

Protokoll Internationella beredningen

Sammanträdesdatum: 26 maj 2020

Tid: 15:00- 15:45

Plats: Sessionssalen, Regionhuset, Luleå

§ 44- 54

Beslutande

Linda Frohm (M), ordf

Kenneth Backgård (SJVP)(via
länk)

Tomas Vedestig (SJVP)

Anders Josefsson (M)

Glenn Berggård (V)

Anders Öberg (S)

Marianne Sandström (SD)

Adjungerade

Anita Gustavsson (S) för uppdrag i Interreg Nord

Johannes Sundelin (S) för uppdrag i Assembly of European Regions (via
länk)

Tjänstemän

Anna Lindberg, regional utvecklingsdirektör

Jenny Mozgovoy, internationell strateg

Sekreterare

Jenny Mozgovoy

Justerat den

Justerat den

Linda Frohm, ordförande

Glenn Berggård, justerare

Innehållsförteckning

Val av protokolljusterare	3
Fastställande av slutgiltig föredragningslista	4
Covid-19 inverkan på Norrbottens internationella påverkansarbete	5
Hantering av val till internationella uppdrag	7
Europaforum inspel: Översyn av direktivet (2014/94/EU) infrastruktur för alternativa bränslen	8
Rapport från internationella uppdrag	10
Återkoppling delegationsbeslut av internationell karaktär	11
Ärenden till regionstyrelsen 2020-06-09 av internationell karaktär	12
Ärenden till regionala utvecklingsnämnden 2020-06-02 av internationell karaktär	13
Övrigt inför kommande möten	14
Övriga frågor	15

§ 44**Val av protokolljusterare****Beslut**

Beredningen beslutar utse ledamoten Glenn Berggård att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§ 45

Fastställande av slutgiltig föredragningslista

Beslut

Beredningen beslutar fastställa slutlig föredragningslista för sammanträdet.

§ 46

Covid-19 inverkan på Norrbottens internationella påverkansarbete

Dnr 00768-2020

Beslut

Beredningen anser att regionens styrande dokument behöver säkerställa att Region Norrbotten fortsatt kan vara proaktiva och reagera snabbt och kraftfullt på förändringar i omvärlden som påverkar Norrbotten.

Beredningen rekommenderar att i strategiska planen ge styrelsen och nämnden i uppdrag att beakta covid-19 krisens inverkan på Norrbottens påverkansarbete riktad mot EU.

Yttrande

Norrbotten är beroende av en fungerande omvärld. Norrbotten har en lång gräns till både Norge och Finland. Vårt näringsliv är till stora delar inriktat på export. Inte ens när alla gränser stänger och stater blir protektionistiska slutar omvärlden att påverka Norrbotten. Region Norrbotten är regionalt utvecklingsansvariga och det innebär att säkerställa att förändringar i världen inte har negativ påverkan på förutsättningar att leva, bo och verka i Norrbotten.

Grunden till EU samarbetet är att göra medlemsländerna beroende av varandra så att det inte blir nya konflikter och krig. Covid-19 har hittills haft kraftig inverkan på den fria rörligheten inom EU. Till och med det nära samarbetet och passfriheten mellan den nordiska länderna har drabbats av pandemins verkningar.

Den EU-relaterade sakfråga som Region Norrbotten har bevakat och lagt mest resurser på att påverka är utformningen av EUs finansieringsinstrument och tillhörande långtidsbudget (MFF). Förhandlingarna har en tendens att varje gång dra ut på tiden. Denna gång är det extraordinärt eftersom förhandlingarna knappt hann komma igång (efter beslut om Brexit) innan åtgärderna för att begränsa och mildra effekterna av Covid-19 pandemin tog över. Övre Norrland har fallit bra ut i de första utkasterna av långtidsbudgeten med fortsatt gleshetsallokering och genom att stålindustrins värdekedja får hela den svenska tilldelningen av fonden för rättvis omställning (JTF). Den pågående pandemin kommer att ha effekter på EU:s budget och inriktningsbeslut för många år framåt. Det är därför av stor betydelse att regionen har möjlighet att fortsatt prioritera påverkansinsatser riktad mot EU-nivån så att besluten där även framgent beaktar Norrbottens förutsättningar.

Allt fler analyser av den pågående krisen pekar på att EU saknar tillräcklig förmåga att upprätthålla den inre marknaden under extraordinära händelser vilket har resulterat i stängda gränser och ökad protektionism. Samtidigt visar analyserna att för att stå bättre rustade vid nästa pandemi behöver fler hälso- och sjukvårdsfrågor samordnas på EU nivå, t.ex. en samordnad läkemedelsstrategi.

Aldrig tidigare har det varit så tydligt hur beroende Norrbotten är av en fungerande omvärld. Covid-19 är inte den sista krisen som kommer att drabba Norrbotten. Det är viktigt att regionen är väl rustad för att kunna påverka de beslut som har betydelse för norrbottningarna och de verksamheter som bedrivs.

Sammanfattning

Enligt uppdrag av internationella beredningen har det tagits fram ett yttrande till strategiska planarbetet angående covid-19 inverkan på Norrbottens påverkansarbete riktad mot EU.

Ärendet

Internationella beredningen beslutade den 30 april 2020 att på grund av rådande pandemi ta fram ett underlag till strategiska planen 2021-2023 med långsiktig strategisk inriktning för regionens internationella engagemang.

Strategiska planen 2020-2022 fastslår strategiska målet tydligt regionalt ledarskap: Region Norrbotten arbetar långsiktigt och aktivt med varumärket Norrbotten och uppfattas som välkomnande och nytänkande. Tillsammans med andra aktörer driver regionen påverkansarbete för att få de rätta förutsättningarna för en hållbar utveckling. Beslut på nationell och EU nivå ska vara gynnsamma för territoriet och för organisation. Regionens påverkansområden är: förutsättningar att genomföra uppdrag som Region Norrbotten har (RS); uppdrag och mandat som Region Norrbotten borde ha (RS) samt främja tillväxtvillkor och attrahera investeringar i Norrbotten (RUN).

§47

Hantering av val till internationella uppdrag

Dnr 00769-2020

Beslut

Beredningen konstaterar att valärendet som lyftes av internationella beredningen den 26 februari 2020 under § 25 har hanterats i enlighet med gällande lagar och bestämmelser.

Beredningen konstaterar att valutskottet endast har mandat att yttra sig om valärenden till regionfullmäktige.

Beredningen lägger ärendet till handlingarna och hänvisar till Regionstyrelsens initiativförfarande för eventuella förslag på förändringar i hanteringsprocessen av val till internationella uppdrag.

Yttrande

Region Norrbottens kanslienhet har gått igenom ärendet beskrivet under § 25 i internationella beredningens protokoll och kan konstatera att det har hanterats i enlighet med gällande lagar och bestämmelser.

Ärendet

I internationella beredningens protokoll från 26 februari 2020 kan utläsas under § 25: "Beredningen beslutar att ta fram rutiner med valutskottet för val av internationella uppdrag."

I reglemente för regionfullmäktiges beredningar och utskott § 7 står följande: "Valutskottet ska lägga fram förslag i alla valärenden som regionfullmäktige ska behandla (med undantag av valen av fullmäktiges presidium)".

Val till internationella uppdrag sker inte via regionfullmäktige och därmed berör detta ärende inte valutskottet. Val genomförs av regionstyrelsen och gäller under den tidsperiod som framgår enligt styrelsens beslut eller, då tidsgräns saknas, fram till nytt val genomförs. I normalfallet sker val i början av varje ny mandatperiod utifrån rådande majoritetsförhållande.

Bilagor

Kansliyttrande: Hantering av val till internationella uppdrag

§ 48

Europaforum inspel: Översyn av direktivet (2014/94/EU) infrastruktur för alternativa bränslen

Dnr 00770-2020

Beslut

Beredningen ställer sig bakom att Europaforum tar fram ett förslag till gemensamt inspel till översyn av direktivet (2014/94/EU) infrastruktur för alternativa bränslen

Yttrande

Bristande samordning av strategierna för alternativa bränslen i olika medlemsstater skulle kunna medföra en fragmentering av marknadsåtgärderna och en bristande säkerhet för långsiktiga offentliga och privata investeringar i fordons- och bränsleteknik.

För Norrbottens del kan direktivet främst skapa möjligheter att bygga ut och hålla infrastruktur för framför allt elfordon i drift, men också till viss del biogaslösningar och bränslecellslösningar. Driften är svårast eftersom det idag inte är lönsamt enligt marknadens aktörer.

Sammanfattning

För att EU ska bli en klimatneutral ekonomi till 2050 måste utsläppen från transporter ha minskat med 90 % senast det året. Infrastruktur för alternativa bränslen saknas i delar av EU. En analys av medlemsstaternas nationella politiska ramar enligt direktiv 2014/94/EU visar att den genomsnittliga ambitionsnivån är låg. Mot denna bakgrund har Europeiska kommissionen startat en utvärdering av direktiv 2014/94/EU med ambitionen att föreslå en revidering 2021.

Ärendet

Enligt direktivet om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen (2014/94/EU) ska varje medlemsstat överlämna en rapport till kommissionen om genomförandet av sitt nationella handlingsprogram senast den 18 november 2019 och därefter vart tredje år. Rapporten ska innehålla en beskrivning av de åtgärder som vidtas i en medlemsstat till stöd för uppbyggnaden av en infrastruktur för alternativa drivmedel. Bifogat finns sen svenska rapporten från 2019.

En analys av medlemsstaternas nationella politiska ramverk enligt direktiv 2014/94/EU visar, i ett flertal länder, brist på ambitioner för att säkerställa tillräcklig utbyggnad och enkel gränsöverskridande användbarhet under den kritiska perioden efter 2020.

* Alternativa bränslen: bränslen eller kraftkällor som, åtminstone delvis, fungerar som ersättning för fossila oljekällor, till exempel el, väte, biodrivmedel, komprimerad naturgas (CNG), flytande naturgas (LNG) eller gasol (LPG).

Länk samråd: <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/2111-Evaluation-of-the-Alternative-Fuels-Infrastructure-Directive/public-consultation>

Bilagor

Sveriges rapport enligt direktiv om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen 2019

§ 49

Rapport från internationella uppdrag

Dnr 00044-2020

Beslut

Beredningen godkänner rapporten från Conference of Maritime and peripheral Regions (CPMR) Östersjökommissions styrelsemöte.

Ärendet

En av beredningens uppdrag är att vara återföringspunkt för förtroendevalda och tjänstemän med internationella uppdrag. Styrelseledamotrapporterna från internationella uppdrag hanteras numera av beredningen.

Sedan förra mötet har det kommit in en rapport från Conference of Maritime and peripheral Regions (CPMR) Östersjökommissions styrelsemöte.

Bilagor

Rapport från CPMR BSC excom

§ 50**Återkoppling delegationsbeslut av
internationell karaktär**

Dnr 00048-2020

Beslut

Beredningen lägger informationen till handlingarna

Ärendet

Enligt reglementet för internationella beredningen ska beslut med internationell koppling som fattas av styrelsens ordförande, regionala utvecklingsnämndens ordförande eller regiondirektören återkopplas till beredningen.

§ 51

**Ärenden till regionstyrelsen 2020-06-09
av internationell karaktär**

Dnr 00045-2020

Beslut

Beredningen lägger informationen till handlingarna

Ärendet

Enligt reglementet för internationella beredningen bör de ärenden som ska avgöras av regionstyrelsen eller regionala utvecklingsnämnden i dess helhet beredas av beredningen om beredning behövs.

På föredragningslistan för regionstyrelsen den 9 juni 2020 finns inga ärenden av internationell karaktär.

§ 52

**Ärenden till regionala
utvecklingsnämnden 2020-06-02 av
internationell karaktär**

Dnr 00046-2020

Beslut

Beredningen lägger informationen till handlingarna

Ärendet

Enligt reglementet för internationella beredningen bör de ärenden som ska avgöras av regionstyrelsen eller regionala utvecklingsnämnden i dess helhet beredas av beredningen om beredning behövs.

På föredragningslistan för nämnden för regional utveckling den 2 juni 2020 finns inga ärenden av internationell karaktär.

§53

Övrigt inför kommande möten

Dnr 00049-2020

Beslut

Beredningen lägger informationen till handlingarna

Ärendet

Dagordningarna inför olika internationella möten kan komma med kort framförhållning och finns således inte med i kallelsen. Under denna punkt samlas alla frågor av politisk karaktär som måste diskuteras inför kommande internationella möten som inte ryms i andra punkter.

- Kommande Europaforum position: TEN-T
- Kommande Europaforum position: samråd om strategi för smart och hållbar mobilitet
- Revidering av arbetsprogram Europaforum
- Kommande politiskt ställningstagande Nordkalotträdet: angående problem i gränsövergångarna skapade av Covid-19 hantering.
- Kommande politiskt ställningstagande Nordkalotträdet: finsk nationell transportplan.
- Interreg Nord möte i oktober för att besluta om kommande projekt
- Kolartic projektbeslutsmöte och diskussion om kommande programperiod i juni

§ 54**Övriga frågor**

Inga övriga frågor behandlades