

Samverkansavtal om sjukresor mellan Region Norrbotten och Länstrafiken i Norrbotten AB

Dnr 04386-2018

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar att godkänna samverkansavtal om sjukresor mellan Region Norrbotten och Länstrafiken i Norrbotten AB.

Sammanfattning

Samverkansavtalet om sjukresor reglerar samverkan om transporter för sjukresor med taxi, specialfordon och buss mellan Region Norrbotten och Länstrafiken i Norrbotten AB.

Syftet med samverkansavtalet är att säkerställa en effektiv hantering av transporter där patienterna får en god service, säkerheten är hög och transporterna är tillförlitliga och av hög kvalitet. Samverkansavtalet innebär att parterna tar ett gemensamt ansvar för att utveckla sjukreseverksamheten, avseende organisering av transporter och effektiv administration hos bägge parter samt att utveckla en långsiktig och förtroendefull samverkan.

Ärendet

Enligt lagen om resekostnadsersättning för sjukresor (1991:419) har patienter rätt till bidrag för kostnader till eller från hälso- och sjukvård. Region Norrbotten ansvarar för att fastställa vilka regler som ska gälla, t ex egenavgifter. Regionen ansvarar också för utbetalningen av bidrag till de patienter som väljer att organisera själv sin resa till hälso- och sjukvård.

Enligt regionens regler har personer som inte kan ta sig på egen hand till sjukvården rätt till särskilda färdstätt (taxi, buss, tåg, flyg) utifrån vissa kriterier. För att hålla kostnaderna på en rimlig nivå krävs att dessa resor organiseras effektivt. Länstrafiken i Norrbotten AB regi upphandlar och samordnar resorna med taxi, specialfordon och buss. Resor med tåg och flyg administreras av regionens upphandlade resebyrå.

Region Norrbotten kan se ett antal utmaningar i vården med utgångspunkt från den demografin, det så kallade demografiska försprånget. Arbetet för att möta dessa behov av förnyelse av vårdens organisering, tjänsteutveckling och arbetssätt har sammanfattats i strategin Vägen för framtidens hälsa och vård år 2035. Resor till och från vården kommer att påverkas av dessa utmaningar och olika förändringar inom vården.

Kostnaderna för sjukresor med taxi har ökat betydligt mer än kostnadsutvecklingen i övrigt. En effektivare hantering av administration och genomförande av transporter med taxi är därför nödvändig. Samtidigt finns behov av att mer effektivt styra resande mot kollektivtrafik, ur både ekonomiska och

miljömässiga perspektiv. Dessa utvecklingsbehov möts bäst i samverkan mellan regionen som beställare och Länstrafiken som trafikanordnare.

Sedan 1997 finns det ett samverkansavtal mellan Region Norrbotten och Länstrafiken i Norrbotten AB avseende drift av beställningscentral och upphandling av transporter med taxi och specialfordon för sjukresor.

Sammantaget behöver samverkansavtalet mellan Region Norrbotten och Länstrafiken i Norrbotten AB ses över för att bättre kunna möta de framtida utmaningarna.

Översynen av samverkansavtalet har skett i en partssammansatt grupp. Samverkansorganisation och ekonomisk ersättning är de områden som har genomgått de största förändringarna jämfört med gällande avtal. Intentionen har varit att bygga vidare på nuvarande samverkansformer och skapa förutsättningar för framtida utvecklingsarbete, t ex digitalisering och samordning av samhällsbetalda transporter. Samverkansavtalet gäller under perioden 2019-01-01 – 2020-12-31 med automatisk förlängning om tolv månader i taget. Parterna har rätt att under avtalsperioden säga upp avtalet med en uppsägningstid av tolv månader.

Bilagor:

Samverkansavtal för sjukresor

Protokollsutdrag skickas till:

Divisionschef Service

Regional utvecklingsdirektör

VD, Länstrafiken i Norrbotten AB