

§ 180**Motion 2-2020 om utredning av
förändrad organisations- och
verksamhetsform för den regionala
kollektivtrafikmyndigheten**

Dnr 266-2020

Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige bifalla motionens första och andra att-sats samt att avslå motionens tredje att-sats.

Reservationer

Elisabeth Lindberg (S) och Carina Strömbäck (S) reserverar sig mot beslutet.

Protokollsanteckning

Anders Öberg (S), Ann-Sofie Isaksson (S) och Johannes Sundelin (S) anmäler jäv och deltar inte i behandlingen av ärendet.

Yttrande till beslutsförslaget

Då nuvarande kollektivtrafikorganisation funnits under relativt lång tid och Norrbotten snart är det enda länet som har organiserat sig som ett kommunalförbund finns det anledning att på nytt se över frågan om förändrad organisations- och verksamhetsform.

Sammanfattning

Glenn Berggård (V) föreslår i en motion att regionfullmäktige ska besluta att

- utreda samt redovisa för- och nackdelar med de olika organisations- och verksamhetsformerna som finns inom landets regionala kollektivtrafikmyndigheter
- redovisa förslag till förändringar i Norrbotten samt
- redovisa resultatet till regionfullmäktige oktober 2019

För- och nackdelarna med de olika organisations- samt verksamhetsformerna behöver belysas innan eventuellt beslut om förändringar i Norrbotten tas.

Regionala utvecklingsnämnden har 2020-10-07 § 104 föreslagit fullmäktige besluta att bifalla motionen.

Ärendets behandling under sammanträdet

Glenn Berggård (V) föreslår bifalla motionens första och andra att-sats och att avslå motionens tredje att-sats.

Elisabeth Lindberg (S) föreslår avslå det liggande förslaget.

Beslutsgång

Ordföranden ställer Glenn Berggårds förslag mot Elisabeth Lindbergs förslag och finner att regionstyrelsen bifaller Glenn Berggårds förslag.

Ärendet

Regional kollektivtrafikmyndighet är i Sverige den myndighet som i ett län ansvarar för regional kollektivtrafik på väg, järnväg, vatten, spårväg och med tunnelbana enligt Lag (2010:1065) om kollektivtrafik.

Det finns en regional kollektivtrafikmyndighet i varje län. Oftast är det regionen som är regional kollektivtrafikmyndighet, men även kommunalförbund med regionen och länets kommuner kan förekomma. Myndigheten ansvarar för att det finns ett trafikförsörjningsprogram med fastställda mål för den regionala kollektivtrafiken. Myndigheten ansvarar även för upphandling av kollektivtrafik.

I endast två av landets regioner (Norrbotten och Västernorrland) förekommer idag organisationsformen med ett kommunalförbund. I övriga regioner finns organisationen inom regionerna. Verksamheterna bedrivs antingen som förvaltning eller som aktiebolag. Eftersom allt fler regioner lämnat organisationsformen kommunalförbund finns anledning att även överväga det i Norrbotten.

Olika sätt att organisera den regionala kollektivtrafiken

Med regional kollektivtrafik avses sådan kollektivtrafik som huvudsakligen syftar till att tillgodose medborgarnas behov av arbetspendling och annat vardagsresande. Den omfattar all offentligt finansierad kollektivtrafik i länet, både inom kommuner och mellan kommuner/län där trafikplikt gäller.

Grunden är att regionen tillsammans med länets kommuner gemensamt ansvarar för denna verksamhet. Den regionala kollektivtrafiken kan organiseras på ett antal olika sätt:

- I förvaltning på regionen (då krävs skatteväxling med kommunerna)
- I en gemensam nämnd tillsammans med kommunerna (regionen ansvarar för kansli)
- I ett kommunalförbund tillsammans med kommunerna

Beslutsunderlag:

Motion 2-2020 om om utredning av förändrad organisations- och verksamhetsform för den regionala kollektivtrafikmyndigheten
Regionala utvecklingsnämndens protokoll 2020-10-07 § 104

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör