

Samverkansavtal mellan kommunalförbundet Svenskt Luftambulans och dess medlemmar

§ 1 Parter

Föreliggande samverkansavtal har tecknats mellan Svensk Luftambulans, Region Värmland, Region Dalarna, Västra Götalandsregionen, Region Uppsala och Region Norrbotten.

§ 2 Avtalets syfte

Avtalet ska tydliggöra ambitionsnivå för verksamheten samt ansvars- och rollfördelning mellan kommunalförbundet och dess medlemmar.

§ 3 Grundprinciper för helikopterverksamheten

- Svensk Luftambulans (SLA) bedriver verksamheten genom medlemsägda eller egna helikoptrar.
- Helikopterverksamheten bedrivs i egen regi av SLA.
- Det medicinska ansvaret för verksamheten åvilar berörd medlem.
- Verksamheten samordnas genom en styrgrupp bestående av ansvariga representanter från medlemmarna och SLA
- Den medicinska verksamheten samordnas genom en medicinsk ledningsgrupp.
- SLA och medlemmarna ska sträva efter att minimera antalet maskintyper till en större typ och en mindre.
- Flygverksamheten bedrivs antingen genom enpilotsystem med HEMS-crew (sjuksköterska med navigations- och kommunikationsuppdrag i helikoptern) eller tvåpilotsystem.
- Reservhelikopterns kostnader delas lika mellan de medlemmar som utnyttjar den. Vid längre aktiv placering hos någon av medlemmarna belastar detta ekonomiskt användaren.
- Uppdrag åt andra medlemmar i SLA regleras mellan berörda regioner enligt prislista fastställd av den samverkansnämnd utföraren tillhör.
- Uppdrag åt regioner som inte är medlemmar i kommunalförbundet regleras mellan berörd medlem och beställande landsting.

- De medlemmar som inte redan överlåtit driften av sin ambulanshelikopterverksamhet till Svensk Luftambulans, ska verka för att detta sker så snart det är praktiskt möjligt.

§ 4 Parternas åtaganden

§ 4.1 Medlemmarnas uppgifter och ansvar

- Medlemmen ansvarar för att bemanna den egna helikoptern med medicinsk personal, alltid läkare och i förekommande fall sjuksköterska.
- Medlemmen svarar för lokaler för helikopterbasen i den egna regionen.
- Medlemmen svarar för medicinskteknisk utrustning i helikopter och i förekommande fall akutbil, enligt av förbundet fastställd lägstanivå. Samordning av utrustning ska eftersträvas.
- Medlemmen svarar för sjukvårdsmaterial och läkemedel.
- Medlemmarna ska medverka i fortsatt FoU kring prehospital vård.
- Medlemmarna ska medverka i utbildningen av förbundets personal.
- Medlemmarna ska vara behjälpliga vid bemanning av medicinsk personal i förbundets samtliga helikoptrar.
- Medlemmen beslutar om larmkriterier inom området, anspänningstider och tillgänglighet. En strävan ska vara att, så långt som möjligt, komma överens om gemensamma larmkriterier, anspänningstider och tillgänglighet mellan medlemmarna.
- Medlemmen beslutar om uppdragsvolym, uppdragsområde samt placering av helikoptern.
- Medlem sätter nivån på verksamheten utifrån en grundnivå som SLA fastställer. Medlemmen anger till exempel typ av helikopter, besättningskonfiguration; flygande personal (piloter och HEMS-crew) och medicinsk personal (läkarbemanning är obligatorisk). Medlemmen anger lägsta kompetenskrav på den medicinska personalen. Medlemmen anger omfattning av utbildningsverksamhet som bedrivs inom ambulanshelikopterverksamheten även för annan personal (medåkare).
- Medicinskt center för kompetensutveckling och forskning förläggs till Västra Götalandsregion. Verksamheten bedrivs i samverkan med övriga medlemsregioner och samordnas genom den medicinska ledningsgruppen.

§ 4.2 Svensk Luftambulans uppgifter och ansvar

- SLA ansvarar för upprätthållandet av verksamhetens flygtillstånd, AOC (Air Operativ Certificate)
- SLA anställer och har det fulla arbetsgivaransvaret för ledningspersonal, piloter, HEMS-crew, tekniker och eventuell administrativ personal.

- SLA svarar för tekniskt underhåll och försäkring av helikoptrarna.
- SLA svarar för nödvändigt administrativt stöd för verksamheten.
- SLA svarar för utbildning av den egna personalen.
- SLA svarar för upphandling av helikopter i den mån finansiering och villkor klagjorts i samverkansavtal mellan en eller flera medlemmar.

§ 5 Avtalstid och förändringar

Avtalet gäller tills vidare. Avtalet upphör omedelbart att gälla för den part som upphört att vara medlem i SLA.

Parterna ska under avtalstiden påtala behov av förändringar i avtalet. En uppföljning av avtalet ska ske inom tre år från ikraftträdandet.

För Svensk Luftambulans
2019-

Gunnar Blomquist
Förbundschef

För Region Värmland
2019-

Anneli Snobl
Regiondirektördirektör

För Region Dalarna
2019-

Karin Stikå Mjöberg
Regiondirektör

För Västra Götalandsregionen
2019-

Ann-Sofi Lodin
Regiondirektör

Joakim Björk
Ekonomidirektör

Region Uppsala

2019-

Staffan Isling
Regiondirektör

Region Norrbotten

....
Regiondirektör