenn Berggård.

Internationellt uppdrag

Rapporter ska lämnas in om det internationella mötet är kopplat till uppdrag valda av Regionstyrelsen, kryssa i det gällande uppdraget nedan:

- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> Assembly of European Regions (AER) | <input type="checkbox"/> Conference of Maritime and peripheral Regions (CPMR) | <input type="checkbox"/> Vänregion-samarbete med Troms fylke |
| <input checked="" type="checkbox"/> Baltic Sea Commission (BSC) | <input type="checkbox"/> Interreg Nord | <input type="checkbox"/> ENPI Kolarctic |
| | <input type="checkbox"/> Nordkalotträdet | <input type="checkbox"/> Övrigt (som bara måste berättas om) |

Kommitté/arbetsgrupp: Executive committee (styrelse)

Sammanträdesdatum: 9 maj 2019

Plats: Åbo, Region Egentliga Finland, Finland

Sakområden som behandlades av forumet/mötet

- Kommande EU fonder
- Revideringen av EU Östersjöstrategin
- Maritima frågor
- Handel med sälprodukter
- Energi
- Klimat
- Infrastruktur
- Smart specialisering

Ställningstaganden från Region Norrbottens representanter

Region Norrbotten föreslog att Östersjökommissionen ska positionera sig för att EU lagstiftningen ändras så att produkter från de sälar som skuts inom legal jakt även ska vara legala att säljas.

Region Norrbotten berättade att det inte längre behövdes skriva under ett avtal med CPMR utan att lösningen med att Norrbotten skickar fakturor till CPMR räcker.

Region Norrbotten uttryckte sitt stöd för Västerbottens förslag om ett positionspapper på smart specialisering.

Region Norrbotten förespråkade i enlighet med beslutet på internationella beredningen den 26 mars 2019 att Östersjöstrategin tydligare ska kopplas till EU prioriteringar och i de fall det inte finns kopplas till gemensamma prioriteringar av medlemsländerna. Region Norrbotten förtydligade ställningstagandet med det av östersjöstrategins prioriterade område hälsa som bygger på samarbetet med Ryssland inom nordlig dimension (Northern dimension partnership in public health and social well-being)

Region Norrbotten förespråkade och fick igenom att nätverket Northern Sparsely Populated Areas (NSPA) skulle med i en Östersjökommissionsrapport över nätverk som verkar i Östersjöområdet. Rapporten är den första som ger en sammanställning och är intresset av rapporten från nationell och EU nivå är redan stort.

Region Norrbotten föreslog förbättringar i verksamhetsplanen som tydligare visar på mervärdet med samarbetet och varför Östersjökommission arbetar med de frågor som är prioriterade.

Region Norrbottens fortsatta arbete i forumet

Region Norrbotten förbereder förslag till position angående att lyfta förbudet att sälja sälprodukter som kommer antas av Östersjökommisionens styrelse via mejl innan den skickas till generalförsamlingen i juni.

Region Norrbottens arbete med forumens frågor på hemmaplan

- Region Norrbotten behandlar sälfrågan som ett eget ärende på internationella beredningen.
- Region Norrbotten informerar internationella beredningen i ett eget ärende om avtalet med CPMR sekretariatet

Rapporten godkändes den 17 maj 2019 av Anders Öberg

Internationellt uppdrag

Rapporter ska lämnas in om det internationella mötet är kopplat till uppdrag valda av Regionstyrelsen, kryssa i det gällande uppdraget nedan:

- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> Assembly of European Regions (AER) | <input type="checkbox"/> Peripheral Regions (CPMR) | <input type="checkbox"/> Vänregion-samarbete med Troms fylke |
| <input type="checkbox"/> Baltic Sea Commission (BSC) | <input checked="" type="checkbox"/> Interreg Nord | <input type="checkbox"/> ENPI Kolarctic |
| <input type="checkbox"/> Conference of Maritime and pe- | <input checked="" type="checkbox"/> Nordkalotträdet | <input type="checkbox"/> Övrigt (som bara måste berättas om) |

Sakområden som behandlades av forumet/mötet

Kommitté/arbetsgrupp: Interreg Nord - Övervakningskommittén

Sammanträdesdatum: 14-15 maj

Plats: Rovaniemi, Finland

Sakområden som behandlades av forumet/mötet

Borgmästaren Esko Lotvonen informerade Övervakningskommittén om att Rovaniemi är den fjärde största staden på Nordkalotten. Rovaniemi har cirka 62 000 invånare och en total areal på 8 016 km².

I Rovaniemi finns bland annat företaget Lappset Oy, en av Europas ledande tillverkare av lekplatsutrustning och företaget Marttiini Oy, känd tillverkare av knivar.

Besöksnäringen i Rovaniemi växer med cirka tio procent per år. Av den totala besöksnäringen kommer 57 procent från EU, 36 procent från Asien (men asiatiska besökare växer snabbast av alla besöksgrupper), fyra procent från USA och tre procent från Stilla havsregionen.

Förvaltningsmyndigheten för Interreg Nord informerade om programmet.

Under andra halvåret 2018 togs initiativ till en ansökan om programändring avseende en omfördelning av ERUF-medel från Karelia CBC (FI) och Kolarctic CBC (FI och SE) till Interreg Nord. Genom programändringen tillfördes 18 miljoner euro till programmets ERUF-budget. Programmets ERUF budget uppgår nu till ca 60 miljoner euro och inklusive nationell finansiering från Sverige och Finland uppgår budgeten till ca 94 miljoner euro. Tillsammans med norsk finansiering uppgår programmets budget till ca 111 miljoner euro.

Två ansökningsomgångar stängdes under 2018 och resulterade i 38 ansökningar om huvudprojekt, vilket är ungefär i nivå med tidigare år. Alla insatsområden var öppna för ansökningar. Totalt har det inkommit 199 ansökningar varav 178 st. är huvudprojekt och 21 st. förstudier.

Programmet har varit framgångsrikt i att aktivera företagen att delta i gränsöverskridande forskningsprojekt inom insatsområde 1, *Forskning och innovation*. Hittills har 115 företag deltagit i gränsöverskridande forskningsprojekt, vilket är 57 procent av slutmålet på 200 företag. Projekten har även resulterat i att 178 aktörer deltagit i olika insatser som leder till nya produkter, tjänster eller metoder. Måluppfyllelsen är 71 procent av målet på 250 aktörer.

Inom insatsområde 2 *Entreprenörskap* har programmet lyckats väl med att få deltagare och företagen att medverka i projektens aktiviteter. Utfallet vad gäller deltagande i affärsutvecklande och kompetensutvecklande insatser är redan 87 respektive 118 procent av programmets slutmål. Indikatorn för deltagande företag i gränsöverskridande marknadsinsatser har ett utfall på 225 företag, vilket överstiger programmets mål på 200 företag.

Insatsområde 3 *Kultur och miljö* avser deltagande i insatser som främjar regionens kulturarv, den samiska kulturen och de samiska förhållandena samt det samiska språket. Vid årsskiftet hade dessa indikatorer en måluppfyllelse på mellan 75 och 98 procent av programmets slutmål. Det är längre till programmets slutmål för några andra indikatorer i insatsområde 3. Exempelvis är indikatorn för deltagande i åtgärder som ger ökade kunskaper om grön tillväxt och resurseffektivitet inom offentlig sektor oförändrad från föregående år, då 64 personer (25 procent av programmets slutmål) hade deltagit i kompetenshøjandeinsatser inom området.

I insatsområde 4 *Gemensam arbetsmarknad* har programmet skapat goda förutsättningar för ökad gränsöverskridande rörlighet. Hittills har 1077 personer deltagit i gränsöverskridande rörlighetsinitiativ vilket utgör en måluppfyllnad på 83 procent av målet på 1 300 personer. När det gäller indikatorn för deltagande i gränsöverskridande kompetensinitiativ inom de samiska näringarna, har projekten redan överskridit programmets slutmål. Hittills har 325 personer deltagit i sådana initiativ, vilket är ca fyra gånger högre än målet för programmet. Det mest glädjande för den indikatorn är att andelen ungdomar är hög, då något fler än hälften av antalet deltagare är ungdomar.

