

Röd text = ny text

Paragraf-nummer	Nuvarande förbundsordning	Förslag ny förbundsordning	Kommentar
	Lag (1991:1695) Kommunalförbund Kommunallag (2017:725) Lag (2010:1065) om kollektivtrafik	Övergripande	Förbundet har tre lagar att förhålla sig till. Speciallag slår alltid ut allmän lag. Lagtext som tidigare fanns med i förbundsordningen har tagits bort. Det tidigare samarbetsavtalet har inarbetats i förbundsordningen.
§ 1	Namn Förbundets namn är Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet.	Namn Förbundets namn är Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet.	
§ 2	Säte Förbundet har sitt säte i Luleå.	Säte Förbundet har sitt säte i Luleå.	
§ 3	Medlemmar Medlemmar i förbundet är kommunerna Arjeplog, Arvidsjaur, Boden, Gällivare, Haparanda, Jokkmokk, Kalix, Kiruna, Luleå, Pajala, Piteå, Älvsbyn, Övertorneå och Övertorneå samt Norrbottens läns landsting.	Medlemmar Medlemmar i förbundet är kommunerna Arjeplog, Arvidsjaur, Boden, Gällivare, Haparanda, Jokkmokk, Kalix, Kiruna, Luleå, Pajala, Piteå, Älvsbyn, Övertorneå och Övertorneå samt Region Norrbotten .	
§4	Ändamål Förbundets ändamål är att fungera som regional kollektivtrafikmyndighet i Norrbottens län enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik.	Ändamål Förbundets ändamål är att i enlighet med lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och förordning (EG) nr 1370/2007 utgöra regional kollektivtrafikmyndighet i Norrbottens län.	Förordningen fanns tidigare omnämnd i samverkansavtalet, men inte i förbundsordningen.
§5	Organisation Förbundet är ett kommunalförbund med direktion enligt reglerna i kommunallagen. För förbundsdirektionen gäller reglemente enligt bilaga till förbundsordningen.	Uppgifter Förbundet är regional kollektivtrafikmyndighet för Norrbottens län och svarar inom länet för de uppgifter som enligt lag eller författning gäller för regionala kollektivtrafikmyndigheter. Förbundet beslutar trafikförsörjningsprogram och fattar beslut om allmän trafikplikt inom länet. Förbundet ingår avtal om allmän trafik. Förbundet beslutar om taxor för trafik som grundar sig på allmän trafikplikt. Förbundet får överlämna befogenheten att ingå avtal om allmän trafik till aktiebolag eller kommun i enlighet med 3 kap. 2 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik.	Organisation flyttad till §6. I avtalet under rubriken Uppgifter har det stått att " <i>förbundet ansvarar för beställningscentralen, vilket regleras i särskilt avtal med regionen</i> ". Detta behöver inte regleras i förbundsordningen. RKM har även avtal med kommunerna gällande färdtjänst som inte funnits omnämnt.

