



Styrelsen och verkställande direktören för

Länstrafiken i Norrbotten AB

Org nr 556156-2058

får härmed avge

Årsredovisning och koncernredovisning

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2018

<u>Innehåll:</u>	<u>Sida</u>
Förvaltningsberättelse	1
Eget kapital - koncernen	11
Eget kapital - moderbolaget	11
Resultaträkning - koncernen	12
Balansräkning - koncernen	13
Kassaflödesanalys - koncernen	15
Resultaträkning - moderbolaget	16
Balansräkning - moderbolaget	17
Kassaflödesanalys - moderföretaget	19
Noter	20
Underskrifter	35

Förvaltningsberättelse

Allmänt

Länstrafiken i Norrbotten AB är ett helägt dotterbolag till den Regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) i Norrbotten. I uppdragsbeskrivningen från trafikförsörjningsprogrammet som beslutats av RKM verksamhetsåret 2012 ska Länstrafiken arbeta och ansvara för följande uppgifter.

- Sköter den operativa verksamheten på uppdrag av myndigheten
- Upphandlar och driver trafik
- Tecknar avtal
- Kostnadsberäknar och gör budget för trafiken
- För dialog med entreprenörer
- Tar fram statistik för resande, trafik kostnader, etc.
- Utvecklar marknadsföring och trafikinformation
- Verka för samordning av biljett och betalsystem

Ekonomi

Från den 1 januari 2010 använder Länstrafiken en ny underskottsfinansieringsmodell som överenskommit gemensamt av dåvarande ägare. Modellen innebär att det årliga underskottet per linje inklusive en andel av Länstrafikens gemensamma kostnader ska täckas av den som är politiskt och ekonomiskt ansvarig för linjen. Det får till följd att det redovisade resultatet för bolaget varje år kommer att vara 0 kr (noll kr). Eftersom budgeten totalt sett också alltid visar ett nollresultat blir den totala avvikelsen på resultatet ointressant. Däremot är avvikelserna i delar av budgeten intressant och bör kommenteras. Årets budgetavvikelser består i huvudsak av nedanstående poster:

Intäkter (+ 16,3 mnkr)

- Lägre intäkter personbefordran, - 5,2 mnkr. I princip hela minskningen av intäkterna beror på "sommarlovsbiljetten" som staten finansierar via bidrag. En omfördelning av intäkter från de traditionella till nya inköpskanaler som app, webbshop och Quickomat märks tydligt.
- Lägre intäkter gods, i praktiken - 9,5 mnkr. Redovisning av hela budgeterade intäkten från Bussgods görs första gången detta år. Intäkten från Bussgods är - 9,4 mnkr lägre än förväntat. Detta år regleras underskottet i Bussgods genom aktieägartillskott som i sin helhet påverkar moderbolaget Länstrafiken. Lägre intäkter och betydligt högre kostnader är orsaken.
- Serviceresor, + 2,2 mnkr. Denna post påverkar i princip bara omsättningen och motsvarande belopp finns på kostnadssidan med avdrag för Länstrafikens anropsstyrda trafik (ca 1,8 mnkr).
- Statliga bidrag, + 7,9 mnkr. Projekt "Sommarlovsbiljetten", ett projekt där staten finansierar ungdomars resande under sommaren är orsaken. Beslut av regeringen i maj månad möjliggjorde budgetering, totalt 8,3 mnkr.
- Underskottsbidrag, + 8,9 mnkr. Underskott i verksamheten ger en ökning av behovet av tillskott och en uppbokad totalfordran till de linjeansvariga regleras under våren 2019.
- Övriga intäkter, + 2,3 mnkr. Intäkter från Trafikverket för extra trafik till flygplatserna i Arvidsjaur och Gällivare p.g.a. konkursen för Next Jet.

Kostnader (- 16,3 mnkr)

- Något lägre linjetraffikkostnader, + 2,2 mnkr vilket motsvarar 0,75% i avvikelse.
- Busstationstjänster något högre än budget, - 0,7 mnkr.
- Anropsstyrd trafik, betydligt högre än budget, - 4,6 mnkr. Underskottet kommer från projektet "Flygbilen som finansieras av externa parter, 2,2 mnkr samt extra trafik för anslutning till

flygplatserna i Arvidsjaur och Gällivare, 2,4 mnkr på grund av Next Jet konkursen som finansieras av Trafikverket.

- Biljetter/maskiner något lägre , + 0,6 mnkr.
- Serviceresor, - 2,3 mnkr. Denna post påverkar i princip bara omsättningen och motsvarande belopp finns på intäktsidan med tillägg för Länstrafikens anropsstyrda trafik (ca 1,8 mnkr).
- Övriga rörelsekostnader något högre, - 0,6 mnkr.
- Något högre personalkostnader, - 0,9 mnkr.
- Något högre avskrivningskostnader, - 0,6 mnkr.
- Betydligt högre finansiella kostnader, - 9,4 mnkr. Bussgods resultat påverkar Länstrafiken i sin helhet genom aktieägartillskott (kostnadstäckningsgaranti).

Jämfört med budgetens totala omsättning är avvikelserna på underskottsfinansieringen - 1,8% (- 4,7%).

Underskottsbidraget från de linjeansvariga blev detta år totalt 160,1 mnkr jämfört med budget på 151,2 mnkr. Föregående år var bidraget 156,5 mnkr.

För 2019 har en kapitaltäckningsgaranti på 10,0 mnkr utställts för Bussgods i Norrbotten AB samt en kapitaltäckningsgaranti på 1,0 mnkr utställts för Serviceresor i Norr AB.

VD-skifte

Kenneth Johansson som varit VD i bolaget sedan 2013 slutade sin anställning i koncernen per 2018-12-31. Thomas Björk har från 2019-01-02 rekryterats som tillförordnad VD i bolaget. Hans förordnande går ut 2019-08-31.

Intern kontroll

En internkontrollplan är upprättad för hela koncernen och tillämpas i de olika delarna av koncernen där det är möjligt utifrån de frågeställningar som redovisas i planen. Riskanalysen görs i tre steg, kartläggning, uppskattning av väsentlighetsgrad och risk samt hantering och eventuella åtgärder.

Analys ska göras över 18 punkter varav sex har valts ut och analyserats i samband med detta bokslut. Övriga har analyserats vid årsbokslutet 2017 och delårsbokslut T1 2018 och T2 2018. Ny internkontrollplan 2019-2020 har antagits av Direktionen för RKM att gälla för hela koncernen.

Punkter för internkontroll som analyserats nu:

- Hur säkerställer vi att vi lever efter, och uppfyller, de krav och mål som direktion eller styrelse fattat?

- Målen är beskrivna i dokument som styr verksamheten, trafikförsörjningsprogram och ägardirektiv.
- Måluppfyllelse mäts och redovisas i förvaltningsberättelsen i årsboksluten och vid bokslut för T2.
- Budgetuppföljning görs löpande och mer detaljerat vid årsbokslut och tertialboksluten.

Väsentlighetsgraden uppskattas till en trea (Kännbart) och sannolikheten att det inträffar uppskattas till en tvåa.

- Hur säkerställer vi validitet och reliabilitet av information i våra IT-system?

- Framtagen statistik dubbelkontrolleras
- Rimlighetskontroller mot tidigare värden

Väsentlighetsgraden uppskattas till en trea (Kännbart) och sannolikheten att det inträffar uppskattas till en etta.

- Hur hanterar vi stöldbegärliga tillgångar (kontanter, bensinkort och inventarier etc.)?

- Kontanter hanteras endast i samband med biljettförsäljning på busstationerna. Dagskassor redovisas av busstationspersonalen till Länstrafikens administration genom fastställda rutiner för dagskasseredovisning.
- Kontanterna transporteras till banken av personal från Nokas.
- Bensinkort kan bara användas för inköp av bränsle. Kvitto med notering om person som tankat och fordon lämnas till Länstrafikens administration för avstämning mot faktura.
- Tankning av fordon noteras i körjournal som finns i respektive fordon.
- Stöldbegärliga inventarier registreras i anläggningsregistret oavsett inköpsvärde.

Väsentlighetsgraden uppskattas till en tvåa (Lindrigt) och sannolikheten att det inträffar uppskattas till en tvåa.

- Hur säkerställer vi att nyanställd personal lär sig processen kring den interna kontrollen?
 - Beskrivning av rutinen för internkontroll finns med i introduktionsprogrammet för nyanställda.
 - Information om internkontroller ges på personalmöten.

Väsentlighetsgraden uppskattas till en tvåa (Lindrigt) och sannolikheten att det inträffar uppskattas till en tvåa.

- Hur säkerställer vi mål och måloppfyllelse?
 - Målen är beskrivna i dokument som styr verksamheten, trafikförsörjningsprogram och ägardirektiv.
 - Budgeten följs löpande och i detalj vid tertial- och årsboksluten.
 - Uppföljning av nyckeltal görs vid tertial- och årsboksluten.

Väsentlighetsgraden uppskattas till en trea (Kännbart) och sannolikheten att det inträffar uppskattas till en tvåa.

