

Styrelsen och verkställande direktören för

Länstrafiken i Norrbotten AB

Org nr 556156-2058

får härmed avge

Årsredovisning och koncernredovisning

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2017

<u>Innehåll:</u>	<u>sida</u>
Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning - koncernen	12
Balansräkning - koncernen	13
Kassaflödesanalys - koncernen	15
Resultaträkning - moderföretaget	16
Balansräkning - moderföretaget	17
Kassaflödesanalys - moderföretaget	19
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	20
Underskrifter	35

Allmänt

Länstrafiken i Norrbotten AB är ett helägt dotterbolag till den Regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) i Norrbotten. I uppdragsbeskrivningen från trafikförsörjningsprogrammet som beslutats av RKM verksamhetsåret 2012 ska Länstrafiken arbeta och ansvara för följande uppgifter.

- Sköter den operativa verksamheten på uppdrag av myndigheten
- Upphandlar och driver trafik
- Tecknar avtal
- Kostnadsberäknar och gör budget för trafiken
- För dialog med entreprenörer
- Tar fram statistik för resande, trafik kostnader, etc.
- Utvecklar marknadsföring och trafikinformation
- Verka för samordning av biljett och betalsystem

Ekonomi

Från den 1 januari 2010 använder Länstrafiken en ny underskottsfinansieringsmodell som överenskommit gemensamt av dåvarande ägare. Modellen innebär att det årliga underskottet per linje inklusive en andel av Länstrafikens gemensamma kostnader ska täckas av den som är politiskt och ekonomiskt ansvarig för linjen. Det får till följd att det redovisade resultatet för bolaget varje år kommer att vara 0 kr (noll kr). Eftersom budgeten totalt sett också alltid visar ett nollresultat blir den totala avvikelsen på resultatet ointressant. Däremot är avvikelserna i delar av budgeten intressant och bör kommenteras. Årets budgetavvikelser består i huvudsak av nedanstående poster:

Intäkter (+ 24,2 MSEK)

- Högre intäkter personbefordran, + 3,0 MSEK. En omfördelning av intäkter från de traditionella till nya kanaler som webbshop och Quickomat märks tydligt. Investeringar i nya biljettmaskiner och betalterminaler har gett en förbättrad och stabil funktion som därmed bidragit till intäktsökningen.
- Lägre intäkter gods, - 4,5 MSEK. Bussgods överskott är 4,5 MSEK lägre än förväntat och som i sin helhet påverkar moderbolaget Länstrafiken. Lägre intäkter och betydligt högre kostnader är orsaken.
- Något lägre intäkter tjänster, - 0,7 MSEK.
- Lägre hyresintäkter än budgeterat, 0,5 MSEK. Miss i budgeteringen.
- Serviceresor, + 2,6 MSEK. Denna post påverkar endast omsättningen p.g.a. ändrade redovisningsrutiner från år 2010 för sjukresor och färdtjänst (ny tolkning av momsregler). Motsvarande belopp finns på kostnadssidan med avdrag för Länstrafikens anropsstyrda trafik (ca 1,5 MSEK).
- Underskottsbidrag, + 22,1 MSEK. Underskott i verksamheten ger en ökning av behovet av tillskott och en uppbokad totalfordran till de linjeansvariga regleras under våren 2018.

Kostnader (- 24,2 MSEK)

- Betydligt högre linjetrafikkostnader, - 18,3 MSEK. de största avvikelserna är indexuppräknning (10,8 MSEK), extraordinära kostnader mot Västerbotten (2,4 MSEK) samt budgetneddragning från NLL (3,6 MSEK).
- Busstationstjänster något högre än budget, - 1,3 MSEK.
- Anropsstyrd trafik, något högre än budget, - 0,6 MSEK. Underskottet kommer från projektet "Flygbilen som finansieras av externa parter."

- Serviceresor, - 1,1 MSEK. Denna post påverkar endast omsättningen p.g.a. ändrade redovisningsrutiner från år 2010 för sjukresor och färdtjänst (ny tolkning av momsregler). Motsvarande belopp finns på intäktssidan med tillägg för Länstrafikens anropsstyrda trafik (ca 1,5 MSEK).
- Något högre personalkostnader, - 0,8 MSEK. Ökat behov av personal på Länstrafikens kundservice och kontor p.g.a. utökningar och förändringar i verksamheten.
- Högre avskrivningskostnader, - 2,0 MSEK. Under delar av året har avskrivning gjorts på både gamla och nya biljetmaskinsutrustning.

Jämfört med budgetens totala omsättning är avvikelserna på underskottsfinansieringen - 4,7 %.

Underskottsbidraget från de linjeansvariga blev detta år totalt 156,5 MSEK jämfört med budget på 134,4 MSEK. Föregående år var bidraget 134,6 MSEK.

Intern kontroll

En internkontrollplan är upprättad för hela koncernen och tillämpas i de olika delarna av koncernen där det är möjligt utifrån de frågeställningar som redovisas i planen. Riskanalysen görs i tre steg, kartläggning, uppskattning av väsentlighetsgrad och risk samt hantering och eventuella åtgärder.

Analys ska göras över 18 punkter varav fyra har valts ut och analyserats i samband med detta bokslut. Övriga kommer att analyseras vid delårsboksluten T1 2018, T2 2018 och årsbokslutet för 2018.

Punkter för internkontroll som analyserats nu:

- På vilket sätt sker bevakning av omvärldsrisker, d.v.s. förändringar i juridik, ekonomi och teknik?
 - Prenumeration av olika informationskanaler
 - Träffar i nätverk för branschen
 - Deltagande i seminarier
 - Deltagande i utbildningar
 - Möten med revisorer

Väsentlighetsgraden uppskattas till en trea (Kännbart) och sannolikheten att det inträffar uppskattas till en etta.

- Hur säkerställer vi att vi följer lagar och föreskrifter?
 - Prenumerationer av olika informationskanaler
 - Utbildningar i samband med nyheter och förändringar
 - Fortbildning av personal
 - Personal- och informationsmöten internt

Väsentlighetsgraden uppskattas till en fyra (Allvarligt) och sannolikheten att det inträffar uppskattas till en etta.

- Hur hanteras information som innehåller sekretess
 - Personakter finns i låsbara skåp
 - Datasystemen som hanterar sekretessuppgifter har funktioner för hantering av lösenord och byte av lösenord görs enligt systemleverantörens inställningar.
 - Behörighetsnivåer finns för att enbart ge tillgång till sekretessuppgifter till de som har behov i arbetet
 - PUL- ombud finns (Dataskyddsombud håller på att utbildas inför GDPR).
 - Vår revisionsbyrå PWC bistår som rådgivare i GDPR- arbetet

Väsentlighetsgraden uppskattas till en fyra (Allvarligt) och sannolikheten att det inträffar uppskattas till en tvåa.

- Hantering av kassaredovisning inom koncernen? 

- Rutiner för bankning av kontanter finns. Bussgods personal redovisar kassorna och bankar kontanter från försäljning av gods och biljetter.
- Avstämning av kassor och bankningar görs av administrativ personal på Länstrafiken och Bussgods.
- Försäljning ombord på bussarna är kontantfri.
- Bussförarna redovisar enligt fastställd rutin för att rekvisitioner ska komma in som underlag för fakturering
- Kontanta egenavgifter i Serviceresors fordon (färdtjänst/sjukresor) redovisas enligt rutin vid Kiruna Busstation och följs upp i taxametersystemet.
- En mindre handkassa på Länstrafikens kontor handhas av Ekonomichefen.

Väsentlighetsgraden uppskattas till en tvåa (Lindrig) och sannolikheten att det inträffar uppskattas till en fyra.

SAM - Systematiska arbetsmiljöarbetet

En plan för hur koncernen ska arbeta med det systematiska arbetsmiljöarbetet är framtagen. En Samrådsgrupp som ska leda arbetet är utsedd och instruktion och förutsättningar samt uppgifter är specificerade för gruppen.

Dokument för bedömning av riskkällor och risker i kontorsarbetsmiljö är fastställda.

Ett arbete för att förbättra de negativa resultat som framkom i personalens hälsoundersökning som genomfördes under våren/sommaren 2017 har inletts genom att en arbetsgrupp från personalen fått i uppdrag att ta fram förslag på åtgärder.

Skyddsronde har genomförts under början av år 2018.

Biljettpriser

Biljettpriserna höjdes med 2,5% 1 januari 2017.

Trafik och marknad

Länstrafiken har i samarbete med kommunerna, landstinget och trafikföretagen successivt utvecklat den regionala och lokala kollektivtrafiken i länet. Den interregionala kollektivtrafiken har utvecklats i samverkan med Trafikverket, våra grannlän och grannländer. I nuläget upplever Länstrafiken att det finns en väl fungerande trafik som uppfyller de krav som kan ställas på kollektivtrafiken i Norrbotten. För att kollektivtrafiken skall ha framgång i framtiden krävs att medborgarnas behov och önskemål ständigt bevakas så att kollektivtrafiken utvecklas i enlighet vad som efterfrågas.