<p>§6</p>	<p>Interimsorgan Ett interimsorgan, enligt kommunallagen 3 kap 28 §, får bildas från och med 2011-12-01. Interimsorganet består av de av medlemmarna valda representanterna i den tillträdande förbundsdirektionen eller annan av medlemmarna utsedd representant. Interimsorganets uppgift är att vidta nödvändiga åtgärder fram till den 1 januari 2012 för myndighetens verksamhet.</p>	<p>Organisation Förbundet är ett kommunalförbund med direktion enligt reglerna i kommunallagen (2017:725). Direktionen antar arbetsordning av vilken framgår vad som gäller beträffande direktionens sammanträden och handläggning av ärenden. Direktionen får tillsätta de organ den anser behövs för fullgörandet av förbundets uppgifter. Interimsorgan får inte inrättas.</p>	<p>Interrimsorgan är inte längre aktuellt då myndigheten nu har en direktion. Direktionen får tillsätta underliggande organ om de anser att det behövs, t ex ett arbetsutskott, jfr §7 Förbundsdirektion där tidigare skrivningar om arbetsutskott tagits bort. Detta för att inte låsa fast sig vid en bestämd form av forum då en ändring i så fall skulle kräva nytt beslut av fullmäktigena.</p>
<p>§7</p>	<p>Förbundsdirektion Direktionen består av 28 ledamöter och 28 ersättare. Respektive kommun utser en ledamot och en ersättare, och Norrbottens läns landsting utser 14 ledamöter och 14 ersättare. Ledamöter och ersättare väljs första gången för perioden 1 januari 2012 – 31 december 2014 och därefter för fyra år från och med 1 januari första året efter det att val till kommun/landstingsfullmäktige ägt rum i hela landet. Val av ledamot och ersättare ska ske i respektive medlems fullmäktige och valbar är endast den som är ledamot eller ersättare i medlems fullmäktige. Vid förfall för ledamot ska denne ersättas av en personlig ersättare från samma kommun som ledamoten. Direktionen utser inom sig en ordförande och en vice ordförande för samma mandatperiod som förbundsdirektionen. Ordförande väljs bland landstingets ledamöter. Vice ordförande utses bland kommunernas ledamöter. Direktionen utser inom sig ett arbetsutskott bestående av 9 ledamöter och 9 ersättare. Landstinget ska ha 5 ordinarie ledamöter och 5 ersättare. Övriga platser, ordinarie och ersättare, fördelas mellan kommunerna. Fördelningen i arbetsutskottet ska vara 7 från direktionens politiska majoritet och 2 från direktionens politiska minoritet. Mandattiden för arbetsutskottet ska vara densamma som för direktionen. Politiskt parti, med mandat i landstingsfullmäktige, som ej erhåller ordinarie eller ersättarplats i direktionen kan erbjudas en insynspost med närvarorätt, yttranderätt och arvodesrätt men ej beslutsrätt.</p>	<p>Förbundsdirektion Direktionen består av 28 ledamöter och 28 ersättare. Respektive kommun utser 1 ledamot och 1 ersättare. Region Norrbotten utser 14 ledamöter och 14 ersättare. Ledamöter och ersättare väljs från och med den 1 januari året efter det att val till kommun/regionfullmäktige ägt rum i hela landet. Val av ledamot och ersättare sker i respektive medlems fullmäktige och valbar är endast den som är ledamot eller ersättare i medlems fullmäktige. Vid förfall för ledamot från kommun ska denne ersättas av en personlig ersättare från samma kommun. Direktionen väljer inom sig en ordförande och en vice ordförande för direktionens mandatperiod. Ordföranden väljs bland Region Norrbottens ledamöter. Vice ordförande väljs bland kommunernas ledamöter. Politiskt parti med mandat i regionfullmäktige, som ej erhåller plats som ordinarie eller ersättare i direktionen, kan erbjudas en insynspost i direktionen med närvarorätt, yttranderätt och arvodesrätt men ej med beslutsanderätt.</p>	<p>Det framgår av 9 kap 3 § och 9 kap 6 § kommunallagen att medlemmarna i kommunalförbundet är fria att bestämma representationen med den begränsningen att varje medlem måste vara representerad med minst en ledamot och en ersättare och det ska vara lika många ledamöter som ersättare. Man kan inte vikta så att en ledamot har fler röster än andra ledamöter. Hur många ledamöter varje medlem ska ha är också en fråga som samspejar med frågan om enkel respektive kvalificerad majoritet (och enighet) vid beslutsfattande, se ny § 9. Skrivningen om arbetsutskott utgår ur förbundsordningen. Om något sådant forum ska finnas kan det regleras i direktionens arbetsordning. §6 har istället kompletterats med <i>"Direktionen får tillsätta de organ den anser behövs för fullgörandet av förbundets uppgifter"</i>.</p>

<p>§8</p>	<p>Beslutsordning Direktionen fattar beslut med enkel majoritet.</p>	<p>Underställning av beslut Följande beslut kräver respektive medlems godkännande för att äga giltighet. - Ekonomisk ram i förbundets totala budget. - Beslut om storlek på eget bidrag enligt § 13. - Bildande, förvärv, överlåtelse eller likvidation av bolag, förening, stiftelse eller annan motsvarande association. - Förvärv eller försäljning av fast egendom. - Upptagande av lån överstigande (xxx) kr. - Ingående av borgen eller annan motsvarande ansvarsförbindelse.</p>	<p>§8 Beslutsordning utgår och ersätts med ny §9 Beslutsförhet och majoritet.</p> <p>Ny rubrik: Underställning av beslut. Finns det fler frågor som bör tas med här?</p> <p>Syftet med paragrafen är att medlemmarna ska få bättre styrning och kontroll över förbundet.</p> <p>"Beslut om storlek på eget bidrag": Det betyder att varje förbundsmedlem har veto mot varje beslut om storlek på bidrag. I praktiken innebär det att RKM:s beslut om både budget och bidrag inte är giltiga om de inte godkänns av den enskilde medlemmen. Viktigt med långsiktighet i budgeten samt en fungerande budgetdialog mellan RKM och de enskilda medlemmarna.</p>
<p>§9</p>	<p>Uppgifter Förbundet är regional kollektivtrafikmyndighet för Norrbottens län och svarar inom länet för de uppgifter som enligt lag eller författning åläggs regionala kollektivtrafikmyndigheter.</p> <p>Förbundet kan överlämna befogenheter till annan i den ordning som föreskrivs i lagen (2010:1065) om kollektivtrafik. Förbundet kan inte överlämna myndighetsansvaret.</p> <p>Kollektivtrafikmyndigheten ansvarar för persontransporter enligt lagen (1997:736) om färdtjänst eller lagen (1997:735) om riksferdtjänst i de kommuner som överlåtit sina uppgifter till kollektivtrafikmyndigheten enligt kollektivtrafiklagen 2 kap 1 § 4 st.</p> <p>Efter överenskommelse med landstinget och en eller flera kommun/er i länet får förbundet upphandla persontransport- och samordnings- tjänster för sådana transportändamål som kommunerna eller landstinget ska tillgodose samt samordna sådana transporttjänster i enlighet med kollektivtrafiklagen 2 kap 11 §.</p>	<p>Beslutsförhet och majoritet Direktionen får handlägga och besluta ärenden om minst 21 ledamöter är närvarande.</p> <p>För beslut i frågor rörande trafikförsörjningsprogram, allmän trafikplikt, avtal om allmän trafik, avtal med kommun rörande allmän trafik (s.k. tillköp), överlåtelse av befogenhet enligt 3 kap. 2 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik, taxa eller budget krävs att samtliga närvarande ledamöter förenar sig om beslutet (enighet).</p> <p>För övriga beslut krävs att tre fjärdedelar (3/4) av de närvarande ledamöterna förenar sig om beslutet (kvalificerad majoritet).</p>	<p>Uppgifter har fått en ny § (§5).</p> <p>Ny §9: Beslutsförhet och majoritet.</p> <p>Paragrafen har utvecklats för att medlemmarna ska få bättre styrning och kontroll över förbundet. Det finns inget lagkrav på att direktionens medlemmar måste fatta beslut i enighet. Medlemmarna bestämmer själva hur beslut ska fattas inom ramen för förbundsordningen. Tanken är att beslut i enighet och kvalificerad majoritet ska skapa engagemang i kollektivtrafikfrågorna och "tvinga" fram samarbete för att nå konsensus ("ge och ta"). Kollektivtrafiklagens intentioner är att region och kommuner ska vara överens i frågorna. Om beslut ska fattas i enighet eller med 3/4 majoritet kan rösttalen aldrig bli lika, därmed faller tidigare skrivning om att ordförande har utslagsröst.</p>