- Hur säkerställer vi att personalen gör rätt saker till "rätt" kostnad (effektivitet)?
 - Attestreglementet säkerställer att kostnadsnivån ligger på som planerat.
 - Uppföljning av nyckeltal kontrollerar att verksamheten är på rätt kurs.
 - De årliga medarbetarsamtalen och lönesamtalen har uppföljning av personalens aktiviteter och hur detta förändras och utvecklas.
 - Delegation med ansvar och befogenheter ger möjlighet till en effektiv styrning av verksamheten.

Väsentlighetsgraden uppskattas till en trea (Kännbart) och sannolikheten att det inträffar uppskattas till en tvåa.

SAM - Systematiska arbetsmiljöarbetet

En plan för hur koncernen ska arbeta med det systematiska arbetsmiljöarbetet är framtagen. En Samrådsgrupp som ska leda arbetet är utsedd och instruktion och förutsättningar samt uppgifter är specificerade för gruppen.

Dokument för bedömning av riskkällor och risker i kontorsarbetsmiljö är fastställda.

Samrådsgruppen har träffats 2 gånger 2018. I januari 2019 har gruppen träffats första gången för att lägga upp arbetet detta år.

Ett arbete för att förbättra de negativa resultat som framkom i personalens hälsoundersökning som gjordes under våren/sommaren 2017 har genomförts under året. En rapport om föreslagna åtgärder har tagits fram och har resulterat i bl.a. att en stegtävling genomfördes. Uppföljning ska göras för att se eventuella effekter när nästa hälsokontroll görs under våren/sommaren 2019.

Biljettpriser

Biljettpriserna höjdes med 2,5% 1 januari 2018.

Trafik och marknad

Länstrafiken har i samarbete med kommunerna, landstinget och trafikföretagen successivt utvecklat den regionala och lokala kollektivtrafiken i länet. Den interregionala kollektivtrafiken har utvecklats i samverkan med Trafikverket, våra grannlän och grannländer. I nuläget upplever Länstrafiken att det finns en väl fungerande trafik som uppfyller de baskrav som kan ställas på kollektivtrafiken i Norrbotten. För att kollektivtrafiken skall ha framgång i framtiden krävs att medborgarnas behov och önskemål ständigt bevakas så att kollektivtrafiken utvecklas i enlighet vad som efterfrågas.

Under året har upphandling av fem stomlinjer och sju lokala linjer i Arvidsjaur, Överkalix, Gällivare och Luleå. En ny lokal linje i Luleå har upphandlats för att täcka upp behovet som uppstår i det nya bostadsområdet Hällbacken. Trafiken startar i juni/ augusti 2019.

Under året har upphandling av linje 45 Gällivare-Östersund, som löper ut i december 2019, påbörjats tillsammans med Region Jämtland/Härjedalen och Länstrafiken i Västerbotten.

Norrlandskustens avtal löper ut i december 2020 och även här har upphandlingsarbetet påbörjats tillsammans med Länstrafiken i Västerbotten..

Nya biljettmaskiner och EMV-terminaler installerades i ca 230 fordon i länet varav ca 200 enheter i Länstrafikens fordonsflotta under fjolåret. Under året har biljettmaskinerna utrustats med optiska läsare vilket möjliggör att validera mobilbiljetter köpta i Länstrafikens app. Under hösten kompletterades biljettappen med betalstättet swish.

De installerade realtidssystemet som trafikerar stomlinjerna fungerar men löpande drift och underhåll har löpt under året. Fortfarande finns det en del problem och arbetet fortsätter under kommande år för att åtgärda dessa problem.

Quickomater, försäljningsmaskiner, har utrustats med prator på Sunderby sjukhus, Luleå tekniska universitet, Luleå och Piteå busstation samt Medborgarplatsen i Boden. Tillgänglighetsaspekten är uppfylld och delfinansiering av projektet är sökt och beviljad av Trafikverket med 50%.

Regeringen har för sommarlovet 2018 beslutat om ett statsbidrag för ungdomar från årskurs sex (6) till årskurs två (2) på gymnasieskolan. Norrbotten har ansökt om bidrag och beviljades 8,3 mnkr för ändamålet. Totalt har 124 160 resor utförts i länet under sommarperioden. 42,7% har rest på Länstrafikens upphandlade linjer, resterande på tätortskommunerna i länet.

Statligt stöd för interregionalt resande

Tillsammans med länstrafikföretagen i Västernorrland, Jämtland, Västerbotten har Länstrafiken i Norrbotten förhandlat med Trafikverket om statligt stöd för interregionalt resande inom följande trafikområden.

- Samverkande system för interregional trafik för norra Sverige. Berör alla fyra län.
- Interregional expressbusstrafik utmed E 4 mellan Haparanda och Umeå. Berör Norrbotten och Västerbotten.
- Interregional trafik på väg E 45 mellan Gällivare och Östersund. Berör Norrbotten, Västerbotten och Jämtland.

För busslinjetrafiken på E4:an mellan Haparanda-Umeå finns ett avtal med Trafikverket om statens stöd till interregional trafik.

Nytt avtal avseende interregional busstrafik på sträckan Umeå-Luleå-Haparanda har tecknats för perioden 2015-06-16 - 2018-12-08. Förutsättningarna för Trafikverkets ekonomiska åtagande har förändrats i det nya avtalet vilket innebär att den statliga ersättningen minskar. I det nya avtalet ersätts årligen ett fast belopp beräknat utifrån nettokostnaden för två dubbelturer Umeå-Haparanda. Ersättningen delas mellan Norrbotten och Västerbotten varav Norrbotten erhåller 5,7 mnkr.

För det samverkande systemet fanns ett gemensamt avtal mellan Trafikverket och länstrafikföretagen i Västernorrland, Jämtland, Västerbotten och Norrbotten för perioden 2017-12-10—2019-12-15.

Statens ersättning till de fyra länstrafikföretagen uppgår till 35,4 mnkr per år, varav 9,9 mnkr tillfaller Länstrafiken i Norrbotten vilket är en minskning från föregående år med 3,2 mnkr.

För trafiken Gällivare – Östersund finns ett avtal mellan Trafikverket och länstrafikföretagen i Jämtland, Västerbotten och Norrbotten för perioden 2016-12-11—2019-12-15. Avtalet ger en total statlig ersättning på 6,8 mnkr varav Norrbotten erhåller 1,2 mnkr.

Fr o m 2019-12-16 kommer ett nytt avtal avseende de samverkande systemet att tecknas och då kommer även linje 45 Gällivare-Östersund att ingå i detta avtal.

Karven är en del av statens avtal med Norrtåg, som gäller till 2021-07-31.

På uppdrag av Norrtåg utför Länstrafiken trafiken med buss istället för tåg på sträckan Kiruna-Narvik. Nettounderskottet på 2,26 mnkr finansieras av Trafikverket/Norrtåg.

Trafik över riksgränserna

Förbindelser med Finland

Haparanda resecentra är en samlad knutpunkt för den svenska och finska kollektivtrafiken och främjar det kollektiva resandet mellan Sverige och Finland och hela Barentsområdet. Resecentret är beläget på den svenska sidan och i anslutning till den finska gränsen. All trafik är nu samlad på ett ställe vilket underlättar både godshantering och persontrafik. Över riksgränsen finns också lokal linjetrafik. Stadstrafiken i Torneå går med vissa turer över till Haparanda och stadstrafiken i Haparanda, den s.k. Ringlinjen går över till Torneå.

Förbindelser med Norge

Länstrafiken bedriver busslinjetrafik på sträckan Narvik - Kiruna genom linje 91. Trafiken bedrivs när anläggningarna har öppet och anpassas till turistverksamhet under vintervinter och sommar. Trafiken styrs i övrigt av ankommande och avgående flyg på Kiruna flygplats. På uppdrag av Trafikverket/Norrtåg har även buss ersatt tåg under samma period.

Norrbottens Bussgods

Under 2017 förvärvade Länstrafiken i Norrbotten AB aktierna i Bussgods i Norrbotten AB från Centrala Buss i Norrbotten AB. Detta innebär att Länstrafiken i Norrbotten AB äger samtliga aktier och är ensam ägare över bolaget.

Samarbete Länstrafiken – Region Norrbotten - kommunerna

Samråd har genomförts med kommunerna och Region Norrbotten avseende trafikutbud, löpande drift, kommande trafikupphandlingar, aktuella projekt samt redovisning av trafikekonomi.

Under året har Länstrafiken även i år arbetat med skolkortsprojekt vars syfte är att ersätta dagens skolkort mot ett kort som gäller på all busstrafik i länet, både Länstrafikens upphandlade trafik samt tätortstrafik. Alla barn och ungdomar mellan sex och nitton år ska få tillgång till detta kort.

Samarbetet mellan Region Norrbotten, kommuner och Länstrafiken kan ytterligare fördjupas och förstärkas i syfte att lösa behoven av skoltransporter, färdtjänst, varuhemsändning etc. inom ramar som den offentliga ekonomin orkar bära. Båda parter har ekonomiska fördelar av ökat samarbete.

På stomlinjetrafik med en kostnadstäckning på under 20% ska risk- och konsekvensanalys alltid utföras inom följande områden; miljö, resenärens, tillgänglighet och ekonomi. Olönsam trafik med få resande kan upphöra.

Kollektivtrafikbarometern

Kollektivtrafikbarometern är en nationell kvalitets-, attityd-, och resvaneundersökning för branschen. Syftet är att löpande följa och påverka utvecklingen i attityder samt kollektivtrafikens marknadsandel.

Svensk Kollektivtrafik ansvarar för undersökningen på uppdrag av dess medlemmar (regionala kollektivtrafikmyndigheter och länstrafikbolag).

Datainsamlingen sker löpande under hela året. Den sker via en mixad insamlingsmetod med postal inbjudan till webbenkät, påminnelser via sms samt efterföljande telefonintervjuer.

Urval

Målgruppen för undersökningen är svenska allmänheten mellan 15 och 85 år, både de som reser med kollektivtrafiken och de som inte gör det. Antalet insamlade enkätsvar i Norrbotten är 1 200 st.

NKI (Nöjd kund index) för Länstrafiken Norrbottens kunder har minskat från 65% för 2017 till 61% för 2018.

Resultatet för NKI i Norrbotten visar att 51% av norrbottningarna i allmänhet ger kollektivtrafiken betyget 4-5 (54% 2017).

Resultatet för länets kollektivtrafikkunder (dvs inklusive stadstrafik, LLT) är 72% (70% 2017) och 58% (59% 2017) av norrbottningarna i allmänhet är nöjda.

Vi har idag en marknadsandel på 6% (6% 2017), dvs andelen resor med kollektiva färdmedel bland samtliga resor med motordrivna fordon. Marknadsandelen är högst i den yngsta åldersgruppen och klart lägre i övriga åldersgrupper. Marknadsandelen för hela länets kollektivtrafik är 10% (11% 2017). Andelen som regelbundet reste med kollektivtrafik i Norrbotten under 2018, det vill säga minst någon gång i månaden, uppgår till 15%. Kvinnor reser oftare med kollektivtrafik än vad män gör.

En något högre andel kunder är nöjda med sin senaste resa med kollektivtrafikbolaget jämfört med tidigare, andelen har ökat från 75% för 2017 till 80% för 2018. Andelen nöjda är högst bland personer i åldern 65-85 år och lägst i åldern 15-19 år.

Lojalitetsmättet NPS för kunder har minskat från 11% till -1% mellan 2017 och 2018 (dvs. andelen som skulle rekommendera bolaget till andra, minus andelen som inte skulle det).

Resultatet för riket uppgår till -1%. Kvinnor har överlag ett något högre NPS än män, 1% jämfört med -6%.

Marknadsföring

Länstrafiken Norrbotten har under perioden genomfört ett antal kommunikationsaktiviteter med syftet att öka antal resenärer i kollektivtrafiken. Vi har bland annat använt oss av enheterna dagspress, tv-reklam, bio-reklam, lokala annonsblad, hemsida och sociala medier.

Mässor, event:

- Invigning nya Älvsby resecentrum
- Matchvärd Boden Handboll elitseriematch
- Matchvärd Luleå Basket elitseriematch
- Utställare "Boden skördefest & miljödagar"
- Utställare "På stan utan bil" i Luleå

Nya produkter, tjänster som marknadsförts:

- Bussig kompis 15 februari-15 maj. Kampanj tillsammans med Luleå kommun och LLT där 15 bilister får utmaningen att åka buss under 3 månader, skriva resedagbok, deltagarna används i marknadsföring, bl a film i sociala medier.
- Destinationsreportage på Facebook där vi visar vår närvaro/tillgänglighet i hela länet.
- Kusten-quizen - frågetävling vart-är-vi-på-väg-film på Facebook.
- Sommarlovsbiljetten - Kampanj om avgiftsfri kollektivtrafik för skolorbarn under sommarlovet, enligt beslut från regering och riksdag. Alla berättigade att resa får en värdekod hem per brev som kan användas för resor med buss inom länet.
- Samarbete Pendeln Boden-Luleå för trafikstart i april 2019.

Övrigt:

- I samband med Alla hjärtans Dag 14 februari bjöd vi våra kunder på godis och en uppmaning att ta hand om varandra.
- Fortsatt stärkt 4-läns samarbete inom marknad/kundserviceområdet.

- Marknadssamarbete med Länstrafiken Västerbotten och Transdev i syfte att marknadsföra resor med Norrlandskusten (Haparanda-Umeå)
- Utveckling av intranät, webb, reseplanerare och sociala medier.
- Satsning på information, kommunikation genom riktade filmer (Sociala medier).
- Filmning för fjällinjerna, för produktion inför kommande säsong.

Miljörapport 2018

Den trafik som Länstrafiken bedriver är bolagets enskilt största miljöpåverkan.

Övrig miljöpåverkan från verksamheten är relativt liten i förhållande till trafikverksamheten men är för den skull inte försumbar.

Miljöarbetet omfattar i huvudsak tre delar:

- Den ordinarie verksamheten, dvs. att utveckla kollektivtrafiken så att vi ökar våra marknadsandelar och får fler att välja bussen istället för bilen. Vår strävan är att vara mer miljövänlig än bilen.
- Krav på teknisk utveckling av fordon, motorer och bränsle. Styrningen av denna verksamhet sker via våra trafikupphandlingar.
- Miljöpåverkan från trycksaker skall minimeras.

Busstrafiken

Den största miljöpåverkan från företagets verksamhet består av de emissioner som busstrafiken genererar. Vagnsparken har en genomsnittlig fordonsålder på 7,2 år. Totala antalet fordon i linjetrafiken uppgår till 210 bussar och 5 personbilar.

Norrlandskusten använder biodrivmedel och det drivmedlen som nyttjas är RME/HVO. Båda är helt förnybara och giftfria. HVO är bättre anpassat för vårt nordiska klimat, klarar en temperatur på -34 grader, ger låga emissioner och en växthusbesparing på upp till 90%. Detta drivmedel nyttjas vinterhalvåret. RME framställs av rapsolja och har betydligt lägre emissionsvärden än fossil diesel, RME ger en växthusbesparing på upp till 63%.

Trycksaker och förbrukningsartiklar

Vid all upphandling av tidtabeller eller andra trycksaker skall miljökraven sträva mot de krav som gäller för en miljömärkt trycksak motsvarande Svanens kriterier eller liknande.

Länstrafikens mål är att antalet trycksaker skall minska. Produktionen av trycksaker för år 2018 uppgick till 1 344 kg vilket innebär en något lägre nivå jämfört med år 2017 (1 559 kg).

Taxi har en viktig roll

Taxiföretagen har en viktig roll för länets trafikförsörjning och Länstrafiken upphandlar trafikupphandlingar för ca 131 mnkr per år från länets taxiföretag. En stor del av servicelinjetrafiken, den anropsstyrda linjetrafiken, sjukresor, färdtjänst, busstaxi och andra anslutningar till kollektivtrafiken utförs av taxiföretagen. Norrbottens taxiföretag har hög flexibilitet och kvalitet i sin verksamhet. Det syns inte minst i resultatet av en riksomfattande kvalitetsmätning för anropsstyrd trafik där de norrbottniska taxiföretagen får bland de bästa betygen i landet.

Kundservice

Länstrafikens kundservice arbetar med beställningsmottagning, samordning och administration av anropsstyrd trafik som till största delen består av Region Norrbottens sjukresor och färdtjänst och i 12 av länets kommuner. Avdelningen arbetar även med trafikupplysning och fungerar som växel för Länstrafiken och RKM.

Kundservice hanterar ca 390 000 samtal och beställningar per år. Verksamheten har utvecklats positivt och håller en stabil, jämn och hög kvalitetsnivå trots arbetets komplexa karaktär med många

regelverk, stort antal resor och ett geografiskt område som omfattar halva Sverige. Kvalitén bekräftas i en riksomfattande mätning för sjukresor och färdtjänst som Länstrafiken deltar i. På avdelningen pågår ett kontinuerligt förbättringsarbete för att höja kompetens och kvalitet.

Under året har en reseadministratör sagt upp sin tjänst och två har beviljats tjänstledigt för att prova på annat jobb. 5 nya reseadministratörer utbildats för att täcka upp för vakant tjänst samt för tjänst- och föräldraledig personal.

Barometer för anropsstyrd trafik - ANBARO

ANBARO är en rikstäckande kvalitetsundersökning för den anropsstyrda trafiken. Det övergripande målet med undersökningen är att kvalitetssäkra trafiken. Kvalitetsundersökningen görs löpande sedan 2004 och varje dag intervjuas två sjukresenärer och tre färdtjänstresenärer per telefon dagen efter genomförd resa.

Resultatet mäts på en femgradig skala där betyget 5 och 4 är nöjda, betyget 3 varken nöjd eller missnöjd och betyget 1 – 2 är missnöjda kunder.

2018 visar ett sammanfattande betyg för både beställning och själva resan att 90% av de som åkt sjukresa/färdtjänst är nöjda. Motsvarande siffra för riket ligger även den på 90%.

