

§ 193**Avtal för övertagande av spårfordon**

Dnr 2818-2019

Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att Region Norrbotten tecknar avtal om övertagande av ansvar för spårfordon, ingår hyresavtal med AB Transitio samt övertar borgensåtagandet för Region fordon nr 9033 motsvarande 49,4 mnkr.

Yttrande till beslutsförslaget

En utökad fordonsflotta skapar möjlighet för pendeltågstrafik Luleå- Haparanda. Det är en utveckling av kollektivtrafiken i Norrbotten som bidrar till det nationella målet om en fossiloberoende fordonsflotta 2045.

Utvecklingen av pendeltågstrafik i Norrbotten stämmer överens med den regionala utvecklingsstrategins framtida vision om gränsöverskridande trafik mot Finland och omställningen mot ett mer hållbart resande med målet att öka andelen kollektiva resor. Utvecklingen av pendeltågstrafiken har också en tydlig koppling till det regionala trafikförsörjningsprogrammet där tågtrafik är ett utpekat strategiskt område med målsättning om ökat kollektivtrafikresande med tåg inom tågsystemet på Haparandabanan

En större och enhetligare fordonsflotta bidrar också till ett mer robust trafiksystem och en effektivare reservdelshållning samt uppbyggnad av kompetens på fordonstyp.

Sammanfattning

Norrtågs fordonsflotta består idag av 19 tågset. Det begränsar vidareutvecklingen av trafiken. Dessutom saknas reservkapacitet för att hantera trafikstörningar och skapa ett robust system. För att kunna svara upp mot den antagna fordonsstrategin och beslut om trafikplikt för pendeltågstrafik mellan Luleå och Haparanda behöver Norrtågssystem utöka sin flotta.

Det är stor fordonsbrist i Sverige. Norrtåg AB har sökt och tilldelats tre fordon av typen X52 Regina. Ett av de nya fordonen avses att trafikera sträckan Luleå-Haparanda och Region Norrbotten, som en av finansörerna, behöver därför överta borgensåtagandet för ett fordon motsvarande 49,4 mkr. Beräkning levereras av de nya fordonen till Norrtåg är vecka 47 år 2019.

Ärendet**Bakgrund**

Norrtåg AB sköter driften av den regionala tågtrafiken i de fyra nordligaste länen. År 2017 har Norrtåg gjort en analys av fordonssituationen och kommande trafikförändringar i Norrtågssystemet som resulterat i en fordonsstra-

tegi för åren 2018-2022. Fordonsflottan som idag består av 19 tågset är begränsande för att vidareutveckla trafiken och dessutom saknas reservkapacitet för att hantera trafikstörningar. Efterfrågan på fordon är stor i hela landet och utbudet av begagnade fordon som är anpassade till Norrtågs förutsättningar är i dagsläget mycket begränsade. En anskaffning av fler fordon utgår från Norrtågs fordonsstrategi och kräver lång framförhållning.

Strategin är ett underlag för inriktning och intresseanmälan om utökad fordonsflotta som Regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) beslutade att ställa sig bakom 5 december 2017. RKM har beslutat om trafikpliktsbeslut för pendeltågstrafik mellan Luleå-Haparanda. Region Norrbotten och kommunerna Luleå, Boden, Kalix och Haparanda har beslutat om ett driftsbidrag för finansieringen av tågtrafik på Haparandabanan. Persontrafik på Haparandabanan skapar förutsättningar för en koppling till den finska nationella persontrafiken mot Uleåborg och bidrar till en utveckling av det gränsöverskridande samarbetet mellan Sverige och Finland. Persontrafiken knyts även ihop med Norge via Malmbanan mot Narvik där Boden blir en viktig knutpunkt.

En större och enhetligare fordonsflotta bidrar också till ett mer robust trafiksystem och en effektivare reservdelshållning samt uppbyggnad av kompetens på fordonstyp.

Norrtåg AB har sökt och tilldelats tre fordon av typen X52 Regina och finansierarna för Norrtågstrafiken behöver därför borga för fordonen som AB Transitio anskaffar, finansierar och förvaltar. AB Transitio, som ägs av regioner och kollektivtrafikmyndigheter, hyr ut de tåg som regionerna behöver för sin trafik.

Ett av de nya fordonen avses att trafikera sträckan Luleå-Haparanda och Region Norrbotten, som en av finansierarna, behöver därför överta borgensåtagandet för ett fordon motsvarande 49,4 mkr. Beräknad levereras av de nya fordonen till Norrtåg är vecka 47 år 2019.

Bilagor:

Avtal om övertagande av ansvar för spårfordon.

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör

Regionala kollektivtrafikmyndigheten