<p>§10</p>	<p>Finansiering Kostnaderna för förbundets verksamhet ska, i den mån de inte täcks på annat sätt, erläggas genom bidrag från medlemmarna.</p> <p>Norrbottnens läns landsting ansvarar för underskottsfinansieringen för trafikutbud avseende stomlinjer och den regionala persontågstrafiken. Kommunerna ansvarar för underskottsfinansieringen för trafikutbud avseende linjer inom respektive kommun. Fördelningen av underskottsfinansieringen för kollektivtrafiken i länet redovisas i samarbetsavtalet.</p>	<p>Infrastruktur Kommunerna ska tillgodose förbundets behov av mark för busstationer, hållplatser och andra markbehov för kollektivtrafikens bedrivande. Kommunerna ska i den fysiska planeringen beakta kollektivtrafikens behov.</p> <p>Inom område med detaljplan och på det kommunala gatunätet svarar kommunerna för drift och underhåll av kollektivtrafikens anläggningar i samverkan med förbundet. För drift och underhåll av kollektivtrafikanläggningar på det statliga vägnätet träffar förbundet avtal med staten genom Trafikverket.</p>	<p>Finansiering flyttas till §11.</p> <p>Infrastruktur: Hämtat från nuvarande samarbetsavtal.</p>
<p>§11</p>	<p>Andel i tillgångar och skulder Varje medlem har vid varje tidpunkt andel i förbundets tillgångar och skulder i förhållande till vad medlemmarna tillskjutit i bidrag till verksamheten för föregående verksamhetsår. Vid skifte av förbundets behållna tillgångar ska samma grund tillämpas.</p>	<p>Finansiering Kostnaderna för förbundets verksamhet ska, i den mån de inte täcks på annat sätt, täckas genom bidrag från medlemmarna.</p> <p>Region Norrbotten ansvarar för finansiering av trafikutbud avseende stomlinjer med buss. Regionen ansvarar också för den regionala persontågstrafiken, om inte annat överenskommit i separat avtal. Kommunerna ansvarar för finansiering av inomkommunal trafik. Fördelningen av finansieringen för den allmänna kollektivtrafiken i länet redovisas i bilaga 1.</p>	<p>Andel och tillgångar flyttat till §12.</p> <p>Eftersom finansieringen av Haparandabanan är ett avsteg från finansieringsmodellens grundprincip så behöver det läggas till "om inte annat överenskommit i separat avtal".</p> <p>Bilagan till gamla samverkansavtalet gällande finansieringen ses över för att tydliggöra skrivningar etc, men ingen förändring av kostnadsfördelningsmodellen.</p>
<p>§12</p>	<p>Budget och ekonomisk styrning Direktionen ska varje år fastställa budget för förbundet inom den ram som medlemmarna beslutat om. Budgeten ska innehålla en plan för verksamheten och ekonomin under budgetåret samt en plan för ekonomin under den kommande tvåårsperioden.</p> <p>Direktionen ska redovisa underlag för kommande budgetförhandlingar senast under mars månad. Direktionen ska fastställa budgeten senast september månad. Budgetförslaget ska vara tillgängligt för allmänheten enligt vad som stadgas i 8 kap 10 § kommunallagen.</p> <p>När budgeten fastställs bestämmer direktionen storleken på bidragen som medlemmarna ska erlægga till förbundet enligt grunderna i 10 § i denna förbundsordning.</p> <p>Medlen erläggs till förbundet halvårsvis i förskott.</p> <p>Direktionen ska avlämna delårsrapport över verksamheten till medlemmarna minst en gång per år. Rapporterna ska innehålla budgetuppföljning, bedömt årsutfall och verksamhetsuppföljning.</p> <p>Förbundet kan för sin verksamhet ingå borgen för finansiering av fordonsleveranser. Förbundet får inte ingå borgen för andra ändamål utan varje medlems fullmäktiges godkännande. Förbundet får inte heller uppta långfristiga lån utan varje medlems medgivande, men däremot kortfristiga lån för att täcka tillfälliga behov av rörelsekapital.</p>	<p>Andel i tillgångar och skulder Varje medlem har vid varje tidpunkt andel i förbundets tillgångar och skulder i förhållande till vad medlemmen tillskjutit i bidrag till förbundets verksamhet för föregående verksamhetsår. Vid skifte av förbundets behållna tillgångar ska samma princip tillämpas.</p>	<p>Budget och ekonomisk styrning flyttas till §13.</p>

<p>§13</p>	<p>Revisorer Förbundet ska ha tre revisorer, som utses av landstingsfullmäktige.</p> <p>Revisorerna väljs för samma mandatperiod som ledamöterna och ersättarna i direktionen. Om en revisor avgår eller uppdraget på något sätt upphör under mandatperioden förrättar landstingsfullmäktige fyllnadsväl så snart som möjligt.</p> <p>Revisorerna ska granska förbundets verksamhet och lämna en revisionsberättelse till varje medlems fullmäktige, som beslutar om ansvarsfrihet.</p> <p>Direktionen godkänner årsredovisningen och översänder den till revisorerna för granskning.</p> <p>För revisorer gäller reglemente enligt bilaga till förbundsordningen.</p>	<p>Budget och ekonomisk styrning Direktionen ska varje år fastställa budget för förbundet. Budgeten ska innehålla en plan för verksamheten och ekonomin under budgetåret samt en plan för ekonomin under den kommande tvåårsperioden.</p> <p>Direktionen ska redovisa underlag för kommande budgetförhandlingar senast under mars månad. Budgetförslaget ska vara tillgängligt för allmänheten enligt vad som stadgas i 8 kap. 14 § kommunallagen.</p> <p>När budgeten fastställs bestämmer direktionen storleken på bidragen som medlemmarna ska erlagga till förbundet enligt grunderna i 11 § i denna förbundsordning.</p> <p>Medlen erläggs till förbundet halvårsvis i förskott.</p> <p>Direktionen ska till medlemmarna utöver årsredovisning avlämna delårsrapport över verksamheten minst en gång per år. Rapporterna ska innehålla budgetuppföljning, bedömt årsutfall och verksamhetsuppföljning.</p>	<p>Revisorer flyttas till §14.</p> <p>I direktionens arbetsordning bör det framgå hur budgetprocessen ska gå till för att "synkas" med medlemmarnas budgetprocesser. Den tidigare skrivning som fanns om borgen och fordonsleveranser hanteras under § 8 Underställning av beslut.</p>
<p>§14</p>	<p>Arvode och andra ekonomiska förmåner Förbundets ledamöter, ersättare och revisorer ska erhålla ersättning i enlighet med de bestämmelser som tillämpas för förtroendevalda i Norrbottens läns landsting. Beslut om arvoden och andra ekonomiska förmåner fattas i direktionen.</p>	<p>Revisorer Förbundet ska ha tre revisorer, som utses av regionfullmäktige.</p> <p>Revisorerna väljs för samma mandatperiod som ledamöterna och ersättarna i direktionen. Om en revisor avgår eller uppdraget på något sätt upphör under mandatperioden förrättar regionfullmäktige fyllnadsväl så snart som möjligt.</p> <p>Revisorerna ska granska förbundets verksamhet och lämna en revisionsberättelse till varje medlems fullmäktige, som beslutar i frågan om ansvarsfrihet.</p> <p>Direktionen godkänner årsredovisningen och översänder den till revisorerna för granskning. Allmänheten har inte rätt att ställa frågor om årsredovisningen vid sammanträde.</p> <p>Direktionen antar reglemente om revisionen.</p>	<p>Arvode och andra ekonomiska förmåner flyttas till §15. Enligt den nya kommunallagen ska det här kommenteras om allmänheten får ställa frågor om årsredovisningen vid sammanträde. Eftersom direktionens sammanträden inte är öppna för allmänheten kan de inte heller ställa frågor.</p>
<p>§15</p>	<p>Initiativrätt Ärenden i direktionen får väckas av ledamot och ersättare i direktionen, samt av medlemskommun och landstinget genom framställan från kommun-/landstingsstyrelse eller fullmäktige.</p>	<p>Arvode och andra ekonomiska förmåner Förbundets ledamöter, ersättare och revisorer erhåller ersättning i enlighet med de bestämmelser som tillämpas för förtroendevalda i Region Norrbotten. Beslut om mötesarvoden och andra ekonomiska förmåner fattas i direktionen.</p>	<p>Initiativrätt flyttas till §16</p>