Under året har upphandling av femton lokala linjer i Haparanda, Kalix, Kiruna, Pajala och Övertorneå utförts. Trafiken startar i juni/ augusti 2018 och innebär en kostnadsökning på 7,16 %.

Nya biljettmaskiner och EMV-terminaler är installerade i ca 230 fordon i länet varav ca 200 enheter i Länstrafikens fordonsflotta.

Under året har realtidssystemet installerats i 64 fordon, som trafikerar stomlinjerna, och driften av dessa är nu igång. Fortfarande finns det en del problem och löpande arbete fortsätter under kommande år för att åtgärda dessa problem.

Quickomater, försäljningsmaskiner, är installerade och i drift på Luleå busstation, Piteå busstation och Medborgarplatsen i Boden. Dessa maskiner kommer att utrustas med prator under första kvartalet 2018 vilket ökar tillgängligheten markant.

Under året har investering av optiska läsare utförts vilket möjliggör läsning av mobilbiljetter och under kommande år kommer installation på samtliga bussar utföras.. 

Statligt stöd för interregionalt resande

Tillsammans med länstrafikföretagen i Västernorrland, Jämtland, Västerbotten har Länstrafiken i Norrbotten förhandlat med Trafikverket om statligt stöd för interregionalt resande inom följande trafikområden.

- Samverkande system för interregional trafik för norra Sverige. Berör alla fyra län.
- Interregional expressbusstrafik utmed E 4 mellan Haparanda och Umeå. Berör Norrbotten och Västerbotten.
- Interregional trafik på väg E 45 mellan Gällivare och Östersund. Berör Norrbotten, Västerbotten och Jämtland.

För busslinjetrafiken på E4:an mellan Haparanda-Umeå finns ett avtal med Trafikverket om statens stöd till interregional trafik.

Nytt avtal avseende interregional busstrafik på sträckan Umeå-Luleå-Haparanda har tecknats för perioden 2015-06-16 - 2018-12-08. Förutsättningarna för Trafikverkets ekonomiska åtagande har förändrats i det nya avtalet vilket innebär att den statliga ersättningen minskar. I det nya avtalet ersätts årligen ett fast belopp beräknat utifrån nettokostnaden för två dubbelturer Umeå-Haparanda. Ersättningen delas mellan Norrbotten och Västerbotten varav Norrbotten erhåller 5,76 Mkr.

För det samverkande systemet fanns ett gemensamt avtal mellan Trafikverket och länstrafikföretagen i Västernorrland, Jämtland, Västerbotten och Norrbotten för perioden 2012-07-01—2017-12-09. Statens ersättning till de fyra länstrafikföretagen uppgår till 30,56 Mkr per år, varav 12,36 Mkr tillfaller Länstrafiken i Norrbotten.

Avtalet för de samverkande systemet har utgått i december 2017 och förhandlingar har pågått under året som gått för att teckna ett tilläggsavtal som sträcker sig två år framåt dvs till och med 2019-12-15. I det nya avtalet har ersättning för linje 10 Kiruna-Luleå, Linje 17 Arjeplog-Arvidsjaur-Piteå samt linje 53 Kiruna-Pajala-Övertorneå-Haparanda upphört. Detta innebär att den totala ersättning för Norrbotten kommer att minska med 3,24 Mkr per år för de två kommande åren (2018 och 2019).

För trafiken Gällivare – Östersund finns ett avtal mellan Trafikverket och länstrafikföretagen i Jämtland, Västerbotten och Norrbotten för perioden 2016-12-11—2019-12-15. Avtalet ger en total statlig ersättning på 7,5 Mkr varav Norrbotten erhåller 1,24 Mkr.

Fr o m 2019-12-16 kommer ett nytt avtal avseende de samverkande systemet att tecknas och då kommer även linje 45 Gällivare-Östersund att ingå i detta avtal.

Karven är en del av statens avtal med Norrtåg, som gäller till 2021-07-31.

På uppdrag av Norrtåg utför Länstrafiken trafiken med buss istället för tåg på sträckan Kiruna-Narvik. Nettounderskottet på 2,22 Mkr finansieras av Trafikverket/Norrtåg.

Trafik över riksgränserna

Förbindelser med Finland

Haparanda resecentra är en samlad knutpunkt för den svenska och finska kollektivtrafiken och främjar det kollektiva resandet mellan Sverige och Finland och hela Barentsområdet. Resecentret är beläget på den svenska sidan och i anslutning till den finska gränsen. All trafik är nu samlad på ett ställe vilket underlättar både godshantering och persontrafik. Över riksgränsen finns också lokal linjetrafik. Stadstrafiken i Torneå går med vissa turer över till Haparanda och stadstrafiken i Haparanda, den s.k. Ringlinjen går över till Torneå.

Förbindelser med Norge

Länstrafiken bedriver busslinjetrafik på sträckan Narvik - Kiruna genom linje 91. Trafiken bedrivs när anläggningarna har öppnat och anpassas till turistverksamhet under vårvinter och sommar. Trafiken styrs i övrigt av ankommande och avgående flyg på Kiruna flygplats.

På uppdrag av Trafikverket/Norrtåg har även buss ersatt tåg under samma period.

ce

Norrbottens Bussgods

Under våren 2017 har Länstrafiken i Norrbotten AB förvärvat Centrala Buss i Norrbotten AB:s aktier i Bussgods i Norrbotten. Detta innebär att Länstrafiken i Norrbotten AB äger samtliga aktier och är ensam ägare över bolaget.

Samarbete Länstrafiken – Region Norrbotten - kommunerna

Samråd har genomförts med kommunerna och Region Norrbotten avseende trafikutbud, löpande drift, kommande trafikupphandlingar, aktuella projekt samt redovisning av trafikekonomi.

Under året har Länstrafiken arbetat med ett skolkortsprojekt vars syfte är att ersätta dagens skolkort mot ett kort som gäller på all busstrafik i länet, både Länstrafikens upphandlade trafik samt tätortstrafik. Alla barn och ungdomar mellan sex och nitton år ska få tillgång till detta kort.

Samarbetet mellan Region Norrbotten, kommuner och Länstrafiken kan ytterligare fördjupas och förstärkas i syfte att lösa behoven av skoltransporter, färdtjänst, varuhemsändning etc. inom ramar som den offentliga ekonomin orkar bära. Båda parter har ekonomiska fördelar av ökat samarbete.

Kollektivtrafikbarometern

Kollektivtrafikbarometern drivs och utvecklas av Svensk Kollektivtrafik på uppdrag av trafikupphandlande bolag och kollektivtrafikmyndigheter i Sverige. Från och med 2017 är CMA Research, en del av Origo Group, ny leverantör för undersökningens genomförande

Kollektivtrafikbarometern är en kvalitets- och attitydundersökning för kollektivtrafikbranschen i syfte att löpande följa utvecklingen av kundernas nöjdhet och kollektivtrafikens marknadsandel. Genom Kollektivtrafikbarometern får vi ett mätbart, objektiva resultat för kundupplevd kvalitet på vår trafik. Inför 2017 har ett omtag gjorts på barometerns upplägg i syfte att få en modern och framtidssäkrad undersökning. Flera förändringar har genomförts, bland annat avseende urval, insamlingsmetod, ett flertal nya frågor samt nya deltagare.

I tidigare års barometer har svaren enbart samlats in via telefonintervjuer vilket medfört en avgränsning att enbart personer som har tillgång till ett telefonabonnemang ingått i målgruppen. Från och med 2017 har barometern en mixad insamlingsmetod med postal inbjudan till webbenkät, påminnelser via papper och sms samt efterföljande telefonintervjuer. Eftersom det handlar om en mixad metod innebär det inte att en urvalsgrupp får webbenkäter och en annan telefonintervjuas, istället är det en "flerstegsraket" där webbenkäten kommer först till ett helt slumpmässigt urval bland befolkningen, och de som inte svarat kommer att sökas för telefonintervju. Syftet med denna metod är att nå ett mer representativt svarsunderlag för målgruppen genom att erbjuda respondenterna flera sätt att besvara enkäten.

Urval

Kollektivtrafikbarometern är en nationell undersökning som riktar sig till svenska allmänheten mellan 15 och 85 år, både de som använder kollektivtrafiken och de som inte gör det. Jämfört med tidigare års barometer har målgruppen utökats till att även omfatta personer i åldern 76 - 85 år. Antalet insamlade enkätsvar är 1 200 i Norrbotten..

Enkäten för Kollektivtrafikbarometern har förändrats i både innehåll och omfattning som påverkar respondenternas sätt att svara därmed jämförbarheten mot tidigare år.