Förvaltningsmyndigheten informerade att Interreg Nord- programmet förlängs till år 2025 samt att projektiden för projekten förlängs till år 2022.

Ansökningsomgången nummer tio stänger den 28 maj, styrkommitténs beslutsmöte är den 1 och 2 oktober, 2019

Ansökningsomgången nummer elva stänger den 30 september, styrkommitténs beslutsmöte är januari 2020.

Information från Directorate-General for Regional and Urban Policy (DG Regio)

DG regio kommer ta fram en rapport per gräns (Border orientation papers, maj, 2019). För programmet blir det för båda gränserna d.v.s. Sverige och Finland och Norge. Rapporten handlar om att samla data och information från olika studier som täcker programområdet samt förslag på inriktning av samarbetet.

Information från finska myndigheten - Arbets- och näringsministeriets (TEM)

TEM informerade om att informellt så har Finland och Sverige påbörjat samtal om hur programgeografien ska se ut i framtiden.

Finlands beräkningar är att Finland får ca 28 procent mindre finansiering från Interreg programmen i nästa programomgång (2021 till 2027). Finland anser att man måste se över programstrukturerna som finns idag för att anpassa sig efter förändringarna som kommer med en minskad budget.

Finlands målsättning under det finska ordförandeskapet (1 juli till 31 december 2019) är att få klart med förordningarna och budgeten för sammanhållningspolitiken under det finska ordförandeskapet.

Sverige – Näringsdepartementet.

Näringsdepartementet informerade om att man kommer att ha en dialog med alla regioner om *uppdrag respektive erbjudande att redovisa prioriteringar avseende det framtida regionala tillväxtarbetet, inklusive sammanhållningspolitiken* där interreg programmen ingår. Enligt Näringsdepartementet kommer budgeten att bli lägre än den vi har idag. Då menar de att det är sannolikt att det kommer att bli en förändring av programstrukturen.

Norge - Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD)

KMD informerade om hur Region Värmland arbetar med Oslo regionen. Här ansåg KMD att fler regioner borde ta efter Värmlands arbetssätt. Värmlandsstrategin är ett vägledande dokument som prioriterar framtida samarbeten för regionens internationella arbete.

Ställningstaganden från Region Norrbottens representanter

Vid nästa ÖK- mötet november kommer Övervakningskommittén att diskutera

- Gränshinder – rapporten (Border orientation papers, maj, 2019)
- Hur programgeografin ska se ut, det vill säga en geografisk diskussion – hur vill vi att Interreg Nord programområde ska se ut.

Rapporten godkändes den 2019-06-18 av Anita Gustavsson

Internationellt uppdrag

Rapporter ska lämnas in om det internationella mötet är kopplat till uppdrag valda av Regionstyrelsen, kryssa i det gällande uppdraget nedan:

- | | | |
|--|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Assembly of European Regions (AER) | <input type="checkbox"/> Conference of Maritime and peripheral Regions (CPMR) | <input type="checkbox"/> Vänregion-samarbete med Troms fylke |
| <input type="checkbox"/> Baltic Sea Commission (BSC) | <input type="checkbox"/> Interreg Nord | <input type="checkbox"/> ENPI Kolarctic |
| | <input type="checkbox"/> Nordkalotträdet | <input type="checkbox"/> Övrigt (som bara måste berättas om) |

Kommitté/arbetsgrupp: Generalförsamlingen

Sammanträdesdatum: 5 juni

Plats: Larnaca, Cypern

Sakområden som behandlades av forumet/mötet

Borgmästaren från Larnaca Andreas Vyras hälsade oss välkomna till Larnaca och Cypern. Borgmästaren informerade att Larnaca är Cyperns tredje största stad med cirka 77 000 invånare och ligger vid den sydöstra kusten. När Cypern blev uppdelat 1974 försökte Larnaca ta över som landets viktigaste hamnstad efter Famagusta men Limassol tog istället över mycket på grund av dess export av vin. Idag används Larnacas hamn till import och export av bränsle.