Samarbete Länstrafikens kundservice - Region Norrbotten

Inom sjukresor sker ett nära samarbete med Region Norrbotten. Bland annat är i dagsläget tre av Länstrafikens busslinjer speciellt anpassade för sjukresenärer, s k komfortbussar och sedan 2012 trafikerar linje 15 på sträckan Råneå - Sunderby sjukhus. Linje 15 gör det enklare för personer från östra Norrbotten att resa till Sunderby sjukhus.

Följande statistiksammanställning visar resande och kostnadsutveckling inom sjukresområdet perioden 2011 – 2018.

Antal ersatta sjukresor 2011 - 2018

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Typ av färdmedel	Antal resor tusental	Antal resor tusental	Antal resor tusental	Antal resor tusental	Antal resor tusental	Antal resor tusental	Antal resor tusental	Antal resor tusental
Taxi, HK, sjuktransportbil	152,6	156,8	162,1	162,7	163,3	167,5	170,8	180,3
Samordning	46,0%	45,5%	47,0%	47,1%	46,3%	47,8%	46,1%	44,3%
Egen bil	121,6	119,5	114,5	116,3	102,9	88,5	94,6	88,4
Buss (inkl komfortbussar)	31,9	32,5	32,7	31,6	31,1	28,4	23,6	29,2
Totalt antal	306,1	308,8	309,3	310,6	297,3	284,4	289,0	297,9

Dessutom finns sjukresor med reguljärflyg, tåg samt sjuktransporter med flygambulans och helikopter som inte är redovisade i denna tabell.

Sjukresekostnader 2011 - 2018

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Typ av färdmedel	Kostnad mnkr	Kostnad mnkr	Kostnad mnkr	Kostnad mnkr	Kostnad mnkr	Kostnad mnkr	Kostnad mnkr	Kostnad mnkr
Taxi, HK, sjuktransportbil	61,8	63,8	63,3	63,2	66,8	80,1	83,5	88,9
Samordning	(21,6)	(22,5)	(21,7)	(22,7)	(23,1)	(27,4)	(27,6)	(28,6)
Egen bil	10,4	10,5	10,9	11,2	10,2	9,5	8,8	9,8
Buss (inkl komfortbussar)	5,3	5,6	5,7	5,7	5,9	5,6	5,0	5,5
Totalt antal	72,9	77,5	79,9	79,9	80,1	95,2	97,3	104,2

Dessutom finns sjukresor med reguljärflyg, tåg samt sjuktransporter med flygambulans och helikopter som inte är redovisade i denna tabell.

Färdtjänst – handläggning och beställning/trafik

Under året har arbetet fortsatt med att hantera handläggning och beställningscentral åt länets kommuner. Från år 2016 är det 12 av länets kommuner som lämnat över samtliga uppgifter gällande

färdtjänst/riksfärdtjänst till RKM/Länstrafiken.

Antalet ärenden som handlades gällande färdtjänst och riksfärdtjänst var under år 2016 totalt 2137, år 2017 totalt 1892 och år 2018 totalt 2038.

Antal färdtjänst-, riksfärdtjänstresor samt övriga kommunala resor bokade via Länstrafikens kundservice 2012 - 2018

2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
53 085	54 024	53 396	66 198	167 712	174 853	176 112

Projekt flygbilar

Länstrafiken deltar tillsammans med Trafikverket och RKM i ett projekt med syfte att ge bättre möjligheter till långväga resor med flyg till Stockholm och vidare till andra destinationer. Projektet finansieras av Trafikverket, Region Norrbotten samt kommunerna Haparanda, Jokkmokk, Älvsbyn och Övertorneå. Trafiken startade 4 april 2016 och nuvarande avtal sträcker sig till 2019-04-03. Samtliga parter ser positivt på en förlängning av projektet och i avvaktan på beslut om finansiering är en direktupphandling gjord och avtal är tecknat för perioden 2019-04-04 -- 2019-09-30. Trafiken på flygbilarna är anropsstyrd och beställs hos Länstrafikens kundservice.

Flygbilar 2018

År 2018	Nyttjade turer	Antal pass	Erlagd avgift (inkl moms)	Kostnad (exkl. moms)
Haparanda - LLA	651	1117	347 650 kr	616 534 kr
Jokkmokk - LLA	665	1 291	429 840 kr	992 046 kr
Älvsbyn - LLA	84	102	24 960 kr	6 255 kr
Övertorneå - LA	504	784	262 620 kr	593 728 kr
Totalt	1 904	3 294	1 065 070 kr	2 208 563 kr

Framtida utveckling

Det finns många utmaningar för Länstrafiken när det gäller att utveckla kollektivtrafiken på ett effektivt och miljömässigt sätt. I dagsläget är Länstrafikens marknadsandelar relativt små (6 % 2018) om man ser till den totala marknadsandelen. Genom ny teknik, en effektiv informationsspridning och bra marknadsföring bör Länstrafiken kunna bidra till en volymökning av kollektivtrafiken, där målet under en 5 års period ska öka med 10 -15 procent.

Att utveckla kollektivtrafiken i Norrbotten som ett hållbart och miljömässigt resealternativ är en viktig faktor. År 2030 ska 100 % av kollektivtrafikens persontransportarbete utföras med fossilfri energi eller att nettoutsläppen av koldioxid får vara högst åtta gram per personkilometer.

Vilka fossilfria alternativ finns det för kollektivtrafik i Norrbotten idag;

- Biogas Endast Luleå och Boden har produktion idag
- HVO100 Antalet tillverkare som producerar 100 % HVO till svensk marknad är starkt begränsad och tillgången till råvara är en begränsad faktor
- EL Begränsad till stadstrafik, Infrastruktur saknas

För Norrbottens del är eldrivna bussar intressanta i våra större städer. Det kan vara möjligt att bygga upp laddningsstationer vid strategiska punkter och ändhållplatser som laddar upp och försörjer bussarnas eldrift. I dagsläget kan en el buss köra en sträcka på ca 3 - 4 mil innan laddning, som sker på ca 6 minuter (så kallad snabbaddning). För att detta ska vara möjligt måste satsningar på infrastrukturen göras.

Elhybrider är en annan busstyp som nu börjar komma ut på marknaden och dessa modeller kan också ha en stor betydelse för oss i Norrbotten med långa stomlinjer, där en el buss inte är något alternativ p g a den korta räckvidden på ren eldrift. Hybridbussarna kan då vara ett bra alternativ för

oss om de dessutom går på fossilfria bränslen mellan våra kommunhuvudorter och när de kommer in till en stadskärna där medelhastigheten för eldrift är möjlig går de per automatik över på eldrift. Med dessa typer av fordon har vi en stor förbättringspotential av miljön i våra städer/samhällen i Norrbotten.

Samhällsplanering utgör en allt viktigare del i kommunernas strategiska arbete beträffande infrastrukturåtgärder som gynnar kollektivtrafiken.

Vi arbetar mot en kollektivtrafiklösning som med hjälp av ny teknik kommer att underlätta och förbättra tillgängligheten för alla resenärer. Norrbotten, Västerbotten, Jämtland och Västernorrland arbetar med ett projekt med inriktning på framtidens biljett- och betalsystem, vilket kommer innebära fler funktioner och betalsätt, realtidssystem som både kan berätta när bussen kommer och vilken hållplats som är nästa stopp mm.

Kollektivtrafiken är en samhällsnytta som ska anpassas till alla resenärers behov. Ett viktigt arbete där länstrafiken medverkar till att förbättra strategiskt viktiga hållplatser och bytespunkter i länet. Under 2019-2020 kommer Länstrafiken utföra hållplatsinventering i länet. Det övergripande syftet är att säkerställa kvaliteten och funktionen i våra informations- och betalsystem samt att utöka det nuvarande hållplatsregistret med ytterligare parametrar för att kunna erbjuda nya funktioner till våra kunder som efterfrågar mer och detaljerad information.

Länstrafiken följer utvecklingen och arbetar för en förbättring av programvaror och digitala verktyg som höjer servicenivån, förenklar administration och samtidigt stimulerar till ökat resande med kollektivtrafik. Ett exempel är att ersätta företagskortet med ett konto kopplat till Länstrafikens app och ett annat är att erbjuda kunder att i appen både beställa och betala sin resa med efterfrågestyrd trafik. Möjligheten för kunden att via appen i realtid följa var bussen/bilen är kommer också att utvecklas.

Flerårsjämförelse

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Aktieägartillskott mnkr	112,0	112,0	121,0	122,4	120,6	122,3	133,0	134,6	156,5	160,1
Persontrafikintäkter mnkr	124,5	122,3	119,4	120,9	123,6	124,1	129,7	135,8	145,4	143,9
Fraktintäkter koncern mnkr	52,0	52,5	52,0	51,5	51,4	50,0	47,4	48,9	47,7	44,6
Fraktintäkter moder mnkr	17,4	16,6	16,4	13,2	11,9	13,8	10,5	10,6	8,6	1,1
Trafikkostnader mnkr*	262,3	324,0	334,1	333,9	332,8	337,0	355,4	396,5	431,8	439,5
Antal anställda moder	34	34	34	38	37	35	40	46	46	47

* Från år 2010 ingår trafikknostnader för serviceresor, beloppet för år 2018 är 124,5 MSEK (år 2017 = 124,5 MSEK)

Eget kapital - koncernen

2018-12-31						
	<i>Aktiekapital</i>		<i>Reserver</i>	<i>Bal.res. inkl årets resultat</i>		<i>Summa eget kapital</i>
Ingående balans	10 000	–	20 000	-2 204	–	27 796
Justerad IB	10 000	–	20 000	-2 204	–	27 796
Årets resultat				18		18
<i>Transaktioner med ägare</i>						
Förändring av andel i db						–
<i>Summa</i>	–	–	–	–	–	–
Vid årets utgång	10 000	–	20 000	-2 186	–	27 814

Eget kapital - moderföretaget

2018-12-31							
	<i>Bundet eget kapital</i>		<i>Fritt eget kapital</i>				
	<i>Aktiekapital</i>		<i>Reservfond</i>	<i>Över- kursfond</i>	<i>Fond för verkligt värde</i>	<i>Bal.res. inkl årets resultat</i>	<i>Summa eget kapital</i>
Ingående balans	10 000	–	20 000	–	–	710	30 710
Årets resultat						–	–
Vid årets utgång	10 000	–	20 000	–	–	710	30 710

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 709 865, disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning		710
	Summa	<u>710</u>

Vad beträffar koncernens och moderföretagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Resultaträkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2018</i>	<i>2017</i>
Nettoomsättning	2	522 799	510 819
Övriga rörelseintäkter		6 350	5 484
		<u>529 149</u>	<u>516 303</u>
Rörelsens kostnader			
Trafikkostnader		-457 524	-425 880
Övriga externa kostnader	3	-15 714	-35 720
Personalkostnader	4	-48 175	-46 854
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-7 692	-7 550
Övriga rörelsekostnader		-	-20
Rörelseresultat	5	<u>44</u>	<u>279</u>
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		46	81
Räntekostnader och liknande resultatposter		-79	-260
Resultat efter finansiella poster		<u>11</u>	<u>100</u>
Skatt på årets resultat	7	7	-74
Årets resultat		<u>18</u>	<u>26</u>
Hänförligt till			
Moderföretagets aktieägare		-	26
Innehav utan bestämmande inflytande		18	0

Balansräkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2018-12-31</i>	<i>2017-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	8	3 234	3 416
Nedlagda utgifter på annans fastighet	9	1 826	2 110
Inventarier, verktyg och installationer	10	10 866	16 343
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	11	293	79
		<u>16 219</u>	<u>21 948</u>
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	13,	30	30
Uppskjuten skattefordran	14	–	–
		<u>30</u>	<u>30</u>
Summa anläggningstillgångar		16 249	21 978
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		52 545	46 382
Fordringar hos koncernföretag		120	1 591
Aktuell skattefordran		1 169	512
Övriga fordringar		4 597	24 155
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	19 044	7 540
		<u>77 475</u>	<u>80 180</u>
Kassa och bank			
Kassa och bank		70 488	55 399
		<u>70 488</u>	<u>55 399</u>
Summa omsättningstillgångar		147 963	135 579
SUMMA TILLGÅNGAR		164 212	157 557

Balansräkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2018-12-31</i>	<i>2017-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>	16,17		
Aktiekapital		10 000	10 000
Reserver		20 000	20 000
Balanserat resultat inkl årets resultat		-2 186	-2 204
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		<u>27 814</u>	<u>27 796</u>
Innehav utan bestämmande inflytande		-	-
<i>Summa eget kapital</i>		<u>27 814</u>	<u>27 796</u>
<i>Avsättningar</i>			
Uppskjuten skatteskuld	14	30	38
		<u>30</u>	<u>38</u>
<i>Långfristiga skulder</i>			
Övriga skulder till kreditinstitut	18	2 259	3 724
		<u>2 259</u>	<u>3 724</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Skulder till kreditinstitut		359	345
Leverantörsskulder		30 311	29 459
Övriga skulder		1 767	1 601
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	101 672	94 594
		<u>134 109</u>	<u>125 999</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>164 212</u>	<u>157 557</u>

Kassaflödesanalys - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2018</i>	<i>2017</i>
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	23	11	100
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	25	7 692	8 283
		<u>7 703</u>	<u>8 383</u>
Betald inkomstskatt			–
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		<u>7 703</u>	<u>8 383</u>
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar		2 705	-30 418
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder		8 109	14 709
Kassaflöde från den löpande verksamheten		<u>18 517</u>	<u>-7 326</u>
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-3 186	-3 271
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		1 224	–
Förvärv av dotterföretag/rörelse	25	–	-500
Kassaflöde från investeringsverksamheten		<u>-1 962</u>	<u>-3 771</u>
Finansieringsverksamheten			
Ökning/Amortering av leasingskuld		-1 466	-754
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		<u>-1 466</u>	<u>-754</u>
Årets kassaflöde		15 089	-11 851
Likvida medel vid årets början		55 399	67 250
Likvida medel vid årets slut	24	70 488	55 399

Resultaträkning - moderföretaget

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2018</i>	<i>2017</i>
Nettoomsättning	2	483 881	467 803
Övriga rörelseintäkter		6 758	4 786
		490 639	472 589
Rörelsens kostnader			
Trafikkostnader		-439 524	-431 779
Övriga externa kostnader	3	-13 475	-13 962
Personalkostnader	4	-21 868	-20 625
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-6 310	-6 090
Övriga rörelsekostnader		-	-20
Rörelseresultat	5	9 462	113
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag	6	-9 436	-
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		3	11
Räntekostnader och liknande resultatposter		-40	-60
Resultat efter finansiella poster		-11	64
Resultat före skatt		-11	64
Skatt på årets resultat	7	11	-64
Årets resultat		0	0

Balansräkning - moderföretaget

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2018-12-31</i>	<i>2017-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	8	4 088	4 254
Inventarier, verktyg och installationer	10	7 642	11 702
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	11	293	79
		<u>12 023</u>	<u>16 035</u>
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	12	2 769	2 769
Andra långfristiga värdepappersinnehav	13	30	30
		<u>2 799</u>	<u>2 799</u>
Summa anläggningstillgångar		14 822	18 834
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		46 328	41 715
Fordringar hos koncernföretag		15 943	10 420
Aktuell skattefordran		512	512
Övriga fordringar		5 413	22 656
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	16 865	5 590
		<u>85 061</u>	<u>80 893</u>
Kassa och bank			
Kassa och bank		67 434	50 126
		<u>67 434</u>	<u>50 126</u>
Summa omsättningstillgångar		152 495	131 019
SUMMA TILLGÅNGAR		167 317	149 853

Balansräkning - moderföretaget

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2018-12-31</i>	<i>2017-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>	16,17		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		10 000	10 000
Reservfond		20 000	20 000
		<u>30 000</u>	<u>30 000</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		710	710
Årets resultat		0	0
		<u>710</u>	<u>710</u>
		30 710	30 710
<i>Avsättningar</i>			
Uppskjuten skatteskuld	14	233	245
		<u>233</u>	<u>245</u>
<i>Långfristiga skulder</i>			
Övriga skulder till kreditinstitut	18	458	823
		<u>458</u>	<u>823</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Skulder till kreditinstitut		359	345
Leverantörsskulder		27 742	27 066
Skulder till koncernföretag		9 812	–
Övriga skulder		311	211
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	97 692	90 453
		<u>135 916</u>	<u>118 075</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		167 317	149 853

Kassaflödesanalys - moderföretaget

<i>Belopp i tkr</i>		<i>2018</i>	<i>2017</i>
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	23	-12	64
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	25	6 310	6 110
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		6 298	6 174
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar		-4 168	-30 452
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder		17 841	12 893
Kassaflöde från den löpande verksamheten		19 971	-11 385
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-2 613	-1 343
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		315	69
Förvärv av finansiella tillgångar		-	-500
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-2 298	-1 774
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		-	-
Amortering av lån		-365	-356
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-365	-356
Årets kassaflöde		17 308	-13 515
Likvida medel vid årets början		50 126	63 641
Likvida medel vid årets slut	24	67 434	50 126

Noter

Belopp i tkr om inget annat anges

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Moderföretaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernen utom i de fall som anges nedan under avsnittet "Redovisningsprinciper i moderföretaget".

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med tidigare år.

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar [Alt. med tillägg för uppskrivningar.] I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

För byggnader har skillnaden i förbrukningen av betydande komponenter bedömts vara väsentlig. Dessa tillgångar har därför delats upp i komponenter vilka skrivs av separat.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

	<i>Nyttjandeperiod</i>
Byggnader	10-50 år
Inventarier, verktyg och installationer	3-10 år

Byggnaderna består av ett antal komponenter med olika nyttjandeperioder. Huvudindelningen är byggnader och mark. Ingen avskrivning sker på komponenten mark vars nyttjandeperiod bedöms som obegränsad. Byggnaderna består av flera komponenter vars nyttjandeperiod varierar.

Följande huvudgrupper av komponenter har identifierats och ligger till grund för avskrivningen på byggnader:

- Stomme, stomkopleteringar	40 år
- Installationer; värme, el, VVS, fasad och yttertak	40 år
- Hiss	25 år
- Ventilation och styr- och övervakning	15-20 år
- Inre ytskikt / hyresgästanspassningar	10 år

Nedskrivningar - materiella anläggningstillgångar samt andelar i koncernföretag

Vid varje balansdag bedöms om det finns någon indikation på att en tillgångs värde är lägre än dess redovisade värde. Om en sådan indikation finns, beräknas tillgångens återvinningsvärde.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärdet beräknas nuvärdet av de framtida kassaflöden som tillgången väntas ge upphov till i den löpande verksamheten samt när den avyttras eller utangeras. Den diskonteringsränta som används är före skatt och återspeglar marknadsmässiga bedömningar av pengars tidsvärde och de risker som avser tillgången. En tidigare nedskrivning återförs endast om de skäl som låg till grund för beräkningen av återvinningsvärdet vid den senaste nedskrivningen har förändrats.

Org nr 556156-2058

Leasing

Leasetagare

Alla leasingavtal har klassificerats som finansiella eller operationella leasingavtal. Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilka de risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är ett finansiellt leasingavtal.

Finansiella leasingavtal

Rättigheter och skyldigheter enligt finansiella leasingavtal redovisas som tillgång och skuld i balansräkningen. Vid det första redovisningstillfället värderas tillgången och skulden till det lägsta av tillgångens verkliga värde och nuvärdet av minimileaseavgifterna. Utgifter som är direkt hänförliga till ingående och upplägg av leasingavtalet läggs till det belopp som redovisas som tillgång.

Efter det första redovisningstillfället fördelas minimileaseavgifterna på ränta och amortering av skulden enligt effektivräntemetoden. Variabla avgifter redovisas som kostnader det räkenskapsår de uppkommit.

Den leasade tillgången skrivs av över leasingperioden.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Leasegivare

Alla leasingavtal har klassificerats som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive första förhöjd hyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som intäkt linjärt över leasingperioden.

Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

Redovisning i och borttagande från balansräkningen

En finansiell tillgång eller finansiell skuld tas upp i balansräkningen när företaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången har upphört eller reglerats. Detsamma gäller när de risker och fördelar som är förknippade med innehavet i allt väsentligt överförs till annan part och företaget inte längre har kontroll över den finansiella tillgången. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgjorts eller upphört.

Värdering av finansiella tillgångar

Finansiella tillgångar värderas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, inklusive eventuella transaktionsutgifter som är direkt hänförliga till förvärvet av tillgången.

Finansiella omsättningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Kundfordringar och övriga fordringar som utgör omsättningstillgångar värderas individuellt till det belopp som beräknas inflyta.

Finansiella anläggningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg för eventuella uppskrivningar.

Räntebärande finansiella tillgångar värderas till anskaffningsvärde. *a*

Länstrafiken i Norrbotten AB

Org nr 556156-2058

Värdering av finansiella skulder

Finansiella skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda efter avslutad anställning

Planer för ersättningar efter avslutad anställning klassificeras som avgiftsbestämda

Vid avgiftsbestämda planer betalas fastställda avgifter till ett annat företag, normalt ett försäkringsföretag, och företaget har inte längre någon förpliktelse till den anställde när avgiften är betald. Storleken på den anställdes ersättningar efter avslutad anställning är beroende av de avgifter som har betalats och den kapitalavkastning som avgifterna ger.

Ersättningar vid uppsägning

Ersättningar vid uppsägningar redovisas endast när företaget har en detaljerad plan för uppsägningen och inte har någon realistisk möjlighet att annullera planen.

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock inte för temporära skillnader som härrör från första redovisningen av goodwill. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler som är beslutade per balansdagen och har inte nuvärdeberäknats.

Uppskjutna skattefordringar har värderats till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat. Värderingen omprövas varje balansdag.

I koncernbalansräkningen delas obeskattade reserver upp på uppskjuten skatt och eget kapital.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse och det är sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Vid första redovisningstillfället värderas avsättningar till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningarna omprövas varje balansdag.

Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse är:

- En möjlig förpliktelse som till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller
- En befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Eventualförpliktelser är en sammanfattande beteckning för sådana garantier, ekonomiska åtaganden och eventuella förpliktelser som inte tas upp i balansräkningen.

Länstrafiken i Norrbotten AB

Org nr 556156-2058

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

Ränta och utdelning

Intäkt redovisas när de ekonomiska fördelarna som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget samt när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Utdelning redovisas när ägarens rätt att erhålla betalningen har säkerställts.

Offentliga bidrag

Ett offentligt bidrag som inte är förknippat med krav på framtida prestation redovisas som intäkt när villkoren för att få bidraget uppfyllts. Ett offentligt bidrag som är förenat med krav på framtida prestation redovisas som intäkt när prestationen utförs. Om bidraget har tagits emot innan villkoren för att redovisa det som intäkt har uppfyllts, redovisas bidraget som en skuld.

Redovisning av bidrag relaterade till anläggningstillgångar

Offentliga bidrag relaterade till tillgångar redovisas i balansräkningen genom att bidraget reducerar tillgångens redovisade värde.

Koncernredovisning

Dotterföretag

Dotterföretag är företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av rösttalet eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Redovisningen av rörelseförvärv bygger på enhetssynen. Det innebär att förvärvsanalysen upprättas per den tidpunkt då förvärvaren får bestämmande inflytande. Från och med denna tidpunkt ses förvärvaren och den förvärvade enheten som en redovisningsenhet. Tillämpningen av enhetssynen innebär vidare att alla tillgångar (inklusive goodwill) och skulder samt intäkter och kostnader medräknas i sin helhet även för delägda dotterföretag.


Anskaffningsvärdet för dotterföretag beräknas till summan av verkligt värde vid förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar med tillägg av uppkomna och övertagna skulder samt emitterade eget kapitalinstrument, utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet samt eventuell tilläggsköpeskillning. I förvärvsanalysen fastställs det verkliga värdet, med några undantag, vid förvärvstidpunkten av förvärvade identifierbara tillgångar och övertagna skulder samt minoritetsintresse. Minoritetsintresse värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten. Från och med förvärvstidpunkten inkluderas i koncernredovisningen det förvärvade företagets intäkter och kostnader, identifierbara tillgångar och skulder liksom eventuell uppkommen goodwill eller negativ goodwill.

Förändringar i ägarandel

Vid förvärv av ytterligare andelar i företag som redan är dotterföretag upprättas inte någon ny förvärvsanalys eftersom moderföretaget redan har bestämmande inflytande. Eftersom förändringar i innehavet i företag som är dotterföretag enbart är en transaktion mellan ägarna redovisas inte någon vinst eller förlust i resultaträkningen utan effekten av transaktionen redovisas enbart i eget kapital.

Avyttras andelar i ett dotterföretag eller bestämmande inflytande upphör på annat sätt, anses andelarna som avyttrade i koncernredovisningen och vinst eller förlust vid avyttringen redovisas i koncernresultaträkningen. Om andelar finns kvar efter att bestämmande inflytande har upphört redovisas dessa med det verkliga värdet vid förvärvstidpunkten som anskaffningsvärde.

Eliminering av transaktioner mellan koncernföretag, intresseföretag och gemensamt styrda företag

Koncerninterna fordringar och skulder, intäkter och kostnader och realiserade vinster eller förluster som uppkommer vid transaktioner mellan koncernföretag elimineras i sin helhet. 



Länstrafiken i Norrbotten AB

Org nr 556156-2058

Redovisningsprinciper i moderföretaget

Redovisningsprinciperna i moderföretaget överensstämmer med de ovan angivna redovisningsprinciperna i koncernredovisningen utom i nedanstående fall.

Leasing

Finansiella leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal i moderföretaget.

Andelar i dotterföretag, intresseföretag och gemensamt styrda företag

Andelar i dotterföretag, intresseföretag och gemensamt styrda företag redovisas till anskaffningsvärde, minskat med ackumulerade nedskrivningar.

Skatt

I moderföretaget särredovisas inte uppskjuten skatt som är hänförlig till obeskattade reserver.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

Not 2 Nettoomsättning per rörelsegrän och geografisk marknad

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Koncernen		
<i>Nettoomsättning per rörelsegrän</i>		
Finansieringsbidrag landsting och kommuner	151 200	156 520
Intäkter tjänster	12 873	11 911
Intäkter trafikverket	25 195	19 355
Intäkter personbefordran	143 932	145 373
Intäkter serviceresor	144 046	129 649
Intäkter godsbefordran	<u>45 553</u>	<u>48 011</u>
	522 799	510 819
	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Moderföretaget		
<i>Nettoomsättning per rörelsegrän</i>		
Finansieringsbidrag landsting och kommuner	333 193	156 520
Intäkter tjänster	12 873	11 911
Intäkter trafikverket	25 182	19 355
Intäkter personbefordran	143 932	145 373
Intäkter serviceresor	140 188	125 617
Intäkter godsbefordran	<u>10 500</u>	<u>9 027</u>
	483 881	467 803

Not 3 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2018	2017
<i>Koncern</i>		
<i>Öhrlings PricewaterhouseCoopers</i>		
Revisionsuppdrag	493	579
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	13	81
Skatterådgivning	–	9
Andra uppdrag	–	–
<i>Moderföretag</i>		
<i>Öhrlings PricewaterhouseCoopers</i>		
Revisionsuppdrag	258	289
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	8	35
Skatterådgivning	–	9
Andra uppdrag	–	–

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på företagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

Not 4 Anställda, personalkostnader och arvoden till styrelse

Medelantalet anställda	2018		2017	
		varav män		varav män
<i>Moderföretaget</i>				
Sverige	47	29%	48	29%
Totalt i moderföretaget	47	29%	48	29%
<i>Dotterföretag</i>				
Sverige	46	67%	50	64%
Totalt i dotterföretag	46	67%	50	64%
Koncernen totalt	93	47%	98	47%

Redovisning av könsfördelning bland ledande befattningshavare

	2018-12-31 Andel kvinnor	2017-12-31 Andel kvinnor
<i>Moderföretaget</i>		
Styrelsen	56%	56%
Övriga ledande befattningshavare	50%	50%
<i>Koncernen totalt</i>		
Styrelsen	66%	66%
Övriga ledande befattningshavare	60%	60%

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2018		2017	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Moderföretaget <i>(varav pensionskostnad)</i>	14 757 1)	6 009 <i>(1 370)</i>	14 016 1)	5 644 <i>(1 279)</i>
Dotterföretag <i>(varav pensionskostnad)</i>	19 274	6 681 <i>(1 171)</i>	18 203	6 894 <i>(1 051)</i>
Koncernen totalt <i>(varav pensionskostnad)</i>	34 031 2)	12 690 <i>(2 541)</i>	32 219 2)	12 538 <i>(2 330)</i>

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter m.fl. och övriga anställda

	2018		2017	
	Styrelse och VD	Övriga anställda	Styrelse och VD	Övriga anställda
Moderföretaget	9	14 748	9	14 007
Dotterföretag	53	19 221	44	18 159
Koncernen totalt	62	33 969	53	32 166

Not 5 Operationell leasing**Leasingavtal där företaget är leasetagare****Koncern***Framtida minimileaseavgifter avseende icke**uppsägningsbara operationella leasingavtal*

Inom ett år

Mellan ett och fem år

Senare än fem år

2018-12-312017-12-31

2 355

1 572

8 468

5 670

105

1 040

10 9288 28220182017

Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter

4 381

6 052

Moderföretaget*Framtida minimileaseavgifter avseende icke**uppsägningsbara operationella leasingavtal*

Inom ett år

Mellan ett och fem år

Senare än fem år

2018-12-312017-12-31

1 777

1 496

7 112

5 986

-

1 040

8 8898 52220182017

Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter

-

1 496

Leasingavtal där företaget är leasegivare**Moderföretaget***Framtida minimileaseavgifter avseende icke**uppsägningsbara operationella leasingavtal*

Inom ett år

2018-12-312017-12-31

488

478

48847820182017**Not 6 Resultat från andelar i koncernföretag**

	2018	2017
Nedskrivningar	-9 436	-
	<u>-9 436</u>	<u>-</u>

Not 7 Skatt på årets resultat**Avstämning av effektiv skatt**

	2018		2017	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
<i>Koncernen</i>				
Resultat före skatt		11		100
Skatt enligt gällande skattesats för moderföretaget	22,0%	-2	22,0%	-22
Andra icke-avdragsgilla kostnader	19500,0%	-2 145	45,0%	-45
Ej skattepliktiga intäkter	0,0%	-	0,0%	-
aktivering av uppskjuten skatt	0,0%	-	0,0%	-
Utnyttjande av tidigare ej aktiverade underskottsavdrag	-19581,8%	2 154	0,0%	-
Övrigt	0,0%	-	7,0%	-7
Redovisad effektiv skatt	-59,8%	7	74,0%	-74

	2018		2017	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
<i>Moderföretaget</i>				
Resultat före skatt		-11		64
Skatt enligt gällande skattesats för moderföretaget	22,0%	2	22,0%	-14
Ej avdragsgilla kostnader	-19381,8%	-2 132	67,0%	-43
Ej skattepliktiga intäkter	0,0%	-	0,0%	-
Utnyttjande av tidigare ej aktiverade underskottsavdrag	19463,6%	2 141	0,0%	-
Övrigt	0,0%	-	-63,6%	-7
Redovisad effektiv skatt	103,8%	11	25,4%	-64

Not 8 Byggnader och mark

	2018-12-31	2017-12-31
	<i>Koncernen</i>	
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	5 878	5 878
Avyttringar och utrangeringar	-	-
Vid årets slut	5 878	5 878
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-2 462	-2 276
Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	-	-
Årets avskrivning	-182	-186
Årets omräkningsdifferenser	-	-
Vid årets slut	-2 644	-2 462
Redovisat värde vid årets slut	3 234	3 416

	2018-12-31	2017-12-31
	<i>Moderföretaget</i>	
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	6 983	6 983
Avyttringar och utrangeringar	-	-
Vid årets slut	6 983	6 983
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-2 729	-2 548
Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	-	-
Årets avskrivning	-166	-181
Vid årets slut	-2 895	-2 729
Redovisat värde vid årets slut	4 088	4 254

Varav mark	<u>2018-12-31</u>	<u>2017-12-31</u>
<i>Koncernen</i>		
Ackumulerade anskaffningsvärden	2 414	2 414
<i>Moderföretaget</i>		
Ackumulerade anskaffningsvärden	2 414	2 414

Anskaffningsvärdet har minskat med ett statliga bidrag uppgående till 8 073 tkr.

Not 9	Nedlagda utgifter på annans fastighet	
	<u>2018-12-31</u>	<u>2017-12-31</u>
<i>Koncernen</i>		
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	2 835	2 835
Vid årets slut	2 835	2 835
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-725	-442
Årets avskrivning	-284	-283
Vid årets slut	-1 009	-725
Redovisat värde vid årets slut	1 826	2 110

Not 10	Inventarier, verktyg och installationer	
	<u>2018-12-31</u>	<u>2017-12-31</u>
<i>Koncernen</i>		
Ackumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	54 813	63 980
Nyanskaffningar	2 972	5 233
Avyttringar och utrangeringar	-3 107	-14 400
Omklassificeringar	1 657	-
Vid årets slut	56 335	54 813
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-38 470	-45 053
Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	1 883	13 664
Omklassificeringar	-1 657	-
Årets avskrivning	-7 225	-7 081
Vid årets slut	-45 469	-38 470
Redovisat värde vid årets slut	10 866	16 343

	<u>2018-12-31</u>	<u>2017-12-31</u>
<i>Moderföretaget</i>		
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	42 123	49 426
Nyanskaffningar	2 399	3 304
Avyttringar och utrangeringar	-331	-10 607
Vid årets slut	<u>44 191</u>	<u>42 123</u>
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-30 421	-35 030
Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	16	10 518
Årets avskrivning på anskaffningsvärden	-6 144	-5 909
Vid årets slut	<u>-36 549</u>	<u>-30 421</u>
Redovisat värde vid årets slut	7 642	11 702

Leasing

	<u>2018-12-31</u>	<u>2017-12-31</u>
<i>Koncernen</i>		
Inventarier som innehas under finansiella leasingavtal ingår med ett redovisat värde om	1 969	3 148

Under övriga kort- respektive långfristiga skulder i koncernen redovisas nuvärdet av framtida betalningar avseende skuldförda finansiella leasingförpliktelser.

Not 11 **Pågående nyanläggningar och förskott
avseende materiella anläggningstillgångar**

	<u>2018-12-31</u>	<u>2017-12-31</u>
<i>Koncernen</i>		
Vid årets början	79	2 040
Omklassificeringar	-	-2 040
Investeringar	214	79
Redovisat värde vid årets slut	<u>293</u>	<u>79</u>
<i>Moderföretaget</i>		
Vid årets början	79	2 040
Omklassificeringar	-	-2 040
Investeringar	214	79
Redovisat värde vid årets slut	<u>293</u>	<u>79</u>

Not 12	Andelar i koncernföretag	<u>2018-12-31</u>	<u>2017-12-31</u>
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>			
	Vid årets början	2 769	2 269
	Förvärv	–	500
	Villkorat aktieägartillskott	9 436	–
	Nedskrivning av andelar	-9 436	–
	Vid årets slut	<u>2 769</u>	<u>2 769</u>
	Redovisat värde vid årets slut	2 769	2 769

Spec av moderföretagets och koncernens innehav av andelar i koncernföretag

<i>Dotterföretag / Org nr / Säte</i>			<u>2018-12-31</u>	<u>2017-12-31</u>
	<i>Antal andelar</i>	<i>Andel i % i)</i>	<i>Redovisat värde</i>	<i>Redovisat värde</i>
Serviceresor i Norr AB, 559042-0492, Överkalix	50 000	100,0	350	350
Bussgods i Norrbotten AB, 556256-4590, Luleå	1 020	100,0/51,0	<u>2 419</u>	<u>2 419</u>
			2 769	2 769

i) Ägarandelen av kapitalet avses, vilket även överensstämmer med andelen av rösterna för totalt antal aktier.

Not 13	Andra långfristiga värdepappersinnehav	<u>2018-12-31</u>	<u>2017-12-31</u>
<i>Koncernen</i>			
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>			
	Vid årets början	30	30
	Redovisat värde vid årets slut	30	30
<i>Moderföretaget</i>			
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>			
	Vid årets början	30	30
	Redovisat värde vid årets slut	30	30

Länstrafiken i Norrbotten AB

Org nr 556156-2058

Not 14 Uppskjuten skatt

<i>Koncernen</i>	<i>Redovisat värde</i>	<i>2018-12-31 Skattemässigt värde</i>	<i>Temporär skillnad</i>
<i>Väsentliga temporära skillnader</i>			
Byggnader och mark	2 756	2 620	-136
	2 756	2 620	-136

<i>Koncernen</i>	<i>Uppskjuten skattefordran</i>	<i>2018-12-31 Uppskjuten skatteskuld</i>	<i>Netto</i>
<i>Väsentliga temporära skillnader</i>			
Byggnader och mark		-30	30
Uppskjuten skattefordran/skuld (netto)	-	-30	30

<i>Koncernen</i>	<i>Redovisat värde</i>	<i>2017-12-31 Skattemässigt värde</i>	<i>Temporär skillnad</i>
<i>Väsentliga temporära skillnader hänförliga</i>			
Byggnader och mark	2 904	2 731	-173
Skattemässigt underskottsavdrag	-	-	-
	2 904	2 731	-173

<i>Koncernen</i>	<i>Uppskjuten skattefordran</i>	<i>2017-12-31 Uppskjuten skatteskuld</i>	<i>Netto</i>
<i>Väsentliga temporära skillnader</i>			
Byggnader och mark	-	38	-38
Skattemässigt underskottsavdrag		-	-
Uppskjuten skattefordran/skuld (netto)	-	38	-38

<i>Moderföretaget</i>	<i>Redovisat värde</i>	<i>2018-12-31 Skattemässigt värde</i>	<i>Temporär skillnad</i>
<i>Väsentliga temporära skillnader</i>			
Byggnader och mark	3 721	2 620	-1 101
	3 721	2 620	-1 101

<i>Moderföretaget</i>	<i>Uppskjuten skattefordran</i>	<i>2018-12-31 Uppskjuten skatteskuld</i>	<i>Netto</i>
<i>Väsentliga temporära skillnader</i>			
Byggnader och mark	-	233	-233
Uppskjuten skattefordran/skuld (netto)	-	233	-233

<i>Moderföretaget</i>	<i>Redovisat värde</i>	<i>2017-12-31 Skattemässigt värde</i>	<i>Temporär skillnad</i>
<i>Väsentliga temporära skillnader</i>			
Byggnader och mark	3 847	2 732	-1 115
Skattemässigt underskottsavdrag	—	—	—
	<u>3 847</u>	<u>2 732</u>	<u>-1 115</u>

<i>Moderföretaget</i>	<i>Uppskjuten skattefordran</i>	<i>2017-12-31 Uppskjuten skatteskuld</i>	<i>Netto</i>
<i>Väsentliga temporära skillnader</i>			
Byggnader och mark	—	245	-245
Skattemässigt underskottsavdrag	—	—	—
<i>Uppskjuten skattefordran/skuld (netto)</i>	<u>—</u>	<u>245</u>	<u>-245</u>

Not 15 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	<i>2018-12-31</i>	<i>2017-12-31</i>
<i>Koncern</i>		
Förutbetalda leverantörsfakturor	2 118	3 000
Upplupna intäkter persontrafik	14 520	3 010
Upplupna intäkter godstrafik	—	1 287
Övriga poster	<u>2 406</u>	<u>243</u>
	<u>19 044</u>	<u>7 540</u>
<i>Moderföretag</i>		
Förutbetalda leverantörsfakturor	2 345	2 580
Upplupna intäkter persontrafik	14 520	3 010
Övriga poster	<u>—</u>	<u>—</u>
	<u>16 865</u>	<u>5 590</u>

Not 16 Disposition av vinst**Förslag till disposition av företagets vinst**

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 709 865, disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning	<u>710</u>
Summa	<u>710</u>

Not 17 Antal aktier och kvotvärde

	<i>2018-12-31</i>	<i>2017-12-31</i>
Antal aktier	10 000	10 000
kvotvärde	1 000	1 000

Not 18 Långfristiga skulder

	<i>2018-12-31</i>	<i>2017-12-31</i>
<i>Koncernen</i>		
Skulder som förfaller senare än fem år från balansdagen:		
Övriga skulder till kreditinstitut	—	—
	—	—
<i>Moderföretaget</i>		
Skulder som förfaller senare än fem år från balansdagen		
Övriga skulder till kreditinstitut	—	—
	—	—

Not 19 **Urplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	<u>2018-12-31</u>	<u>2017-12-31</u>
<i>Koncernen</i>		
Interima skulder trafikutövare	3 452	730
Förutbetalda finansieringsbidrag	80 450	75 600
Personalkostnader	4 809	4 647
Övriga poster	12 961	13 617
	<u>101 672</u>	<u>94 594</u>
<i>Moderföretaget</i>		
Interima skulder trafikutövare	3 452	730
Förutbetalda finansieringsbidrag	80 450	75 600
Personalkostnader	2 101	1 994
Övriga poster	11 689	12 129
	<u>97 692</u>	<u>90 453</u>

Not 20 **Ställda säkerheter och eventalförpliktelser - koncernen**

<i>Belopp i tkr</i>	<u>2018-12-31</u>	<u>2017-12-31</u>
---------------------	-------------------	-------------------

Ställda säkerheter	Inga	Inga
--------------------	------	------

Eventalförpliktelser

Bolaget har inga eventalförpliktelser.

Not 21 **Ställda säkerheter och eventalförpliktelser - moderföretaget**

<i>Belopp i tkr</i>	<u>2018-12-31</u>	<u>2017-12-31</u>
---------------------	-------------------	-------------------

Ställda säkerheter	Inga	Inga
--------------------	------	------

Eventalförpliktelser

Bolaget har inga eventalförpliktelser.

Not 22 **Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**

Inga väsentliga händelser har inträffat efter räkenskapsårets slut.

Not 23 **Betalda räntor och erhållen utdelning**

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<i>Koncernen</i>		
Erhållen ränta	46	81
Erlagd ränta	-79	-260
	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<i>Moderföretaget</i>		
Erhållen ränta	3	11
Erlagd ränta	-40	-60 _A

Länstrafiken i Norrbotten AB

Org nr 556156-2058

Not 24	Likvida medel	2018-12-31	2017-12-31
<i>Koncernen</i>			
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>			
Banktillgodohavanden		70 488	55 399
		<u>70 488</u>	<u>55 399</u>

Ovanstående poster har klassificerats som likvida medel med utgångspunkten att:

- De har en obetydlig risk för värdefluktuationer.
- De kan lätt omvandlas till kassamedel.
- De har en löptid om högst 3 månader från anskaffningstidpunkten.

	2018-12-31	2017-12-31
<i>Moderföretaget</i>		
Banktillgodohavanden	67 434	50 126
	<u>67 434</u>	<u>50 126</u>

Ovanstående poster har klassificerats som likvida medel med utgångspunkten att:

- De har en obetydlig risk för värdefluktuationer.
- De kan lätt omvandlas till kassamedel.
- De har en löptid om högst 3 månader från anskaffningstidpunkten.

Not 25 **Övriga upplysningar till kassaflödesanalysen**
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m

	2018	2017
<i>Koncernen</i>		
Avskrivningar	7 692	7 550
Rearesultat försäljning av anläggningstillgångar	-	736
Övriga ej kassaflödespåverkande poster	-	-3
	<u>7 692</u>	<u>8 283</u>

	2018	2017
<i>Moderföretaget</i>		
Avskrivningar	6 310	6 090
Rearesultat försäljning av anläggningstillgångar	-	20
	<u>6 310</u>	<u>6 110</u>

Transaktioner som inte medför betalningar

	2018-12-31	2017-12-31
<i>Koncernen</i>		
Förvärv av tillgång genom finansiell lease	-	846

Not 26 **Koncernuppgifter**

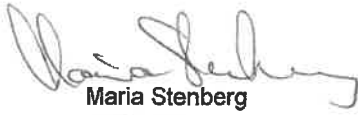
Företaget är helägt dotterföretag till Kommunalförbundet Norrbottens Läns Kollektivtrafikmyndighet org nr 222000-2949 med säte i Luleå.

Inköp och försäljning inom koncernen

Av moderföretagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 1,9 (1,5) % av inköpen och 1,3 (3,6) % av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som företaget tillhör. 



Överkalix den 2019-03-21



Maria Stenberg
Ordförande



Kenneth Backgård



Agneta Granström



Kristina Zakrisson



Helena Ölund



Anders Öberg



Lenita Ericson



Mikael Larsson



Jens Sundström



Thomas Björk
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2019-04-26
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Conny Erkheikki
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Länstrafiken i Norrbotten AB, org.nr 556156-2058

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Länstrafiken i Norrbotten AB för år 2018.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2018 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Länstrafiken i Norrbotten AB för år 2018 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

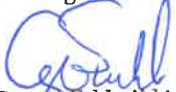
Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Luleå den 26 april 2019

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Conny Erkheikki
Auktoriserad revisor