

§ 91

Samverkansavtal kommunalförbundet Svensk Luftambulans

Dnr 2753-2019

Regionfullmäktiges beslut

Regionfullmäktige beslutar att återremittera ärendet med följande motivering: ”Ärendet återremitteras då valet av helikopter behöver utredas vidare. Idag används i Norrbotten en helikopter av modell Leonardo AW 169. Det är en medeltung helikopter som rymmer betydligt mer, är snabbare, har bättre möjligheter att vårda patienter och har längre räckvidd än den i avtalet föreslagna Airbus H145. Med anledning av ovan behöver det utredas vidare huruvida den i avtalet föreslagna helikoptermodellen har tillräcklig kapacitet för Region Norrbottens behov. I en sådan utredning måste arbetsmiljö, patientsäkerhet beaktas och flygteknisk sakkunnig måste rådfrågas”.

Ärendet

Regionfullmäktige har den 18 juni 2019 fattat beslut om att ansöka om medlemskap i Kommunalförbundet Svensk Luftambulans, SLA.

Med anledning av att Region Norrbotten ansökt om att bli medlem i SLA finns ett behov för SLA av att avropa en helikopter, H 145, för Region Norrbottens operativa verksamhet. Region Norrbotten får vidare möjlighet att nyttja SLA:s reservhelikopter vid hög belastning, driftstörningar, service av ordinarie helikopter eller vid utbildning.

Regionen behöver en övergångslösning under tiden 1 maj 2021 till 1 juni 2022 då ordinarie helikopter upphandlas. Utan en planerad och beslutad övergångslösning föreligger en risk att Region Norrbotten inte kan tillhandahålla en fungerande helikopterambulansverksamhet. Denna övergångslösning säkerställer därmed helikopterverksamheten i Region Norrbotten.

Genom att anta samverkansavtalet kan Region Norrbotten fullfölja sina åtaganden inom helikoptersjukvården genom en övergångslösning med helikopter H 145. Denna helikoptertyp är väl beprövad som ambulanshelikopter i Europa och inom SLA. Denna övergångslösning tryggar den prehospitala sjukvården för regionens medborgare fram tills att ordinarie helikopter upphandlas.

Region Norrbotten kommer som medlem i SLA att delta i kravställandet och upphandling av en helikopter som är anpassad och utprövad för regionens behov. Målsättning är att rätt modell för Region Norrbottens behov ska vara på plats 1 juni 2022.

Regionstyrelsen har 2019-10-03 § 189 föreslagit fullmäktige besluta att anta samverkansavtal med kommunalförbundet Svensk Luftambulans, att ge regionstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna nödvändiga handlingar i enlighet med beslutet, samt att samverkansavtalet antas under förutsättning att andra medlemmar i kommunalförbundet Svensk Luftambulans också antar förslaget och att upprättad tidsplan kan hållas.

Ärendets behandling under sammanträdet

Monika Hedström (M) föreslår återremittera ärendet ”då valet av helikopter behöver utredas vidare. Idag används i Norrbotten en helikopter av modell Leonardo AW 169. Det är en medeltung helikopter som rymmer betydligt mer, är snabbare, har bättre möjligheter att vårda patienter och har längre räckvidd än den i avtalet föreslagna Airbus H145. Med anledning av ovan behöver det utredas vidare huruvida den i avtalet föreslagna helikoptermodellen har tillräcklig kapacitet för Region Norrbottens behov. I en sådan utredning måste arbetsmiljö, patientsäkerhet beaktas och flygteknisk sakkun- ning måste rådfrågas”.

Denise Magnusson (-), Marianne Sandström (SD), Majvor Sjölund (C), Kenneth Backgård (SJVP) och Anders Öberg (S) stödjer Monika Hedströms förslag om återremiss.

Glenn Berggård (V) föreslår bifalla regionstyrelsens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer Monika Hedströms förslag om återremiss under proposition och finner att fullmäktige bifaller förslaget.

Bilagor:

Samverkansavtal Kommunalförbundet Svensk Luftambulans
Regionstyrelsens protokoll 2019-10-03 § 189

Protokollsutdrag skickas till:

Regiondirektör
Divisionschefer