

Regionala utvecklingsnämndens protokoll 2020-02-25

Sammanträdesdatum: 2020-02-25

Tid: 10:00-11:30

Plats: Styrelserummet, Regionhuset, Luleå

§ 13 - 21

Beslutande

Tomas Vedestig (SJVP) ordf

Anders Josefsson (M) vice ordf

Doris Messner (SJVP)

Refika Maglic (SJVP)

Kenneth Backgård (SJVP)

Birgit Meier Thunborg (M)

Nils-Olov Lindfors (C)

Anna Kumpula Kostet (V)

Helena Öhlund (S)

Bente Moen Åkerholm (S)

Anita Gustavsson (S)

Daniel Persson (S)

Lage Hortlund (SD)

Övriga närvarande

Anna Lindberg

Monica Lejon

Lena Lövgren

Anders Öberg (S)

Glenn Berggård (V)

Denise Magnusson (-)

Sekreterare

Martin Karlsson

Justerat den

Justerat den

Tomas Vedestig, ordförande

Anders Josefsson, justerare

Innehållsförteckning

Val av protokolljusterare	3
Fastställande av slutlig föredragningslista	4
Delgivningar och avrapporteringar till regionala utvecklingsnämnden 2020-02-25	5
Delegationsbeslut anmälda till regionala utvecklingsnämnden 2020-02-25 ..	6
Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2020-02-25	7
Plan för uppföljning av regionala utvecklingsnämndens plan	8
Årsrapport regionala utvecklingsnämnden 2019	10
Återrapportering villkorsbeslut för 2019	13
Finansiering projekt Botniska korridoren och dess anslutande stråk – fungerande transporter i norra Sverige för fortsatt hållbar tillväxt	15

§ 13

Val av protokolljusterare

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att utse Anders Josefsson (M) att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§ 14

Fastställande av slutlig föredragningslista

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att fastställa föredragningslistan.

§ 15

Delgivningar och avrapporteringar till regionala utvecklingsnämnden 2020-02-25

Dnr 00022-2020

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att godkänna redovisningen och lägga informationen till handlingarna.

Ärendet

Bakgrund

Rapport från genomförda möten

- Kommunbesök Kiruna kommun 24 januari
- Arctic Frontiers Tromsø 30 januari
- Folk och kultur 5-7 februari
- Arctic Talk Jokkmokk 6 februari
- Arctic Infrastructure 17-18 februari
- Besök av Hav- och vattenmyndigheten 20-21 februari
- Nationellt politikerforum 21 februari

Kommande händelser

- DemoNorth konferens 26-27 februari
- Sametinget och OECD ursprungsbefolkningens roll i regional utveckling 27 februari
- Samiska veckan 3-5 mars
- AER Spring Committee Plenaries 26-28 mars
- Europaforum Norra Sverige 2-3 april

Protokoll

- Internationella beredningens protokoll 2019-12-06
- Internationella beredningens protokoll 2020-01-16
- Tillväxtberedningens protokoll 2019-12-06

§ 16

Delegationsbeslut anmälda till regionala utvecklingsnämnden 2020-02-25

Dnr 00016-2020

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att godkänna redovisningen och lägga redovisade delegationsbeslut till handlingarna.

Ärendet

Följande delegationsbeslut redovisas:

Avdelningen för regional utveckling

- Delegationsbeslut regionala projektstöd, januari 2020
- Delegationsbeslut kulturstöd, januari 2020

Regionala utvecklingsdirektören

- Yttrande över samrådshandling fördjupad översiktsplan Töre, Kalix kommun, dnr 00755-2019
- Yttrande över Översikts- och tillväxtplan för Arvidsjaurs kommun, dnr 00698-2019

§ 17

Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2020-02-25

Dnr 00006-2020

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att godkänna rapporten och lägga informationen till handlingarna.

Ärendet

Regionala utvecklingsdirektörens rapport enligt bilaga.

Bilaga:

Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2020-02-25

§ 18

Plan för uppföljning av regionala utvecklingsnämndens plan

Dnr 00019-2020

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att godkänna plan för uppföljning av regionala utvecklingsnämndens plan.