<p>§16</p>	<p>Närvarorätt och yttranderätt Direktionen avgör om någon som inte är ledamot eller ersättare i direktionen har rätt att närvara och rätt att yttra sig vid direktionens sammanträden.</p>	<p>Initiativrätt Ärenden i direktionen får väckas av ledamot eller ersättare i direktionen samt av medlemskommun eller regionen genom framställan från kommun-/regionstyrelse, annan nämnd med ansvar för kollektivtrafikfrågor eller fullmäktige.</p> <p>Revisorer kan initiera ärende i förbundsdirektionen med anledning av sin granskning och om sin förvaltning.</p> <p>Organ under direktionen kan, om direktionen medgett sådan rätt, initiera ärenden till direktionen.</p>	<p>Närvarorätt och yttranderätt flyttas till §17.</p> <p>Paragrafen kompletteras med "annan nämnd med ansvar för kollektivtrafikfrågor" eftersom det kan vara annan nämnd än styrelse som ansvarar för kollektivtrafikfrågorna hos en medlem.</p>

§17	Kungörelser och tillkännagivanden Kungörelser, tillkännagivanden om justering av protokoll och övriga tillkännagivanden ska anslås på av direktionen fastställd plats.	Närvarorätt och yttranderätt Direktionen beslutar om någon som inte är ledamot eller ersättare i direktionen har rätt att närvara och/eller rätt att yttra sig vid direktionens sammanträden.	Kungörelser och tillkännagivanden flyttas till §18.
§18	Varaktighet och varje medlems rätt till utträde Förbundet är bildat tills vidare för att vara kollektivtrafikmyndighet. Så länge lagen (2010:1065) om kollektivtrafik gäller ska landstinget och samtliga kommuner i länet vara medlem i förbundet. För att medlem ska få rätt till utträde måste en lagändring beslutas. Förbundsordningen kan sägas upp för omförhandling av villkoren. Uppsägningstiden är 12 månader räknat från ingången av den månad då uppsägningen skedde. Framtida förändringar i den regionala samhällsstrukturen kan leda till att kollektivtrafikmyndigheten ombildas.	Kungörelser och tillkännagivanden Kungörelser, tillkännagivanden om justering av protokoll och övriga tillkännagivanden ska anslås på anslagstavlan på förbundets webbplats.	Varaktighet flyttas till §19
§19	Tvister Twist mellan förbundet och dess medlemmar avgörs av särskild förlikningsman eller i allmän domstol.	Varaktighet Förbundet är bildat tills vidare för att vara regional kollektivtrafikmyndighet. Förbundsordningen kan sägas upp för omförhandling av villkoren. Uppsägningstiden är 12 månader räknat från ingången av den månad då uppsägningen skedde. Verkan av att uppsägningstiden löper ut är att förbundets medlemmar inte längre är överens om innehållet i förbundsordningen.	Tvister flyttas till §20. Vad gäller § Varaktighet har texten gällande utträde utgått då utträde inte är möjligt (utan att det ersätts av något annat). Förbundet har tre lagar att förhålla sig till: kommunallagen och lagen om kommunalförbund (allmän lag) samt lagen om kollektivtrafik (speciallag). En medlem (kommun/region) kan inte välja att gå ur/stå utanför detta kommunalförbund. Om medlemmarna inte är eniga om förbundet måste förbundet ersättas med något annat.
§20	Ändring i förbundsordningen Ändring av eller tillägg till förbundsordningen föreslås av direktionen och beslutas av medlemmarnas fullmäktige.	Tvister Twist mellan förbundet och dess medlemmar avgörs av allmän domstol.	Ändring i förbundsordningen flyttas till §21.
§21	Ikraftträdande Denna förbundsordning gäller från och med 1 januari 2012.	Ändring i förbundsordningen Ändring av eller tillägg till förbundsordningen beslutas av medlemmarnas fullmäktige.	Ikraftträdande flyttas till ny §22.
§22		Ikraftträdande Denna förbundsordning träder i kraft den 1 januari 2023.	Ny §22 pga förskjutning i paragrafnumreringen.
	Bilaga1 finansiering av allmän kollektivtrafik i Norrbotten	Bilagan har en förtydligande i disposition samt en utökad förklaring över vilka kostnadslag som ingår i gemensamma kostnader.	