I årets undersökning har två nya deltagande bolag tillkommit, SL och Östgötatrafiken. Detta påverkar i hög grad jämförbarheten bakåt då framförallt SL har en stor inverkan på genomsnittsresultat för riket. Sammantaget är det så pass många förändringar som har genomförts i undersökningen att det inte med säkerhet går att uttala sig om resultatsskillnaderna mot tidigare år beror på faktiska attitydförändringar bland befolkningen eller specifika förändringar som genomförts i undersökningen. 2017 års resultat får ses som basvärden att utgå ifrån inför kommande års undersökningar.

Resultatet (med reservation) för NKI (nöjd kund index) visar att bland de som åker buss ofta eller ibland är 64 % nöjda (69% 2016) med Länstrafiken Norrbottens tjänster.

Resultatet för NKI i Norrbotten visar att 60 % av norrbottningarna i allmänhet ger kollektivtrafiken betyget 4 – 5 (50 % 2016).

Resultatet för länets kollektivtrafikkunder (dvs inklusive stadstrafik, LLT) är 70 % (77 % 2016) och 59 % (57 % 2016) av norrbottningarna i allmänhet är nöjda.

Vi har idag en marknadsandel på 8 % (6 % 2016). 22 % av befolkningen i länet använder sig någon gång av våra tjänster (22 % 2016). Marknadsandelen för hela länets kollektivtrafik är 7 % (10 % 2016) 34 % av norrbottningarna skulle rekommendera Länstrafiken Norrbotten till sina vänner och bekanta (NPS).

Marknadsföring

Länstrafiken Norrbotten har under perioden genomfört ett antal kommunikationsaktiviteter med syftet att öka antal resenärer i kollektivtrafiken. Vi har bland annat använt oss av enheterna dagspress, tv-reklam, bio-reklam, lokala annonsblad, hemsida och sociala medier.

Mässor, event:

- Matchvärd vid Boden Handbolls elitseriematch i Boden 2 februari.
- Utställare vid skörde-miljömässan i Boden i augusti.
- "På stan utan bil", Luleå 16 september i samband med hållbarhetsveckan/trafikanveckan.
- Kundträff på Luleå Tekniska Universitet och Sunderby sjukhus 15 november.

Nya produkter, tjänster som marknadsförts:

- Marknadsföring av komfortbussarna linje 17,18 och 98. Internt till vårderna och externt till norrbottningen.
- "Utmaningen" – vi utmanade en familj i Bensbyn att ställa bilen och ta bussen, linje 223, istället under en vecka. Presenterades på sociala medier.
- Marknadsföring av ny trafik på linje 223, Bensbyn – Hällbacken – Luleå.
- Sommartävling på Facebook, fototävling.
- Marknadsföring av biljettautomaten, Quickomat, i Boden, Luleå och Piteå.
- Marknadsföring av linje 910, Flygbilen Arjeplog – Arvidsjaur.

Övrigt:

- I samband med Alla hjärtans Dag 14 februari bjöd vi våra kunder på godis och en uppmaning att ta hand om varandra.
- Stärkt 4-läns samarbete inom marknadsområdet
- Marknadssamarbete med Länstrafiken Västerbotten och Transdev i syfte att marknadsföra resor med Norrlandskusten (Haparanda – Umeå)
- Utveckling av webb, reseplanerare, facebook och intranät.
- Satsning på information, kommunikation genom riktade filmer (hemsida, Facebook, Youtube)
- Lokal marknadsföring av fjällinjer

Miljörapport 2017

Den busstrafik som Länstrafiken bedriver är bolagets enskilt största miljöpåverkan.

Övrig miljöpåverkan från verksamheten är relativt liten i förhållande till trafikverksamheten, men är för den skull inte försumbar.

Miljöarbetet omfattar i huvudsak tre delar:

- Den ordinarie verksamheten, dvs. att utveckla kollektivtrafiken så att vi ökar våra marknadsandelar och får fler att välja bussen istället för bilen. Vår strävan är att vara mer miljövänlig än bilen.

- Krav på teknisk utveckling av fordon, motorer och bränsle. Styrningen av denna verksamhet sker via våra trafikupphandlingar.
- Miljöpåverkan från trycksaker skall minimeras.

Busstrafiken

Den största miljöpåverkan från företagets verksamhet består av de emissioner som busstrafiken genererar. Vagnsparken har en genomsnittlig fordonsålder på 8,1 år. Totala antalet fordon i linjetrafiken uppgår till 196 stycken.

Norrlandskusten använder biodrivmedel och det fossila drivmedlen som nyttjas är RME/HVO. Båda är helt förnybara och giftfria. HVO är bättre anpassat för vårt nordiska klimat, klarar en temperatur på -34 grader, ger låga emissioner och en växthusbesparing på upp till 90%. Detta drivmedel nyttjas vinterhalvåret. RME framställs av rapsolja och har betydligt lägre emissionsvärden än fossil diesel, RME ger en växthusbesparing på upp till 63%.

Trycksaker och förbrukningsartiklar

Vid all upphandling av tidtabeller eller andra trycksaker skall miljökraven sträva mot de krav som gäller för en miljömärkt trycksak motsvarande Svanens kriterier eller liknande.

Länstrafikens mål är att antalet trycksaker skall minska. Produktionen av trycksaker för år 2017 uppgick till 739 kg vilket innebär en något högre nivå jämfört med år 2016 (670 kg).

Taxi har en viktig roll

Taxiföretagen har en viktig roll för länets trafikförsörjning och Länstrafiken upphandlar trafikuppdrag för ca 124 mkr per år från länets taxiföretag. En stor del av servicelinjetrafiken, den anropsstyrda linjetrafiken, sjukresor, färdtjänst, busstaxi och andra anslutningar till kollektivtrafiken utförs av taxiföretagen. Norrbottens taxiföretag har hög flexibilitet och kvalitet i sin verksamhet. Det syns inte minst i resultatet av en riksomfattande kvalitetsmätning för anropsstyrd trafik där de norrbottniska taxiföretagen får bland de bästa betygen i landet.

Kundservice


Länstrafikens kundservice arbetar med beställningsmottagning, samordning och administration av anropsstyrd trafik som till största delen består av Region Norrbottens sjukresor och färdtjänst och i 12 av länets kommuner. Avdelningen arbetar även med trafikupplysning och fungerar som växel för Länstrafiken och RKM.

Kundservice hanterar ca 380 000 samtal och 370 000 beställningar per år. Verksamheten har utvecklats positivt och håller en stabil, jämn och hög kvalitetsnivå trots arbetets komplexa karaktär med många regelverk, stort antal resor och ett geografiskt område som omfattar halva Sverige. Kvaliteten bekräftas i en riksomfattande mätning för sjukresor och färdtjänst som Länstrafiken deltar i. På avdelningen pågår ett kontinuerligt förbättringsarbete för att höja kompetens och kvalitet.

2016 genomfördes nytt sätt och nya metoder för att hantera synpunkter/avvikelser gällande färdtjänst/sjukresor och vi kan, efter att ha kört enligt nya rutiner under hela 2017, konstatera att vi nu har helt nya möjligheter bland annat vid bevakning av pågående ärenden och framtagning av statistik.

Under året har 5 nya reseadministratörer utbildats för att täcka upp för tjänst- och föräldraledig personal.

Barometer för anropsstyrd trafik - ANBARO

ANBARO är en rikstäckande kvalitetsundersökning för den anropsstyrda trafiken. Det övergripande målet med undersökningen är att kvalitetssäkra trafiken. Kvalitetsundersökningen görs löpande sedan 2004 och varje dag intervjuas två sjukresenärer och tre färdtjänstresenärer per telefon dagen efter genomförd resa. 

Resultatet mäts på en femgradig skala där betyget 5 och 4 är nöjda, betyget 3 varken nöjd eller missnöjd och betyget 1 – 2 är missnöjda kunder.

2017 visar ett sammanfattande betyg för både beställning och själva resan att 91% av de som åkt sjukresa/färdtjänst är nöjda. Motsvarande siffra för riket ligger på 90%.

Samarbete Länstrafikens kundservice - Region Norrbotten

Inom sjukresor sker ett nära samarbete med Region Norrbotten. Bland annat är i dagsläget tre av Länstrafikens busslinjer speciellt anpassade för sjukresenärer, såsom komfortbussar och sedan 2012 trafikerar linje 15 på sträckan Råneå - Sunderby sjukhus. Linje 15 gör det enklare för personer från östra Norrbotten att resa till Sunderby sjukhus.

Följande statistiksammansättning visar resande och kostnadsutveckling inom sjukresområdet perioden 2010 – 2017.

Antal ersatta sjukresor 2010 - 2017

Typ av färdmedel	2010 Antal resor tusental	2011 Antal resor tusental	2012 Antal resor tusental	2013 Antal resor tusental	2014 Antal resor tusental	2015 Antal resor tusental	2016 Antal resor tusental	2017 Antal resor tusental
Taxi, HK, sjuktransportbil	145,0	152,6	156,8	162,1	162,7	163,3	167,5	170,8
Samordning	47,2 %	46,03%	45,51%	47,04%	47,05%	46,34%	47,76%	46,07
Egen bil	116,4	121,6	119,5	114,5	116,3	102,9	88,5	94,6
Buss (inkl komfortbussarna)	31,0	31,9	32,5	32,7	31,6	31,1	28,4	23,6
Totalt antal	292,4	306,1	308,8	309,3	310,6	297,3	284,4	335,07

Dessutom finns sjukresor med reguljärflyg, tåg samt sjuktransporter med flygambulans och helikopter som inte är redovisade i denna tabell.

Sjukresekostnader 2010 - 2017

Typ av färdmedel	2010 Kostnad mkr	2011 Kostnad mkr	2012 Kostnad Mkr	2013 Kostnad mkr	2014 Kostnad mkr	2015 Kostnad Mkr	2016 Kostnad Mkr	2017 Kostnad Mkr
Taxi, HK, sjuktransportbil	57,7	61,8	63,8	63,3	63,2	66,8	80,1	83,5
Samordning	(20,2)	(21,6)	(22,5)	(21,7)	(22,7)	(23,1)	(27,4)	(27,61)
Egen bil	10,2	10,4	10,5	10,9	11,2	10,2	9,5	8,8
Buss (inkl komfortbussarna)	5,0	5,3	5,6	5,7	5,7	5,9	5,6	5,0
Totalt antal	73,1	72,9	77,5	79,9	79,9	80,1	95,2	97,3

Dessutom finns sjukresor med reguljärflyg, tåg samt sjuktransporter med flygambulans och helikopter som inte är redovisade i denna tabell.

Färdtjänst – handläggning och beställning/trafik

Under året har arbetet fortsatt med handläggning och beställnings/ trafik åt länets kommuner. I slutet av 2017 var det 12 av länets kommuner som lämnat över samtliga uppgifter gällande färdtjänst/riksfärdtjänst till RKM/Länstrafiken.

Under 2016 handlades totalt 2137 ärenden gällande färdtjänst och riks-färdtjänst och 2017 handlades 1892 ärenden.

Antal färdtjänst-, riks-färdtjänstresor samt övriga kommunala resor bokade via Länstrafikens kundservice 2012 - 2017

2012	2013	2014	2015	2016	2017
53 085	54 024	53 396	66 198	167 712	174 853

Projekt flygbilar

Länstrafiken deltar tillsammans med Trafikverket och RKM i ett projekt med syfte att ge bättre möjligheter till långväga resor med flyg till Stockholm och vidare till andra destinationer. Projektet finansieras av Trafikverket, Region Norrbotten samt kommunerna Haparanda, Jokkmokk, Älvsbyn och Övertorneå. Trafiken startade 4 april 2016 och upphandlingen gäller för 2 år med möjlighet till 1 års förlängning och optionen på 1 år har utlöst under hösten 2017. Resorna är anropsstyrd och beställs hos Länstrafikens kundservice.

Flygbilar 2017

År 2017	Nyttjade turer	Antal pass	Erlagd avgift (inkl moms)	Kostnad (exkl. moms)
Haparanda - LLA	573	980	307 020 kr	546 347 kr
Jokkmokk - LLA	605	1 202	397 080 kr	884 992 kr
Älvsbyn - LLA	76	95	23 140 kr	34 103 kr
Övertorneå - LA	439	665	219 060 kr	527 022 kr
Totalt	1 693	2 942	946 300 kr	1 992 464 kr

Framtida utveckling

Det finns många utmaningar för Länstrafiken när det gäller att utveckla kollektivtrafiken på ett effektivt och miljömässigt sätt. I dagsläget är Länstrafikens marknadsandelar relativt små (6 % 2017) om man ser till den totala marknadsandelen. Genom ny teknik, en effektiv informationsspridning och bra marknadsföring bör Länstrafiken kunna bidra till en volymökning av kollektivtrafiken, där målet under en 5 års period ska öka med 10 -15 procent.

Att utveckla kollektivtrafiken i Norrbotten som ett hållbart och miljömässigt resealternativ är en viktig faktor. Nya fossilfria bränslen så som HVO (HVO står för Hydrogenated Vegetable Oil) och RME (RapsMetylEster och är i botten rapsolja) har vi tillsammans med Västerbotten infört och kört på under verksamhetsåren 2016- 2017 längs Norrlandskusten mellan Haparanda och Umeå. Vi kommer naturligtvis följa upp detta beslut för att se hur vi kan implementera dessa typer av bränsle inom vår övriga trafik i Norrbotten i kommande större upphandlingar under framförallt 2019 – 2020.

Bussbranschen står just nu inför en omfattande teknikutveckling där eldrivna bussar och så kallade hybridbussar (bussar som både går på el och bränsle) allt mer kommer ut på marknaden. Vi som jobbar med kollektivtrafik i Norrbotten ska den närmaste tiden studera och lära oss så mycket vi kan om dessa miljövänliga alternativ, för att sedan kunna implementera delar av denna teknik i vårt trafiksystem.

För Norrbottens del är eldrivna bussar intressanta i våra större städer. Det kan vara möjligt att bygga upp laddningsstationer vid strategiska punkter och ändhållplatser som laddar upp och försörjer bussarnas eldrift. I dagsläget kan en el buss köra en sträcka på ca 3- 4 mil innan laddning, som sker på ca 6 minuter (så kallad snabbaddning).

Elhybrider är en annan busstyp som nu börjar komma ut på marknaden och dessa modeller kan också ha en stor betydelse för oss i Norrbotten med långa stomlinjer, där en el buss inte är något alternativ p g a den korta räckvidden på ren eldrift. Hybridbussarna kan då vara ett bra alternativ för oss om de dessutom går på fossilfria bränslen mellan våra kommunhuvudorter och när de kommer in till en stadskärna där medelhastigheten för eldrift är möjlig går de per automatik över på eldrift. Med dessa typer av fordon har vi en stor förbättringspotential av miljön i våra städer/samhällen i Norrbotten, där målet för svensk kollektivtrafik är att vara helt fossiloberoende 2030.

Vi arbetar mot en kollektivtrafiklösning som med hjälp av ny teknik kommer att underlätta och förbättra tillgängligheten för alla resenärer. Nya biljettbetalssystem med fler funktioner och betalsätt, realtidssystem som både kan berätta när bussen kommer och vilken hållplats som är nästa stopp, är delar av den teknik som vi nu jobbar med och som inom den närmsta tiden kommer i vårt trafiksystem. Vi har även under 2016- 2017 inlett ett samarbete med Luleå Lokaltrafik (LLT) där vi placerar ut biljettautomater på strategiska platser. De så kallade "Quickomaterna" skapar en bättre tillgänglighet

för resenären eftersom möjligheten till att köpa en biljett nu erbjuds dygnet runt. Dessa Quickomater har vi även påbörjat ett arbete med att anpassa dem med elektroniskt talinformation som innebär att även människor med olika typer av funktionsnedsättningar kan använda dem.

Kollektivtrafiken är en samhällsnytta som ska anpassas till alla resenärers behov. Ett viktigt arbete där länstrafiken medverkar till att förbättra strategiskt viktiga hållplatser och bytespunkter i länet. Samhällsplanering utgör en allt viktigare del i kommunernas strategiska arbete beträffande infrastrukturlösningar som gynnar kollektivtrafiken. I ett antal städer i Sverige anpassas infrastrukturen till så kallade BRT-lösningar (Bus Rapid Transit) där kollektivtrafik prioriteras i vissa fall även i egna körfält med i många fall miljöfordon som liknar spårvagnar.

Flerårsjämförelse

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Aktieägartillskott Mkr	112,0	112,0	112,0	121,0	122,4	120,6	122,3	133,0	134,6	156,5
Persontrafikintäkter Mkr	115,8	124,5	122,3	119,4	120,9	123,6	124,1	129,7	135,8	145,4
Fraktintäkter koncern Mkr	52,7	52,0	52,5	52,0	51,5	51,4	50,0	47,4	48,9	47,7
Fraktintäkter moder Mkr	15,4	17,4	16,6	16,4	13,2	11,9	13,8	10,5	10,6	8,6
Trafikkostnader Mkr*	260,2	262,3	324,0	334,1	333,9	332,8	337,0	355,4	396,5	431,8
Antal anställda moder	32	34	34	34	38	37	35	40	46	46

* Från år 2010 ingår trafikkostnader för serviceresor, beloppet för år 2017 är 124,5 MSEK (år 2016 = 118,8 MSEK).

Eget kapital - koncernen

2017-12-31						
	<i>Aktiekapital</i>		<i>Reserver</i>	<i>Bal.res. inkl årets resultat</i>		<i>Summa eget kapital</i>
Ingående balans	10 000	–	20 000	-959	–	29 041
Justerad IB	10 000	–	20 000	-959	–	29 041
Årets resultat				26	–	26
<i>Transaktioner med ägare</i>						
Förändring av andel i db				-1 271		-1 271
Summa	–	–	–	-1 271	–	-1 271
Vid årets utgång	10 000	–	20 000	-2 204	–	27 796

Eget kapital - moderföretaget

2016-12-31							
	<i>Aktiekapital</i>	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital			<i>Summa eget kapital</i>
		<i>Reservfond</i>	<i>Över- kursfond</i>	<i>Fond för verkligt värde</i>	<i>Bal.res. inkl årets resultat</i>		
Ingående balans	10 000	–	20 000	–	–	710	30 710
Årets resultat						–	–
Vid årets utgång	10 000	–	20 000	–	–	710	30 710

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 709 865, disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning

	710
Summa	<u>710</u>

Vad beträffar koncernens och moderföretagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

G

Resultaträkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2017</i>	<i>2016</i>
Nettoomsättning	2	510 819	475 998
Övriga rörelseintäkter		5 484	3 145
		<u>516 303</u>	<u>479 143</u>
Rörelsens kostnader			
Trafikkostnader		-425 880	-390 628
Övriga externa kostnader	3	-35 720	-37 024
Personalkostnader	4	-46 854	-46 379
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-7 550	-5 719
Övriga rörelsekostnader		<u>-20</u>	<u>-1 092</u>
Rörelseresultat	5	<u>279</u>	<u>-1 699</u>
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		81	51
Räntekostnader och liknande resultatposter		<u>-260</u>	<u>-292</u>
Resultat efter finansiella poster		<u>100</u>	<u>-1 940</u>
Skatt på årets resultat	6	<u>-74</u>	<u>20</u>
Årets resultat		<u>26</u>	<u>-1 920</u>
Hänförligt till			
Moderföretagets aktieägare		26	-957
Innehav utan bestämmande inflytande		<u>0</u>	<u>-963</u>

4

Balansräkning - koncernen

Belopp i tkr	Not	2017-12-31	2016-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	7	3 416	3 602
Nedlagda utgifter på annans fastighet	8	2 110	2 393
Inventarier, verktyg och installationer	9	16 343	18 927
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	10	79	2 040
		<u>21 948</u>	<u>26 962</u>
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	13,	30	30
Uppskjuten skattefordran	14	–	34
		<u>30</u>	<u>64</u>
Summa anläggningstillgångar		21 978	27 026
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		46 382	27 708
Fordringar hos koncernföretag		1 591	606
Aktuell skattefordran		512	512
Övriga fordringar		24 155	8 290
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	7 540	12 646
		<u>80 180</u>	<u>49 762</u>
Kassa och bank			
Kassa och bank		55 399	67 250
		<u>55 399</u>	<u>67 250</u>
Summa omsättningstillgångar		135 579	117 012
SUMMA TILLGÅNGAR		157 557	144 038

G

Balansräkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2017-12-31</i>	<i>2016-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>	16,17		
Aktiekapital		10 000	10 000
Reserver		20 000	20 000
Balanserat resultat inkl årets resultat		-2 204	-959
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		27 796	29 041
Innehav utan bestämmande inflytande		-	-771
<i>Summa eget kapital</i>		27 796	28 270
<i>Avsättningar</i>			
Uppskjuten skatteskuld	14	38	-
		38	-
<i>Långfristiga skulder</i>	18		
Övriga skulder till kreditinstitut		3 724	4 478
		3 724	4 478
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Skulder till kreditinstitut		345	329
Leverantörsskulder		29 459	32 952
Övriga skulder		1 601	2 395
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	94 594	75 614
		125 999	111 290
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		157 557	144 038

C

Kassaflödesanalys - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2017</i>	<i>2016</i>
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	23	100	-1 940
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	25	8 283	6 900
		8 383	4 960
Betald inkomstskatt		—	—
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		8 383	4 960
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar		-30 418	49 749
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder		14 709	-16 210
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-7 326	38 499
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-3 271	-11 965
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		—	2 600
Förvärv av dotterföretag/rörelse	25	-500	—
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-3 771	-9 365
Finansieringsverksamheten			
Ökning/Amortering av leasingskuld		-754	1 660
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-754	1 660
Årets kassaflöde		-11 851	30 794
Likvida medel vid årets början		67 250	36 456
Likvida medel vid årets slut	24	55 399	67 250

Resultaträkning - moderföretaget

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2017</i>	<i>2016</i>
Nettoomsättning	2	467 803	433 897
Övriga rörelseintäkter		4 786	2 759
		<u>472 589</u>	<u>436 656</u>
Rörelsens kostnader			
Trafikkostnader		-431 779	-396 498
Övriga externa kostnader	3	-13 962	-15 324
Personalkostnader	4	-20 625	-19 989
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-6 090	-3 704
Övriga rörelsekostnader		-20	-1 091
Rörelseresultat	5	<u>113</u>	<u>50</u>
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag		-	4
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		11	9
Räntekostnader och liknande resultatposter		-60	-90
Resultat efter finansiella poster		<u>64</u>	<u>-27</u>
Resultat före skatt		<u>64</u>	<u>-27</u>
Skatt på årets resultat	6	-64	27
Årets resultat		<u>0</u>	<u>0</u>

C

Balansräkning - moderföretaget

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2017-12-31</i>	<i>2016-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	7	4 254	4 435
Inventarier, verktyg och installationer	9	11 702	14 396
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	10	<u>79</u>	<u>2 040</u>
		16 035	20 871
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	11	2 769	2 269
Andra långfristiga fordringar		<u>30</u>	<u>30</u>
		2 799	2 299
Summa anläggningstillgångar		18 834	23 170
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		41 715	22 068
Fordringar hos koncernföretag		10 420	10 008
Aktuell skattefordran		512	512
Övriga fordringar		22 656	7 309
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	<u>5 590</u>	<u>10 544</u>
		80 893	50 441
Kassa och bank			
Kassa och bank		<u>50 126</u>	<u>63 641</u>
		50 126	63 641
Summa omsättningstillgångar		131 019	114 082
SUMMA TILLGÅNGAR		149 853	137 252

u

Balansräkning - moderföretaget

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2017-12-31</i>	<i>2016-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>	16,17		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		10 000	10 000
Reservfond		20 000	20 000
		<u>30 000</u>	<u>30 000</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		710	710
Årets resultat		0	0
		<u>710</u>	<u>710</u>
		<u>30 710</u>	<u>30 710</u>
<i>Avsättningar</i>			
Uppskjuten skatteskuld	14	245	181
		<u>245</u>	<u>181</u>
<i>Långfristiga skulder</i>	18		
Övriga skulder till kreditinstitut		823	1 179
		<u>823</u>	<u>1 179</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Skulder till kreditinstitut		345	329
Leverantörsskulder		27 066	31 413
Skulder till koncernföretag		-	1 817
Övriga skulder		211	298
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	90 453	71 325
		<u>118 075</u>	<u>105 182</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>149 853</u>	<u>137 252</u>

G

Kassaflödesanalys - moderföretaget

<i>Belopp i tkr</i>		2017	2016
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	23	64	-27
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	25	6 110	4 850
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		6 174	4 823
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar		-30 452	48 140
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder		12 893	-14 693
Kassaflöde från den löpande verksamheten		<u>-11 385</u>	<u>38 270</u>
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-1 343	-11 267
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		69	2 500
Förvärv av finansiella tillgångar		-500	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		<u>-1 774</u>	<u>-8 767</u>
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		-	1 508
Amortering av lån		-356	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		<u>-356</u>	<u>1 508</u>
Årets kassaflöde		-13 515	31 011
Likvida medel vid årets början		63 641	32 630
Likvida medel vid årets slut	24	50 126	63 641

G

Noter

Belopp i tkr om inget annat anges

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Moderföretaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernen utom i de fall som anges nedan under avsnittet "Redovisningsprinciper i moderföretaget".

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med tidigare år.

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar [Alt. med tillägg för uppskrivningar.] I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

För byggnader har skillnaden i förbrukningen av betydande komponenter bedömts vara väsentlig. Dessa tillgångar har därför delats upp i komponenter vilka skrivs av separat.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

	<i>Nyttjandeperiod</i>
Byggnader	10-50 år
Inventarier, verktyg och installationer	3-10 år

Byggnaderna består av ett antal komponenter med olika nyttjandeperioder. Huvudindelningen är byggnader och mark. Ingen avskrivning sker på komponenten mark vars nyttjandeperiod bedöms som obegränsad. Byggnaderna består av flera komponenter vars nyttjandeperiod varierar.

Följande huvudgrupper av komponenter har identifierats och ligger till grund för avskrivningen på byggnader:

- Stomme, stomkopleteringar	40 år
- Installationer; värme, el, VVS, fasad och yttertak	40 år
- Hiss	25 år
- Ventilation och styr- och övervakning	15-20 år
- Inre yttskikt / hyresgästanspassningar	10 år

Nedskrivningar - materiella anläggningstillgångar samt andelar i koncernföretag

Vid varje balansdag bedöms om det finns någon indikation på att en tillgångs värde är lägre än dess redovisade värde. Om en sådan indikation finns, beräknas tillgångens återvinningsvärde.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärdet beräknas nuvärdet av de framtida kassaflöden som tillgången väntas ge upphov till i den löpande verksamheten samt när den avyttras eller utrangeras. Den diskonteringsränta som används är före skatt och återspeglar marknadsmässiga bedömningar av pengars tidsvärde och de risker som avser tillgången. En tidigare nedskrivning återförs endast om de skäl som låg till grund för beräkningen av återvinningsvärdet vid den senaste nedskrivningen har förändrats.

G

Leasing

Leasetagare

Alla leasingavtal har klassificerats som finansiella eller operationella leasingavtal. Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilka de risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är ett finansiellt leasingavtal.

Finansiella leasingavtal

Rättigheter och skyldigheter enligt finansiella leasingavtal redovisas som tillgång och skuld i balansräkningen. Vid det första redovisningstillfället värderas tillgången och skulden till det lägsta av tillgångens verkliga värde och nuvärdet av minimileaseavgifterna. Utgifter som är direkt hänförliga till ingående och upplägg av leasingavtalet läggs till det belopp som redovisas som tillgång.

Efter det första redovisningstillfället fördelas minimileaseavgifterna på ränta och amortering av skulden enligt effektivräntemetoden. Variabla avgifter redovisas som kostnader det räkenskapsår de uppkommit.

Den leasade tillgången skrivs av över leasingperioden.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Leasegivare

Alla leasingavtal har klassificerats som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive första förhöjd hyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som intäkt linjärt över leasingperioden.

Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

Redovisning i och borttagande från balansräkningen

En finansiell tillgång eller finansiell skuld tas upp i balansräkningen när företaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången har upphört eller reglerats. Detsamma gäller när de risker och fördelar som är förknippade med innehavet i allt väsentligt överförs till annan part och företaget inte längre har kontroll över den finansiella tillgången. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgjorts eller upphört.

Värdering av finansiella tillgångar

Finansiella tillgångar värderas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, inklusive eventuella transaktionsutgifter som är direkt hänförliga till förvärvet av tillgången.

Finansiella omsättningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Kundfordringar och övriga fordringar som utgör omsättningstillgångar värderas individuellt till det belopp som beräknas inflyta.

Finansiella anläggningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg för eventuella uppskrivningar.

Räntebärande finansiella tillgångar värderas till anskaffningsvärde.

Värdering av finansiella skulder

Finansiella skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde.

CT

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda efter avslutad anställning

Planer för ersättningar efter avslutad anställning klassificeras som avgiftsbestämda

Vid avgiftsbestämda planer betalas fastställda avgifter till ett annat företag, normalt ett försäkringsföretag, och företaget har inte längre någon förpliktelse till den anställde när avgiften är betald. Storleken på den anställdes ersättningar efter avslutad anställning är beroende av de avgifter som har betalats och den kapitalavkastning som avgifterna ger.

Avgifterna för avgiftsbestämda planer redovisas som kostnad. Obetalda avgifter redovisas som skuld.

Ersättningar vid uppsägning

Ersättningar vid uppsägningar redovisas endast när företaget har en detaljerad plan för uppsägningen och inte har någon realistisk möjlighet att annullera planen.

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock inte för temporära skillnader som härrör från första redovisningen av goodwill. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler som är beslutade per balansdagen och har inte nuvärdeberäknats.

Uppskjutna skattefordringar har värderats till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat. Värderingen omprövas varje balansdag.

I koncernbalansräkningen delas obeskattade reserver upp på uppskjuten skatt och eget kapital.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse och det är sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Vid första redovisningstillfället värderas avsättningar till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningarna omprövas varje balansdag.

Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse är:

- En möjlig förpliktelse som till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller
- En befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Eventualförpliktelser är en sammanfattande beteckning för sådana garantier, ekonomiska åtaganden och eventuella förpliktelser som inte tas upp i balansräkningen.

4

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

Ränta och utdelning

Intäkt redovisas när de ekonomiska fördelarna som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget samt när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Utdelning redovisas när ägarens rätt att erhålla betalningen har säkerställts.

Offentliga bidrag

Ett offentligt bidrag som inte är förknippat med krav på framtida prestation redovisas som intäkt när villkoren för att få bidraget uppfyllts. Ett offentligt bidrag som är förenat med krav på framtida prestation redovisas som intäkt när prestationen utförs. Om bidraget har tagits emot innan villkoren för att redovisa det som intäkt har uppfyllts, redovisas bidraget som en skuld.

Redovisning av bidrag relaterade till anläggningstillgångar

Offentliga bidrag relaterade till tillgångar redovisas i balansräkningen genom att bidraget reducerar tillgångens redovisade värde.

Koncernredovisning

Dotterföretag

Dotterföretag är företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av rösttalet eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Redovisningen av rörelseförvärv bygger på enhetssynen. Det innebär att förvärvsanalysen upprättas per den tidpunkt då förvärvaren får bestämmande inflytande. Från och med denna tidpunkt ses förvärvaren och den förvärvade enheten som en redovisningsenhet. Tillämpningen av enhetssynen innebär vidare att alla tillgångar (inklusive goodwill) och skulder samt intäkter och kostnader medräknas i sin helhet även för delägda dotterföretag.

Anskaffningsvärdet för dotterföretag beräknas till summan av verkligt värde vid förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar med tillägg av uppkomna och övertagna skulder samt emitterade eget kapitalinstrument, utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet samt eventuell tilläggs-köpeskilling. I förvärvsanalysen fastställs det verkliga värdet, med några undantag, vid förvärvstidpunkten av förvärvade identifierbara tillgångar och övertagna skulder samt minoritets-intresse. Minoritetsintresse värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten. Från och med förvärvstidpunkten inkluderas i koncernredovisningen det förvärvade företagets intäkter och kostnader, identifierbara tillgångar och skulder liksom eventuell uppkommen goodwill eller negativ goodwill.

Förändringar i ägarandel

Vid förvärv av ytterligare andelar i företag som redan är dotterföretag upprättas inte någon ny förvärvsanalys eftersom moderföretaget redan har bestämmande inflytande. Eftersom förändringar i innehavet i företag som är dotterföretag enbart är en transaktion mellan ägarna redovisas inte någon vinst eller förlust i resultaträkningen utan effekten av transaktionen redovisas enbart i eget kapital.

Avyttras andelar i ett dotterföretag eller bestämmande inflytande upphör på annat sätt, anses andelarna som avyttrade i koncernredovisningen och vinst eller förlust vid avyttringen redovisas i koncernresultaträkningen. Om andelar finns kvar efter att bestämmande inflytande har upphört redovisas dessa med det verkliga värdet vid förvärvstidpunkten som anskaffningsvärde.

Eliminering av transaktioner mellan koncernföretag, intressföretag och gemensamt styrda företag

Koncerninterna fordringar och skulder, intäkter och kostnader och realiserade vinster eller förluster som uppkommer vid transaktioner mellan koncernföretag elimineras i sin helhet.

←

Redovisningsprinciper i moderföretaget

Redovisningsprinciperna i moderföretaget överensstämmer med de ovan angivna redovisningsprinciperna i koncernredovisningen utom i nedanstående fall.

Leasing

Finansiella leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal i moderföretaget.

Andelar i dotterföretag, intresseföretag och gemensamt styrda företag

Andelar i dotterföretag, intresseföretag och gemensamt styrda företag redovisas till anskaffningsvärde, minskat med ackumulerade nedskrivningar.

Skatt

I moderföretaget särredovisas inte uppskjuten skatt som är hänförlig till obeskattade reserver.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

Not 2 Nettoomsättning per rörelsegren och geografisk marknad

	2017	2016
<hr/>		
Koncernen		
<i>Nettoomsättning per rörelsegren</i>		
Finansieringsbidrag landsting och kommuner	156 520	134 598
Intäkter tjänster	11 911	12 713
Intäkter trafikverket	19 355	20 062
Intäkter personbefordran	145 373	135 846
Intäkter serviceresor	129 649	120 109
Intäkter godsbeordran	48 011	52 670
	<hr/>	<hr/>
	510 819	475 998
	<hr/>	<hr/>
	2017	2016
Moderföretaget		
<i>Nettoomsättning per rörelsegren</i>		
Finansieringsbidrag landsting och kommuner	156 520	134 598
Intäkter tjänster	11 911	12 713
Intäkter trafikverket	19 355	20 062
Intäkter personbefordran	145 373	135 846
Intäkter serviceresor	125 617	120 109
Intäkter godsbeordran	9 027	10 569
	<hr/>	<hr/>
	467 803	433 897

4

Not 3 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2017	2016
<i>Koncern</i>		
<i>Öhrlings PricewaterhouseCoopers</i>		
Revisionsuppdrag	579	300
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	81	30
Skatterådgivning	9	22
Andra uppdrag	–	106
<i>Moderföretag</i>		
<i>Öhrlings PricewaterhouseCoopers</i>		
Revisionsuppdrag	289	165
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	35	42
Skatterådgivning	9	18
Andra uppdrag	–	50

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på företagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

Not 4 Anställda, personalkostnader och arvoden till styrelse

Medelantalet anställda	2017	varav män	2016	varav män
<i>Moderföretaget</i>				
Sverige	48	29%	46	28%
Totalt i moderföretaget	48	29%	46	28%
<i>Dotterföretag</i>				
Sverige	50	64%	55	65%
Totalt i dotterföretag	50	64%	55	65%
Koncernen totalt	98	0%	101	49%

Redovisning av könsfördelning bland ledande befattningshavare

	2017-12-31 Andel kvinnor	2016-12-31 Andel kvinnor
<i>Moderföretaget</i>		
Styrelsen	56%	44%
Övriga ledande befattningshavare	50%	40%
<i>Koncernen totalt</i>		
Styrelsen	66%	40%
Övriga ledande befattningshavare	60%	37%

CT

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2017		2016	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Moderföretaget <i>(varav pensionskostnad)</i>	14 016 1)	5 644 <i>(1 279)</i>	13 591 1)	5 519 <i>(1 405)</i>
Dotterföretag <i>(varav pensionskostnad)</i>	18 203	6 894 <i>(1 051)</i>	18 919	6 750 <i>(807)</i>
Koncernen totalt <i>(varav pensionskostnad)</i>	32 219 2)	12 538 <i>(2 330)</i>	32 510 2)	12 269 <i>(2 212)</i>

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter m.fl. och övriga anställda

	2017		2016	
	Styrelse och VD	Övriga anställda	Styrelse och VD	Övriga anställda
Moderföretaget	9	14 007	9	13 582
Dotterföretag	44	18 159	67	18 852
Koncernen totalt	53	32 166	76	32 434

Not 5 Operationell leasing**Leasingavtal där företaget är leasetagare****Koncern***Framtida minimileaseavgifter avseende icke**uppsägningsbara operationella leasingavtal*

Inom ett år

2017-12-31

2016-12-31

Mellan ett och fem år

1 572

6 873

Senare än fem år

5 670

24 825

1 040

2 380

8 282

34 078

Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter

2017

2016

6 052

6 873

Moderföretaget*Framtida minimileaseavgifter avseende icke**uppsägningsbara operationella leasingavtal*

Inom ett år

2017-12-31

2016-12-31

Mellan ett och fem år

1 496

2 254

Senare än fem år

5 986

9 015

1 040

2 380

8 522

13 649

Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter

2017

2016

1 496

2 254

Leasingavtal där företaget är leasegivare**Moderföretaget***Framtida minimileaseavgifter avseende icke**uppsägningsbara operationella leasingavtal*

Inom ett år

2017-12-31

2016-12-31

478

481

478

481

G

Not 6 Skatt på årets resultat

Avstämning av effektiv skatt

<i>Koncernen</i>	2017		2016	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Resultat före skatt		100		-1 940
Skatt enligt gällande skattesats för moderföretaget	22,0%	-22	22,0%	427
Andra icke-avdragsgilla kostnader	45,0%	-45	-0,5%	-9
Ej skattepliktiga intäkter	0,0%	-	0,1%	2
Ökning av underskottsavdrag utan motsvarande aktivering av uppskjuten skatt	0,0%	-	-22,3%	-433
Övrigt	7,0%	-7	1,7%	33
Redovisad effektiv skatt	74,0%	-74	1,0%	20

<i>Moderföretaget</i>	2017		2016	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Resultat före skatt		64		-27
Skatt enligt gällande skattesats för moderföretaget	22,0%	-14	22,0%	6
Ej avdragsgilla kostnader	67,0%	-43	-31,8%	-9
Ej skattepliktiga intäkter	0,0%	-	7,3%	2
Övrigt	10,9%	-7	-43,8%	28
Redovisad effektiv skatt	100,0%	-64	-48,2%	27

Not 7 Byggnader och mark

	2017-12-31	2016-12-31
<i>Koncernen</i>		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	5 878	11 550
Avyttringar och utrangeringar	-	-5 672
Vid årets slut	5 878	5 878
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-2 276	-4 166
Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	-	2 081
Årets avskrivning	-186	-191
Vid årets slut	-2 462	-2 276
Redovisat värde vid årets slut	3 416	3 602

	2017-12-31	2016-12-31
<i>Moderföretaget</i>		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	6 983	12 655
Avyttringar och utrangeringar	-	-5 672
Vid årets slut	6 983	6 983
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-2 548	-4 443
Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	-	2 081
Årets avskrivning	-181	-186
Vid årets slut	-2 729	-2 548
Redovisat värde vid årets slut	4 254	4 435

	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
Varav mark		
<i>Koncernen</i>		
Akkumulerade anskaffningsvärden	2 414	2 414
<i>Moderföretaget</i>		
Akkumulerade anskaffningsvärden	2 414	2 414

Anskaffningsvärdet har minskat med ett statliga bidrag uppgående till 8 073 tkr.

Not 8	Nedlagda utgifter på annans fastighet	
	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
<i>Koncernen</i>		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	2 835	2 835
Vid årets slut	<u>2 835</u>	<u>2 835</u>
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-442	-158
Årets avskrivning	-283	-284
Vid årets slut	<u>-725</u>	<u>-442</u>
Redovisat värde vid årets slut	2 110	2 393

Not 9	Inventarier, verktyg och installationer	
	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
<i>Koncernen</i>		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	63 980	54 173
Nyanskaffningar	5 233	11 219
Avyttringar och utrangeringar	-14 400	-1 412
Vid årets slut	<u>54 813</u>	<u>63 980</u>
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-45 053	-41 030
Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	13 664	1 222
Årets avskrivning	-7 081	-5 245
Vid årets slut	<u>-38 470</u>	<u>-45 053</u>
Redovisat värde vid årets slut	16 343	18 927

	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
Moderföretaget		
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	49 426	39 758
Nyanskaffningar	3 304	10 520
Avyttringar och utrangeringar	<u>-10 607</u>	<u>-852</u>
Vid årets slut	42 123	49 426
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-35 030	-32 309
Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	10 518	797
Årets avskrivning på anskaffningsvärden	<u>-5 909</u>	<u>-3 518</u>
Vid årets slut	-30 421	-35 030
Redovisat värde vid årets slut	11 702	14 396
Leasing		
<i>Koncernen</i>		
	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
Inventarier som innehas under finansiella leasingavtal ingår med ett redovisat värde om	3 148	3 532

Under övriga kort- respektive långfristiga skulder i koncernen redovisas nuvärdet av framtida betalningar avseende skuldförda finansiella leasingförpliktelser.

Not 10 **Pågående nyanläggningar och förskott
avseende materiella anläggningstillgångar**

	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
<i>Koncernen</i>		
Vid årets början	2 040	1 293
Omklassificeringar	-2 040	-
Investeringar	<u>79</u>	<u>747</u>
Redovisat värde vid årets slut	79	2 040
<i>Moderföretaget</i>		
Vid årets början	2 040	1 293
Omklassificeringar	-2 040	-
Investeringar	<u>79</u>	<u>747</u>
Redovisat värde vid årets slut	79	2 040

u

Not 11 Andelar i koncernföretag

	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	2 269	452
Förvärv	500	1 817
Vid årets slut	<u>2 769</u>	<u>2 269</u>
Redovisat värde vid årets slut	2 769	2 269

Spec av moderföretagets och koncernens innehav av andelar i koncernföretag

<i>Dotterföretag / Org nr / Säte</i>	<i>Antal andelar</i>	<i>Andel i % i)</i>	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
			<i>Redovisat värde</i>	<i>Redovisat värde</i>
Serviceresor i Norr AB, 559042-0492, Överkalix	50 000	100,0	350	350
Bussgodis i Norrbotten AB, 556256-4590, Luleå	1 020	100,0/51,0	2 419	1 919
			<u>2 769</u>	<u>2 269</u>

i) Ägarandelen av kapitalet avses, vilket även överensstämmer med andelen av rösterna för totalt antal aktier.

Not 12 Fordringar hos koncernföretag

	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
<i>Koncernen</i>		
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	-	1 817
Reglerade fordringar	-	-1 817
Redovisat värde vid årets slut	<u>-</u>	<u>-</u>

Not 13 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
<i>Koncernen</i>		
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	30	30
Redovisat värde vid årets slut	30	30
<i>Moderföretaget</i>		
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	30	30
Redovisat värde vid årets slut	30	30

G

Not 14 Uppskjuten skatt

		2017-12-31	
<i>Koncernen</i>	<i>Redovisat värde</i>	<i>Skattemässigt värde</i>	<i>Temporär skillnad</i>
<i>Väsentliga temporära skillnader</i>			
Byggnader och mark	2 904	2 731	-173
	2 904	2 731	-173
<i>Koncernen</i>			
	<i>Uppskjuten skattefordran</i>	<i>Uppskjuten skatteskuld</i>	<i>Netto</i>
<i>Väsentliga temporära skillnader</i>			
Byggnader och mark	–	38	-38
Uppskjuten skattefordran/skuld (netto)	–	38	-38
<i>Koncernen</i>			
	<i>Redovisat värde</i>	<i>Skattemässigt värde</i>	<i>Temporär skillnad</i>
<i>Väsentliga temporära skillnader hänförliga</i>			
Byggnader och mark	3 051	2 842	-209
Skattemässigt underskottsavdrag	–	363	363
	3 051	3 205	154
<i>Koncernen</i>			
	<i>Uppskjuten skattefordran</i>	<i>Uppskjuten skatteskuld</i>	<i>Netto</i>
<i>Väsentliga temporära skillnader</i>			
Byggnader och mark	–	46	-46
Skattemässigt underskottsavdrag	80	–	80
Uppskjuten skattefordran/skuld (netto)	80	46	34
<i>Moderföretaget</i>			
	<i>Redovisat värde</i>	<i>Skattemässigt värde</i>	<i>Temporär skillnad</i>
<i>Väsentliga temporära skillnader</i>			
Byggnader och mark	3 847	2 732	-1 115
	3 847	2 732	-1 115
<i>Moderföretaget</i>			
	<i>Uppskjuten skattefordran</i>	<i>Uppskjuten skatteskuld</i>	<i>Netto</i>
<i>Väsentliga temporära skillnader</i>			
Byggnader och mark	–	245	-245
Uppskjuten skattefordran/skuld (netto)	–	245	-245

G

<i>Moderföretaget</i>	<i>Redovisat värde</i>	<i>2016-12-31 Skattemässigt värde</i>	<i>Temporär skillnad</i>
<i>Väsentliga temporära skillnader</i>			
Byggnader och mark	4 027	2 843	-1 184
Skattemässigt underskottsavdrag	—	363	363
	<u>4 027</u>	<u>3 206</u>	<u>-821</u>

<i>Moderföretaget</i>	<i>Uppskjuten skattefordran</i>	<i>2016-12-31 Uppskjuten skatteskuld</i>	<i>Netto</i>
<i>Väsentliga temporära skillnader</i>			
Byggnader och mark	—	260	-260
Skattemässigt underskottsavdrag	79	—	79
<i>Uppskjuten skattefordran/skuld (netto)</i>	<u>79</u>	<u>260</u>	<u>-181</u>

Not 15 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	<i>2017-12-31</i>	<i>2016-12-31</i>
<i>Koncern</i>		
Förutbetalda leverantörsfakturor	3 000	2 755
Upplupna intäkter persontrafik	3 010	8 500
Upplupna intäkter godstrafik	1 287	840
Övriga poster	243	551
	<u>7 540</u>	<u>12 646</u>
<i>Moderföretag</i>		
Förutbetalda leverantörsfakturor	2 580	1 978
Upplupna intäkter persontrafik	3 010	8 500
Övriga poster	—	66
	<u>5 590</u>	<u>10 544</u>

Not 16 Disposition av vinst**Förslag till disposition av företagets vinst**

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 709 865, disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning	<u>710</u>
Summa	<u>710</u>

Not 17 Antal aktier och kvotvärde

	<i>2017-12-31</i>	<i>2016-12-31</i>
Antal aktier	10 000	10 000
kvotvärde	1 000	1 000

Not 18 Långfristiga skulder

	<i>2017-12-31</i>	<i>2016-12-31</i>
<i>Koncernen</i>		
Skulder som förfaller senare än fem år från balansdagen:		
Övriga skulder till kreditinstitut	—	—
	—	—
<i>Moderföretaget</i>		
Skulder som förfaller senare än fem år från balansdagen		
Övriga skulder till kreditinstitut	—	—
	—	—

Not 19	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2017-12-31	2016-12-31
<i>Koncernen</i>			
	Interima skulder trafikutövare	730	1 518
	Förutbetalda finansieringsbidrag	75 600	67 200
	Personalkostnader	4 647	5 119
	Övriga poster	13 617	1 777
		<u>94 594</u>	<u>75 614</u>
<i>Moderföretaget</i>			
	Interima skulder trafikutövare	730	1 518
	Förutbetalda finansieringsbidrag	75 600	67 200
	Personalkostnader	1 994	1 958
	Övriga poster	12 129	649
		<u>90 453</u>	<u>71 325</u>

Not 20	Ställda säkerheter och eventualförpliktelser - koncernen	2017-12-31	2016-12-31
<i>Belopp i tkr</i>			
	Ställda säkerheter	Inga	Inga

Eventualförpliktelser
Bolaget har inga eventualförpliktelser.

Not 21	Ställda säkerheter och eventualförpliktelser - moderföretaget	2017-12-31	2016-12-31
<i>Belopp i tkr</i>			
	Ställda säkerheter	Inga	Inga

Eventualförpliktelser
Bolaget har inga eventualförpliktelser.

Not 22 **Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**
Inga väsentliga händelser har inträffat efter räkenskapsårets slut.

Not 23	Betalda räntor och erhållen utdelning	2017	2016
<i>Koncernen</i>			
	Erhållen ränta	81	51
	Erlagd ränta	-260	-292
		<u>2017</u>	<u>2016</u>
<i>Moderföretaget</i>			
	Erhållen ränta	11	10
	Erlagd ränta	-60	-90

4

Länstrafiken i Norrbotten AB

Org nr 556156-2058

Not 24	Likvida medel	2017-12-31	2016-12-31
<i>Koncernen</i>			
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>			
Banktillgodohavanden		55 399	67 250
		<u>55 399</u>	<u>67 250</u>

Ovanstående poster har klassificerats som likvida medel med utgångspunkten att:

- De har en obetydlig risk för värdefluktuationer.
- De kan lätt omvandlas till kassamedel.
- De har en löptid om högst 3 månader från anskaffningstidpunkten.

	2017-12-31	2016-12-31
<i>Moderföretaget</i>		
Banktillgodohavanden	50 126	63 641
	<u>50 126</u>	<u>63 641</u>

Ovanstående poster har klassificerats som likvida medel med utgångspunkten att:

- De har en obetydlig risk för värdefluktuationer.
- De kan lätt omvandlas till kassamedel.
- De har en löptid om högst 3 månader från anskaffningstidpunkten.

Not 25 Övriga upplysningar till kassaflödesanalysen
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m

	2017	2016
<i>Koncernen</i>		
Avskrivningar	7 550	5 719
Rearesultat försäljning av anläggningstillgångar	736	1 181
Övriga ej kassaflödespåverkande poster	-3	-
	<u>8 283</u>	<u>6 900</u>
<hr/>		
	2017	2016
<i>Moderföretaget</i>		
Avskrivningar	6 090	3 704
Rearesultat försäljning av anläggningstillgångar	20	1 146
	<u>6 110</u>	<u>4 850</u>

Transaktioner som inte medför betalningar

	2017-12-31	2016-12-31
<i>Koncernen</i>		
Förvärv av tillgång genom finansiell lease	846	634

Not 26 Koncernuppgifter

Företaget är helägt dotterföretag till Kommunalförbundet Norrbottens Läns Kollektivtrafikmyndighet org nr 222000-2949 med säte i Luleå.

Inköp och försäljning inom koncernen

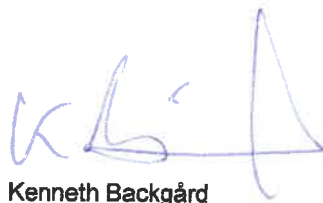
Av moderföretagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 1,9 (1,5) % av inköpen och 1,3 (3,6) % av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som företaget tillhör.

4

Överkalix den 2018-04-25



Maria Stenberg
Ordförande



Kenneth Backgård



Agneta Granström



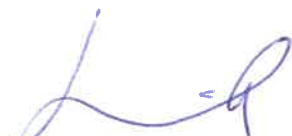
Kristina Zakrisson



Helena Ölund



Anders Öberg



Lenita Ericson



Mikael Larsson



Jens Sundström



Kenneth Johansson
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2018-04-25
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Claus Tingvall
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Länstrafiken i Norrbotten AB, org.nr 556156-2058

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Länstrafiken i Norrbotten AB för år 2017.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2017 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Länstrafiken i Norrbotten AB för år 2017 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

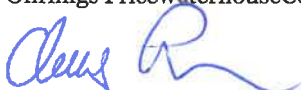
Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Luleå den 25 april 2018

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Claus Thingvall
Auktoriserad revisor