Ärendet

För 2020 arbetar Region Norrbotten utifrån fem perspektiv med fyra strategiska mål inom respektive perspektiv. För varje strategiskt mål anges en eller flera ansvariga nämnder/styrelse. För 2020 återfinns regionala utvecklingsnämnden i fyra av perspektiven och är ansvarig eller delansvarig för elva strategiska mål (gråmarkerade nedan).

		PERSPEKTIV				
		Samhälle	Medborgare	Verksamhet	Medarbetare	Ekonomi
STRATEGISKA MÅL	Hållbart nyttjande av resurser (RUN, RS)	Goda kommunikationer (RUN)	Nära vård på alla sätt (RS)	Hållbar kompetensförsörjning (RS)	God ekonomisk hushållning (RS, RUN, PN)	
	Ett brett, starkt näringsliv och civilsamhälle (RUN)	Ett rikt och brett kulturliv (RUN)	En effektiv, säker och hälsofrämjande verksamhet med god jämställd kvalitet oavsett leverantör (RS)	Tydlig ledning och styrning (RS)	Ökade intäkter (RS, RUN)	
	God livskvalitet jämlik och jämställd hälsa (RS, RUN)	Stöd och motivation för att främja jämlik och jämställd hälsa (RS)	Nöjda och delaktiga patienter och medborgare (RS, PN)	Delaktighet, ansvar, uppskattning och inflytande (RS)	Effektiv verksamhet i paritet med rikssnittet i våra verksamheter (RS, RUN, PN)	
	Tydligt, regionalt ledarskap (RS, RUN)	En god, jämlik och samordnad vård för kvinnor, män, flickor och pojkar (RS)	En välkomnande, nytänkande, hållbar och attraktiv verksamhet (RS, RUN, PN)	Skapa incitament för innovation och nyskapande inom verksamheterna (RS)	Effektivisera verksamheterna med en kostnadsminskning på 10 procent (RS, RUN)	

Planeringen utmynnar i två planer, en för regionala utvecklingsnämnden och en för regionstyrelsen. Uppföljning av regionala utvecklingsnämndens strategiska mål och ekonomi redovisas i regionala utvecklingsnämndens delårsrapporter och årsrapport. Uppföljningen sker tre gånger per år, per 30 april,

31 augusti och 31 december. I Region Norrbottens delårsrapporter och årsredovisning redovisas samtliga fem perspektiv och 16 strategiska mål.

Uppföljning av regionala utvecklingsnämndens plan redovisas vid nedanstående tillfällen.

2020	Ärende till regionala utvecklingsnämnden
RUN 25 februari	Regionala utvecklingsnämndens årsrapport 2019
RUN 2 juni	Regionala utvecklingsnämndens delårsrapport april
RUN 7 oktober	Regionala utvecklingsnämndens delårsrapport augusti

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör

§ 19

Årsrapport regionala utvecklingsnämnden 2019

Dnr 00023-2020

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionfullmäktige godkänner regionala utvecklingsnämndens årsrapport 2019 med undantag för tabellen 'Bolag och stiftelser' som kommer att redovisas för nämnden vid nästa sammanträde.

Yttrande till beslutsförslaget

Regionala utvecklingsnämndens verksamhet bidrar till att Region Norrbottens strategiska mål uppnås helt eller delvis.

Sammanfattning

Den samlade bedömningen av de strategiska målen som regionala utvecklingsnämnden arbetar med visar att tre av de nio strategiska målen helt har uppnåtts, fem har delvis uppnåtts samt att ett inte är uppnått.

Regionala utvecklingsnämndens genererar ett överskott om 13 miljoner kronor. I resultatet ingår Länstrafikens bedömda underskott om 8 miljoner kronor.

Ärendet

Den regionala utvecklingsnämnden inrättades i samband med den nya mandatperioden inleddes och detta är den första årsuppföljningen av nämndens verksamhet.

Regionala utvecklingsnämndens första år har varit händelserikt. Den regionala utvecklingsstrategin för Norrbotten 2030 utgör tillsammans med kulturplan för Norrbotten 2018-2021 och länstransportplanen grunden för regionens utvecklingsarbete.