Kenneth Backgård redovisade Kommitté 1 arbetet och vad man ska göra den närmaste framtiden i Kommittén. Han lyfte fram

- Region Oppland från Norges arbete kring Agenda 2030 och hur Region Oppland arbetar med hållbarhetsmålen.
- Smart specialiseringsarbetet är viktigt för AER samt att smart specialisering är en bra metod för en region att arbeta med när det gäller regional utveckling.

I Generalförsamlingen lyfte man fram att AER inte ska vara AER:s logga utan ett verktyg som regionerna arbetar tillsammans med och utvecklar och lär sig av varandra, så att alla inte behöver uppfinna hjulet varje gång.

I Generalförsamlingen presenterade Region Flevoland från Nederländerna, ett program som heter Eurodyssey. Eurodyssey är ett utbytesprogram från AER som gör det möjligt för unga arbetssökande mellan 18 och 30 år att dra nytta av en praktikplats utomlands under en period, tiden för praktikplatsen är mellan tre till sju månader. Syftet är att låta unga få yrkeserfarenhet samtidigt som de får en möjlighet att förbättra sina kunskaper i ett främmande språk.

- Företaget får möjligheten att använda ungas kompetens från ett annat europeiskt land.
- Förbättra kontakterna med utländska företag och främja interregionala nätverk.

Vilka företag, organisationer och branscher vill Eurodyssey få kontakt med

- Turism, hotell, audiovisuell, konst och kultur, humaniora och samhällsvetenskap, hälso- och socialtjänster, jordbruk etcetera.
- Privata och offentliga företag.
- Små eller medelstora företag och stora internationella företag.
- Offentliga myndigheter, lokalsamhälle, forskningsinstitut, ungdomsorganisationer etcetera

För att delta i Eurodyssee måste en region vara medlem i Eurodyssee programmet samt att regionen måste vara medlem i AER.

Beslut på Generalförsamlingen

- Generalförsamlingen antog förhållningsregler så kallade call conduct för AER
- Budgeten antogs av Generalförsamlingen.
- Generalförsamlingen godkände valet av Kenneth Backgård till ordförande för AER Kommitté för två år

Rapporten godkändes den 2019-08-30 av Kenneth Backgård

Internationellt uppdrag

Rapporter ska lämnas in om det internationella mötet är kopplat till uppdrag valda av Regionstyrelsen, kryssa i det gällande uppdraget nedan:

- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> Assembly of European Regions (AER) | <input type="checkbox"/> Conference of Maritime and peripheral Regions (CPMR) | <input type="checkbox"/> Vänregion-samarbete med Troms fylke |
| <input checked="" type="checkbox"/> Baltic Sea Commission (BSC) | <input type="checkbox"/> Interreg Nord | <input type="checkbox"/> ENPI Kolarctic |
| | <input type="checkbox"/> Nordkalotträdet | <input type="checkbox"/> Övrigt (som bara måste berättas om) |

Kommitté/arbetsgrupp: General Assembly

Sammanträdesdatum: 11 juni 2019

Plats: Gdansk, Polen

Sakområden som behandlades av forumet/mötet

- Position om Handel med sälprodukter
- Position om Revideringen av EU Östersjöstrategin
- Position om Smart specialisering
- Kommande EU fonder
- Maritima frågor
- Energi
- Klimat
- Infrastruktur

Ställningstaganden från Region Norrbottens representanter

Region Norrbotten tackade för att Finlands nyliga regeringsförklaring innehåller satsning på elektrifiering av Banavsnittet Kemi–Laurila–Haparanda ska elektrifieras. I statens budgetproposition uppgår kostnaden för detta till 10 miljoner euro. Elektrifieringen öppnar en förbindelse för gods- och persontrafiken via norra Sverige till Europa och Ishavet. Järnvägsförbindelsen möjliggör en ny transportrutt, betjänar industrin och ger potential också för gränsöverskridande passagerartrafik i hela Östersjöregionen.

Region Norrbotten yrkar för antagande av position om handel med sälprodukter

På Region Norrbotten initiativ har Östersjökommissionen antagit en position som uppmanar EU och WTO att se över lagstiftningen från ett etiskt perspektiv då det inte längre är endast ett fåtal sälar som skjuts inom EU. Region Norrbotten har argumenterat att det inte är hållbart att jaga sälar utan att tillvara ta resursen.

Region Norrbotten yrkar för antagande av position om Revideringen av EU Östersjöstrategin

Östersjökommissionen antog förslaget från arbetsgruppen för östersjöstrategin angående revideringen av EUs Östersjöstrategin. Inspelen rör strategins syfte, tematiskt fokus, målformuleringar och framgångsrikt genomförande. Regionala myndigheter bör ges ett större mandat, både när det gäller att sätta mål och genomförandet.

Region Norrbotten yrkar för antagande av position om Smart specialisering

På Region Västerbotten initiativ har Östersjökommissionen antagit en position som bygger på Europaforum Norra Sveriges position om smart specialisering. Positionen välkomnar EU kommissions ökade fokus på smart specialisering utifrån varje regions särskilda förutsättningar.

Region Norrbottens fortsatta arbete i forumet

Region Norrbotten se till att positionen om legalisering av handel med sälprodukter sprids till relevanta aktörer.

Region Norrbottens arbete med forumens frågor på hemmaplan

Region Norrbotten skickade följande pressmedelande från mötet.

Nu vädjas om förändrade regler kring försäljning av sälprodukter

Riksdagen har gett regeringen i uppdrag att införa licensjakt på sälar, men enligt internationella regler är det förbjudet att sälja sälens kött eller päls. Region Norrbotten menar att de internationella reglerna inte överensstämmer med aktuella situationen i Östersjön. Nu sluter andra regioner upp i frågan.

Sälarna i Östersjön ökar i antal och hotar fiskbestånden och kustfisket. Därför har riksdagen förelagt regeringen att införa licensjakt på säl för att minska beståndet.

2009 införde EU ett förbud mot handel med produkter från sälar.

– Förbudet infördes för att skydda sälarna mot tjuvjakt, men nu när Sverige ska införa licensjakt borde förbudet tas bort eftersom det riskerar att ställa till med problem, säger Nils-Olov Lindfors, regionråd.

Att sälarnas kött och päls inte får säljas kan medföra att säljägare inte tar hand om kropparna från de skjutna sälarna. En skjuten säl sjunker till botten och flyter upp först när gaser bildats i kroppen och det kan bidra till övergödning av Bottenviken.

– Det här är också en etisk fråga. Att skjuta djur utan att ta tillvara på kroppen är inte försvarbart och inte god viltvård. Historiskt sett har skinn, päls,

kött och fett varit en handelsvara. Troligtvis kommer det också att krävas andra stimulansåtgärder om vi skall lyckas minska sälbestånden och på så sätt skapa förutsättningar för att öka vår självförsörjningsgrad av livsmedel med fisk från havet, säger Nils-Olov Lindfors.

Region Norrbottens oppositionsråd Anders Öberg håller med Nils-Olov Lindfors. Nu har Region Norrbotten väckt frågan om huruvida det ska vara tillåtet att sälja sälprodukter inom regionnätverket Östersjökommissionen.

– Direkt efter vi lyfte frågan började det röra på sig. Det finns ett stort intresse för frågan men den upplevs fortfarande omöjlig att förändra, säger Anders Öberg.

– I Östersjökommissionen samlas regioner runt Östersjön som är maritima eller perifera. Genom att vi idag har fått alla att ställa sig bakom vår vädjan att se över reglerna är chanserna större att få ett gensvar från EU säger Jenny Mozgovoy, strateg på samhällsplaneringsenheten inom Region Norrbotten.

