



Interpellation om konsekvenser av, och kompensation för, nedläggning av Bussgods AB i Norrbotten till regionrådet Nils-Olov Lindfors

Region Norrbotten har som hälftenägare i Regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM), som i sin tur äger Länstrafiken i Norrbotten AB, ett ansvar för att tillgodose transportbehoven av personer och gods i hela länet.

Länstrafiken i Norrbotten AB beslutade 2019-05-14 att avveckla det helägda bolaget Bussgods i Norrbotten AB 31 dec 2019.

Det beslutet kommer att få stora konsekvenser för Region Norrbottens egen transportverksamhet samt medborgarnas och företagens möjligheter att få sina transportbehov tillgodosedda i hela vårt län, framförallt i inlandet.

Jag ställer därför följande frågor till Regionrådet Nils-Olov Lindfors

- Vilka blir samhällskonsekvenserna av Bussgods nedläggning?
- Vilka blir klimat- och miljöeffekterna av Bussgods nedläggning?
- Vilka blir effekterna för regionens egna verksamheter (centrallager i Boden, beställning till sjukhus och hälsocentraler t.ex) samt för Region Norrbottens egen verksamhetstransport vad gäller hjälpmedel, laboratorieprover och övrigt?
- Vilka åtgärder avser regionrådet vidta för att lösa de problem som eventuellt uppkommer för Region Norrbottens övriga verksamheter?
- Vilka åtgärder avser regionrådet vidta för att lösa de problem som eventuellt uppkommer för Region Norrbottens egen transportverksamhet?
- Vilka åtgärder avser regionrådet att vidta för att lösa det transportbehov som Bussgods hittills tillgodosett för medborgarna och företagen, främst i inlandet?
- Främst i inlandet är också frågan hur skall gränsöverskridande transporter till/från Bussgods i Västerbotten kunna fungera?

Glenn Berggård

Oppositionsråd (V)