Norrbotten har hög bruttoregionalprodukt (BRP) per invånare och arbetslösheten är låg. Samtidigt har näringslivet och den offentliga sektorn stora problem med kompetensförsörjning. Befolkningsutvecklingen är svag och demografin medför utmaningar. Därför jobbar vi tillsammans med många aktörer i länet för att Norrbottens ska vara Sveriges mest välkommande och nytänkande län.

Det finns ett fortsatt stort intresse av att utveckla Norrbotten. Det märks i det stora antalet ansökningar om utvecklingsmedel inom områdena kultur och tillväxt.

Utveckling kräver samarbete och samhandling. Här är länets 14 kommuner de viktigaste medspelarna. De bidrar alla med sina styrkeområden då all utveckling sker lokalt. Men kommunerna har också sina utmaningar. Kunskap om kommunerna är väsentligt för att kunna erbjuda en verksamhet som svarar mot deras behov. Kommundialogerna som inleddes under 2019 är värdefulla i utvecklingen av nämndens verksamhetsområde.

Regionen har varit regionalt utvecklingsansvarig i tre år och under de åren har regionen och kommunerna gemensamt flyttat fram sina positioner i arbetet med att skapa förutsättningar för lokal och regional utveckling.

Den samlade bedömningen av de strategiska målen som regionala utvecklingsnämnden arbetar med visar att tre av de nio strategiska målen helt har uppnåtts, fem har delvis uppnåtts samt att ett inte är uppnått.

Samhälle		Medborgare		Verksamhet		Ekonomi	
Strategiska mål	Styr-mått	Strategiska mål	Styr-mått	Strategiska mål	Styr-mått	Strategiska mål	Styr-mått
Hållbart nyttjande av resurser		Goda och hållbara rese- och transport-möjligheter		Hållbar förnyelse	▶	Långsiktigt hållbar ekonomi	
	▼		▼				
Ett starkt näringsliv för hållbar tillväxt	▲	Ett rikt och brett kulturliv	▲			Kostnads-effektiv verksamhet	
Goda livsvillkor och jämlik hälsa som grund för ett attraktivt Norrbotten	▶		▲				
Tydligt regionalt ledarskap							

Nämndens verksamhet omfattar insatser för såväl social, miljömässig som ekonomisk hållbarhet.

Ekonomiskt årsresultat

Regionala utvecklingsnämndens genererar ett överskott om 13 miljoner kronor. Orsaken till överskottet beror främst på en reservering av en fordran på 11,4 miljoner kronor mot Regionala kollektivtrafikmyndigheten som är

kopplat till att Norrtåg inte nyttjat hela sitt driftsbidrag från Region Norrbotten.

I resultatet ingår Länstrafikens bedömda underskott om 8 miljoner kronor. Underskottet beror till största delen på minskade biljettintäkter. Då det inte är klarlagt hur Bussgods resultat ska omhändertas ingår inte Bussgods eventuella underskott av driften eller avvecklingskostnader för bussbolaget i nämndens resultat.

Verksamhetsområde kultur gör ett överskott på 4,7 miljoner kronor. Överskottet beror bland annat på ökade intäkter vid Norrbottens museum.

Beslutsunderlag:

Årsrapport regionala utvecklingsnämnden 2019

Protokollsutdrag skickas till:

Regiondirektören

Ekonomi- och planeringsdirektören

Regionala utvecklingsdirektören

§ 20

Återrapportering villkorsbeslut för 2019

Dnr 00020-2020

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner återrapportering villkorsbeslut för 2019.

Yttrande till beslutsförslaget

Arbetet har utvecklats under de tre åren som regionen har varit regionalt utvecklingsansvarig. Arbetssätt har utformats och relationer med utvecklingsaktörer har etablerats och utvecklats. Viktigt för regionen är att skapa kapacitet för utveckling, dels i organisationen men främst hos de aktörer som arbetar med länets utveckling.

