

## § 228

## Samverkansavtal helikopter – Svensk Luftambulans

Dnr 2753-2019

### Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att

1. bevilja kommunalförbundet Svensk Luftambulans rätt att, under den övergångsperiod då upphandling pågår, vilken kan uppskattas till ett år, utnyttja option i upphandlingsavtal för avrop av helikoptrar till Region Norrbotten, Region Västerbotten, Region Jämtland Härjedalen samt till reservhelikopter.
2. ge regionstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna nödvändiga handlingar, i enlighet med beslutet.

### Bakgrund

Regionfullmäktige har den 18 juni 2019 fattat beslut om att ansöka om medlemskap i kommunalförbundet Svensk Luftambulans, SLA.

Regionfullmäktige beslutade den 16 oktober 2019, § 91, att återremittera ärendet, Samverkansavtal kommunalförbundet Svensk Luftambulans, med följande motivering: ”Ärendet återremitteras då valet av helikopter behöver utredas vidare. Idag används i Norrbotten en helikopter av modell Leonardo AW 169. Det är en medeltung helikopter som rymmer betydligt mer, är snabbare, har bättre möjligheter att vårda patienter och har längre räckvidd än de i avtalet föreslagna Airbus H 145. Med anledning av ovan behöver det utredas vidare huruvida den i avtalet föreslagna helikoptermodellen har tillräcklig kapacitet för Region Norrbottens behov. I en sådan utredning måste arbetsmiljö, patientsäkerhet beaktas och flygteknisk sakkunnig måste rådföras”.

### Ärendet

Det finns ett behov för SLA av att avropa en helikopter, H 145, för Region Norrbottens operativa verksamhet. Region Norrbotten får vidare möjlighet att nyttja SLA:s reservhelikopter vid hög belastning, driftstörningar, service av ordinarie helikopter eller vid utbildning.

Region Norrbotten bedömer att prestandamässigt uppfyller båda helikoptermodellerna H 145 och AW 169 (vår nuvarande helikoptermodell) de krav som vi ställer för start från Kirunaplattan. I Norge klassas båda helikoptermodellerna H 145 och AW 169 som medeltunga. Vidare har EU:s byrå för luftfartssäkerhet (EASA) utfärdat certifiering av både H 145 och AW 169. Den visar att båda helikoptermodellerna är klassificerade i samma kategori.

Helikoptermodellen H 145 är bedömd av enhetschefer samt driftansvarig sektionsledare (arbetsmiljöansvariga) utifrån ett arbetsmiljöperspektiv.

Dessa personer gör en samlad bedömning att helikoptermodellen H 145 inte utgöra en försämring utifrån ett arbetsmiljöperspektiv.

Patientsäkerhetsaspekten i verksamheten är bedömd av de tre medicinskt ledningsansvariga i Region Norrbotten, Region Västerbotten samt Region Jämtland Härjedalen. Den samlade bedömningen är att det inte har identifierats några risker, utöver de som redan idag existerar med befintlig helikoptermodell.

Helikoptermodell H145 är väl beprövad som ambulanshelikopter i Europa och inom SLA.

Regionen behöver en övergångslösning under tiden 1 maj 2021 till 1 juni 2022 då ordinarie helikopter upphandlas. Utan en planerad och beslutad övergångslösning föreligger en risk att Region Norrbotten inte kan tillhandahålla en fungerande helikopterambulansverksamhet. Denna övergångslösning säkerställer därmed helikopterverksamheten i Region Norrbotten.

Genom att anta samverkansavtalet kan Region Norrbotten fullfölja sina åtaganden inom helikoptersjukvården genom en övergångslösning med helikoptermodell H 145. Denna övergångslösning tryggar den prehospitla sjukvården för regionens medborgare fram tills att ordinarie helikopter upphandlas.

Region Norrbotten kommer som medlem i SLA att delta i kravställandet och upphandling av en helikopter som är anpassad och utprövad för regionens behov. Målsättning är att rätt modell för Region Norrbottens behov ska vara på plats 1 juni 2022.

**Bilaga:**

Samverkansavtal mellan Svenskt Luftambulans och dess medlemmar angående finansiering av och driftkostnadsfördelning för en helikopter för operativ drift i Region Norrbotten samt kostnadsfördelning för gemensam reservhelikopter

**Protokollsutdrag skickas till:**

Regiondirektör  
Avdelningsdirektörer  
Divisionschefer