Rapporten godkändes den 24 juni 2019 av Anders Öberg

Internationellt uppdrag

Rapporter ska lämnas in om det internationella mötet är kopplat till uppdrag valda av Regionstyrelsen, kryssa i det gällande uppdraget nedan:

- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> Assembly of European Regions (AER) | <input type="checkbox"/> Conference of Maritime and peripheral Regions (CPMR) | <input type="checkbox"/> Vänregion-samarbete med Troms fylke |
| <input checked="" type="checkbox"/> Baltic Sea Commission (BSC) | <input type="checkbox"/> Interreg Nord | <input type="checkbox"/> ENPI Kolarctic |
| | <input type="checkbox"/> Nordkalotträdet | <input type="checkbox"/> Övrigt (som bara måste berättas om) |

Kommitté/arbetsgrupp: Transportarbetsgruppen

Sammanträdesdatum: 9 oktober 2019

Plats: Helsingfors, Region Egentliga Finland, Finland

Sakområden som behandlades av forumet/mötet

- TN-T
- Klimat
- Infrastruktur
- Smart specialisering

Ställningstaganden från Region Norrbottens representanter

Deltog vid rundabordssamtalet som genomfördes som en del av ett två dagars seminarium där experter från medlemsregionerna delade med sig av erfarenheter för att förbättring av korridorerna för TNT-T nätverket. Under seminariet presenterades ett flertal lyckade processer som resulterat i investeringar, utveckling och framgångar och kan vara modell för andra att jobba med för att nå framgång.

Under seminariet belystest vikten av att engagera relevanta intressenter för en genomförandeprocessen för att stärka utvecklingen särskilt i gränsregioner, för att uppnå goda resultat behöver arbetet ske på flera nivåer.

TNT-T korridorernas utveckling handlar inte bara om att flytta människor och varor från en plats till en annan, utan i EU är det ett kraftfullt verktyg för att stärka sammanhållningen och samverkan socialt och ekonomiskt i EU. Globalt ger investeringar i infrastruktur och utveckling av systemet för transporter kraftfulla effekter för klimatet.

Region Norrbottens fortsatta arbete i forumet

Region Norrbotten behöver ta fram angelägna infrastrukturprojekt som vi kan använda för att stärka gränsöverskridande transporter och samverkan.

Region Norrbottens arbete med forumens frågor på hemmaplan

Region Norrbotten informerar internationella beredningen om vårt behov av att lyfta angelägan projekt och exempel på objekt där vi har särskilda behov eller där vi kan se framgångar och kan vara modell för andra.

Rapporten godkändes den 1 december 2019 av Anders Öberg

Internationellt uppdrag

Rapporter ska lämnas in om det internationella mötet är kopplat till uppdrag valda av Regionstyrelsen, kryssa i det gällande uppdraget nedan:

- | | | |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Assembly of European Regions (AER) | <input checked="" type="checkbox"/> Conference of Maritime and peripheral Regions (CPMR) | <input type="checkbox"/> Vänregion-samarbete med Troms fylke |
| <input type="checkbox"/> Baltic Sea Commission (BSC) | <input type="checkbox"/> Interreg Nord | <input type="checkbox"/> ENPI Kolarctic |
| | <input type="checkbox"/> Nordkalotträdet | <input type="checkbox"/> Övrigt (som bara måste berättas om) |

Kommitté/arbetsgrupp: General Assembly

Sammanträdesdatum: 16-18 oktober 2019

Plats: Palermo, Italien

Sakområden som behandlades av forumet/mötet

- Position om regionernas roll i EUs klimatambitioner
- Position om klimatneutrala transporter för alla senast år 2050
- CPMR Manifest angående vilken roll regionerna ska ha i ett reformerat Europa
- EUs kommande sammanhållningspolitik och strukturfonder
- Maritima frågor
- Energi
- Aktivt skogsbruk
- Brexit

Ställningstaganden från Region Norrbottens representanter

Region Norrbotten för in aktivt skogsbruk som avgörande faktor för uppnå klimatmålen.

Region Norrbotten förenar medlemmar mot stadgeförändringar

Region Norrbotten uppmärksammar stadgeförändringar som skulle innebära att handelskammare och företagskonsultationer skulle kunna betala en avgift till CPMR för att få tillgång till möten. Regioner från hela Europa förenade sig bakom Norrbotten och stoppade förändringen.

Region Norrbottens fortsatta arbete i forumet

CPMR har en gemensam arbetsgrupp som jobbar med klimat och energifrågor. Stor del av arbetet sker på sekretariatet i Bryssel. Region Norrbottens representanter i

CPMR rekommenderar att North Sweden bevakar och deltar i arbetet utifrån politiska ställningstaganden i Europaforum Norra Sverige.

Region Norrbottens arbete med forumens frågor på hemmaplan

Region Norrbotten kommer sprida CPMRs position om klimatet och använda den till att argumentera för det aktiva skogsbrukets roll för att uppnå klimatmålen.

Bland annat kommer North Sweden anordna ett seminarium med EU kommission i Bryssel där regionen är inbjuden som talare.

Region Norrbotten planerar ett pressmeddelande som berättar om vad Region Norrbotten gör kopplat till skogsfrågorna.

Rapporten godkändes den 19 oktober 2019 av Nils Olov Lindfors

Internationellt uppdrag

Rapporter ska lämnas in om det internationella mötet är kopplat till uppdrag valda av Regionstyrelsen, kryssa i det gällande uppdraget nedan:

- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> Assembly of European Regions (AER) | <input type="checkbox"/> Conference of Maritime and peripheral Regions (CPMR) | <input type="checkbox"/> Vänregion-samarbete med Troms fylke |
| <input type="checkbox"/> Baltic Sea Commission (BSC) | <input type="checkbox"/> Interreg Nord | <input checked="" type="checkbox"/> ENPI Kolarctic |
| | <input type="checkbox"/> Nordkalotträdet | <input type="checkbox"/> Övrigt (som bara måste berättas om) |

Kommitté/arbetsgrupp: Kolarctic Joint Monitoring Committee (JMC)

Sammanträdesdatum: 26 nov 2019

Plats: Clarion Sense, Luleå

Sakområden som behandlades av forumet/mötet

Den huvudsakliga punkten på mötet avsåg vad göra med de **återstående medlen** som Kolarctic förfogar över.

Totalt har JMC i tre ansökningsomgångar beslutat om projekt för 21.476.119 Euro EU-medel som tillsammans med de Finska, Norska och Ryska medlen omfattat totalt 46.070.294 Euro.

Medlen har hittills fördelats på fyra programområden:

- TO1, Business and SME development
- TO6, Environmental protection, climate change, mitigation and adaption
- TO7, Improvement of accessibility to the regions, development of sustainability and climate-proof transport and communication network and systems
- TO10, Promotion of border management and border security, mobility and migration management.

Under programperioden har begränsade medel (<20%) kunnat omfördelas mellan mer ansökta programområdena och mindre ansökta områdena. Den möjligheten finns inte längre.

JMC beslutade att prioritera programområden som kan ge upphov till ansökningar som är mer ”people to people”-inriktade, dvs TO1 och TO6.

JMC beslutade därför att hos kommissionen ansöka om att få en omfördelning av medel till TO1 och TO6 för att därefter kunna utlysa

ny ansökningsomgång för nya ”micro”-projekt med högst 2 års tidsomfattning.

De samlade EU-medlen omfattar 770.162 Euro som tillsammans med Finska, Ryska och Norska medel uppgår till totalt 2.049.699 Euro.

Utkast till Annual report 2018-2019 diskuterades på mötet och den skall sedan godkännas i en skriftlig process före 15 feb 2020.

Framtida programmeringsarbete för nästa programperiod diskuterades. Frågan kommer upp på nästa JMC-möte.

Kommande möten: Ordförandeskapet övergår 2020 till Ryssland och de återkommer med datum och plats för nästa sammanträde.

Region Norrbottens arbete med forumens frågor på hemmaplan

Förberedelserna behöver ske inför programmeringsarbetet. Dels genom att verka för att Region Norrbotten finns representerad i programmeringsarbetet samt dels genom att identifiera vilka delar av RUS som har en internationell dimension lämplig för finansiering via Kolarctic så att det finns en koppling med nya programmet för Kolarctic till RUS.

Rapporten godkändes den 3 dec av Glenn Berggård