Sammanfattning

Region Norrbotten har som regionalt utvecklingsansvarig till uppdrag att förvalta statliga medel, kallat 1:1-anslaget. Uppdraget innefattar också att samordna utvecklingsinsatser i länet och att upprätta en regional utvecklingsstrategi och plan för länets transportinfrastruktur.

Under året har den regionala utvecklingsstrategin (RUS) antagits och ERUF (EU:s Regionalfondsprojekt) och Interregprogrammet har medfinansierats med 1:1-anslaget.

Ärendet

Region Norrbotten har sedan 1 januari 2017 det regionala utvecklingsansvaret. I uppdraget ingår att årligen återrapportera vad som gjorts inom ramen för uppdraget till Näringsdepartementet.

I återrapporteringsdokumentet beskrivs vad regionen har gjorts inom ramen för det regionala utvecklingsuppdraget. Då det är svårt att avgränsa redovisningen till enbart användningen av 1:1-medlen beskriver regionen i återrapporteringen hur arbetet hänger ihop med andra insatser som gjorts som inte är relaterat till det statliga uppdraget.

Under året har den regionala utvecklingsstrategin (RUS) antagits. Detta beskrivs i återrapportering plus vilka analyser som genomförts. I återföringen beskrivs även princip och prioritering för hur 1:1-medlen har fördelats mellan projekt- och företagsstöd.

I återrapporteringen beskrivs hur regionen har arbetat med innovationer, företagande, kompetensförsörjning, tillgänglighet, attraktiva livsmiljöer, internationalisering. Särskilt redovisas insatser för samverkan, hållbar utveckling, integration, jämställd regional tillväxt och satsningar på att förstärka fiberkapaciteten i syfte att möjliggöra ytterligare tillväxt inom Data-centerverksamhet i regionen, samt att tillgängliggöra mer kapacitet för orts-

sammanbindande nät som behövs vid utbyggnad av fiber till hushåll och företag.

Beskrivning har även gjorts av hur Region Norrbotten tagit hänsyn till de olika förutsättningar för utveckling som kommunerna i länet har.

Beslutsunderlag:

Återrapportering villkorsbeslut 2019

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör

§ 21

Finansiering projekt Botniska korridoren och dess anslutande stråk – fungerande transporter i norra Sverige för fortsatt hållbar tillväxt

Dnr 00018-2019

NYPS-id 20202690

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att:

1. Projektet Botniska korridoren och dess anslutande stråk- fungerande transporter i norra Sverige för fortsatt tillväxt beviljas 1 060 000 kronor i finansiering under förutsättning att övriga finansiärer delta.
2. Medlen anvisas från Region Norrbottens egna regionala projektmedel (ERP) med 1 060 000 kronor.
3. Region Norrbottens villkor för regionala projektstöd ska följas.

Yttrande till beslutsförslaget

Genom en tydlig kommunikation om norra Sveriges prioriteringar för en sammanhållen infrastruktur har det långsiktiga samarbetet skapat förutsättningar och resultat för bygget av Norrbotniabanan och Nya Ostkustbanan. För att möjliggöra en fortsatt utbyggnad och prioritering av både stornätet och våra anslutande stråk kommer det att krävas ett fortsatt arbete på både nationell och europeisk nivå.

Sammanfattning

Samarbetet Botniska korridoren arbetar för att på lång sikt stärka transportinfrastrukturen och förbättra förbindelserna mellan norra Sverige och övriga Europa. Projektet är i sammanhanget en plattform som möjliggör en enad och starkare röst för Norra Sverige i den nationella och europeiska kontexten.

Ärendet

Bakgrund

Region Norrbottens regionala utvecklingsutskott beslutade 2018-12-18 § 64 (Dnr 04773-2018) att ställa sig bakom förslaget till fortsatt samarbete Botniska korridoren 2019-2022.

Samarbetet Botniska korridoren är ett gemensamt projekt mellan Region Gävleborg, Region Jämtland Härjedalen, Region Norrbotten, Region Västerbotten, Region Västernorrland samt Region Örebro län. Kommuner, länsstyrelser och andra aktörer deltar också, beroende på uppgift och möjlighet. Projektet bygger vidare på det genomförda projektet ”Botniska korridoren” 2015-2018 och ska fördjupa den beskrivning som där togs fram och förbe-

reda inkluderingen i EUs stamnätskorridorer som föregående projekt uppnått. Det innebär en stor möjlighet för den regionala och lokala nivån att bli engagerad i och påverka utvecklingen av transportsystemet.

Syfte

Genom att skapa en gemensam bild av nyttan och behoven av en väl utbyggd och fungerande järnväg i norra Sverige är projektets syfte att stärka transportinfrastrukturen och förbättra förbindelserna mellan norra Sverige och övriga Europa, och knyta samman norra Skandinavien.

Genomförande

Projektet utgör en samarbetsplattform med resurser för att koordinera arbetet som avser att stärka norra Sveriges möjligheter till investeringar i järnvägen och dess anslutningar, skapar tyngd som ger större genomslagskraft på nationell och europeisk nivå. Projekt ska möjliggöra för en gemensam systemanalys till 2020, en gemensam plattform för att utveckla former för deltagande i EUs korridorarbete och fram till 2021 möjliggöra deltagande i det nuvarande korridorarbetet.

Projektets fyra övergripande mål för de kommande fyra åren är;

- att säkerställa Botniska korridoren med godsstråket genom Bergslagen och inklusive Malmbanan som en del av EUs stamnätskorridorer, samt att anslutande stråk säkerställs som en del av EUs stamnät, comprehensive,
- att ta fram ett gemensamt, väl förankrat, förslag från norra Sverige till ny TEN-T förordning från 2023,
- att regeringen i kommande nationella transportplanen fastställer en utbyggnadsplan för järnvägen i norra Sverige och dess viktigaste anslutningspunkter,
- att deltagandet i utvecklingen av transportsystemet blir mer jämt fördelat mellan könen, genom aktivt deltagande i Nätverket Jämställd transportsektor och Women in transport.

Hållbarhet

Samarbetet Botniska korridoren utgår från de regionala planupprättarnas uppdrag och avser därmed att följa respektive regions hållbarhetsstrategier, såsom jämställdhetsarbete, mångfalds-/likabehandlingsarbete samt miljö och klimatarbete. Projektet avser att genomföra riktade insatser för fler kvinnor inom transportsektor samt fungera som stödjande plattform till nätverket Jämställdhet i transportsektorn.

Projektet bidrar till positiva miljöeffekter på lång sikt. Med smidigare omlastningar och snabbare transporter mellan orter och ut i Europa kan enbart Norrbotniabanans nybyggnad minska det årliga utsläppet av koldioxid från transporter med 80 000 ton per år.

Finansiering

Projektägare Norrtåg AB söker medfinansiering för projektet under projektperioden 2019-06-01 - 2022-12-31 och fördelas mellan samarbetets regioner. Norrbottens del av medfinansieringen, 1 540 000 kronor, finansieras av Luleå kommun och Piteå kommun med 240 000 kronor från varje kommun samt från Region Norrbotten med 1 060 000 kronor.

Finansiär	Sökt belopp(kr)
Region Norrbotten inkl. Luleå kommun och Piteå kommun	1 540 000
Region Västerbotten	1 540 000
Region Västernorrland	1 540 000
Region Jämtland Härjedalen	770 000
Region Gävleborg	1 540 000
Region Örebro län	1 540 000
Total projektbudget	8 450 000

Förväntade resultat av projektet

Med en utvecklad järnvägsinfrastruktur kan Europas och Sveriges efterfrågan på råvaror säkras samtidigt som stora utvecklingsmöjligheter öppnas upp i norra Sverige och Finland. Effektivare, säkrare och billigare transporter skapar tillväxt genom tillgång till fler och nya marknader.

De långsiktiga positiva effekterna i form av ökad sysselsättning och ökade möjligheter till arbetspendling mellan orter i Botniska korridoren uppstår i ett längre perspektiv, när infrastrukturen förbättrats, exempelvis när Norrbottenbanan är byggd och Ostkustbanan har dubbelspår.

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör