

Regionala utvecklingsnämndens protokoll

Sammanträdesdatum: 2020-10-07

Tid: 10:00-13:45

Plats: Sessionssalen, Regionhuset i Luleå

§ 91 - 107

Beslutande

Tomas Vedestig (SJVP) ordf

Anders Josefsson (M) vice ordf

Anders Sundström (SJVP)

Hans Strandberg (M)

Erika Sjöo (SJVP)

Birgit Meier Thunborg (M)

Nils-Olov Lindfors (C)

Anna K Kostet (V), t.o.m. § 103

Helena Öhlund (S)

Lennart Thörnlund (S)

Anita Gustavsson (S)

Ann-Kristin Nilsson (S)

Lage Hortlund (SD)

Övriga närvarande

Anna Lindberg

Kristina Nilsson

Ulrika Nilsson, t.o.m. § 93

Elisabeth Sinclair t.o.m. § 93

Marianne Sandström (SD)

Glenn Berggård (V)

Anders Öberg (S)

Sekreterare

Martin Karlsson

Justerat den

Justerat den

Tomas Vedestig, ordförande

Anita Gustavsson, justerare

Innehållsförteckning

Val av protokolljusterare.....	3
Fastställande av slutlig föredragningslista	4
Tema: Infrastrukturen i Norrbotten	5
Delgivningar och avrapporteringar till regionala utvecklingsnämnden 2020-10-07	6
Delegationsbeslut anmälda till regionala utvecklingsnämnden 2020-10- 07	7
Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2020-10-07	8
Regionala utvecklingsnämndens delårsrapport per augusti 2020	9
Regionala utvecklingsnämndens sammanträdesplan 2021	16
Komplettering Kulturplan för Norrbotten 2018-2021 - Uppföljning av utvecklingsinsatser 2018-2019	17
Fördelning av vissa statsbidrag inom ramen för Kultursamverkansmodellen - med anledning av covid-19	19
Revidering av villkor gällande kulturstöd	22
Strategi för Norrbottens regionala skogsprogram	24
Yttrande över strategisk plan 2021-2023 och äskande om tillfälligt utökad ram	29
Motion nr 2-2020 om utredning av förändrad organisations- och verksamhetsform för den regionala kollektivtrafikmyndigheten	32
Yttrande över betänkandet SOU 2020:18 Framtidens järnvägsunderhåll	34
Yttrande över Högre växel i minoritetspolitiken Stärkt samordning och uppföljning (SOU 2020:27)	36
Medfinansiering av förlängning av projektet Business Capacity Development in Swedish Lapland	38

§ 91**Val av protokolljusterare****Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att utse Anita Gustavsson (S) att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§ 92

Fastställande av slutlig föredragningslista

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att fastställa föredragningslistan.

§ 93**Tema: Infrastrukturen i Norrbotten****Ärendet**

Ulrika Nilsson informerar nämnden om planarbetet och de prioriteringar som omger regionens arbete med länets infrastruktur.

Elisabeth Sinclair berättar för regionala utvecklingsnämnden om hur arbetet med Norrbotniabanan fortskrider och den betydelse projektet har för länets utveckling.

§ 94

Delgivningar och avrapporteringar till regionala utvecklingsnämnden 2020-10-07

Dnr 00508-2020

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att godkänna redovisningen och lägga ärendet till handlingarna.

Ärendet

Genomförda möten

- Besök av tysk delegation 7-8 september
- NSPA – rapport från möte.
- Kommunal och regionrådsgruppens möte 24 september
- Skogen – tillväxt, miljö och framtid. Regional konferens 30 september 2020.
- Besök i Älvsbyn 30 september
- Nationellt politikerforum 2 oktober

Protokoll

- Internationella beredningens protokoll 2020-09-03

§ 95

Delegationsbeslut anmälda till regionala utvecklingsnämnden 2020-10-07

Dnr 00501-2020

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att lägga redovisade delegationsbeslut till handlingarna.

Ärendet

Följande delegationsbeslut redovisas:

Avdelningen för regional utveckling

- Delegationsbeslut regionala projektstöd, augusti 2020
- Delegationsbeslut, kulturstöd, 200606-200915

Regional utvecklingsdirektör

- Yttrande över remiss gällande förslag till fiskereglering i marina skyddade områden i Bottenviken, Havs- och vattenmyndigheten (dnr 00354-2020)
- Yttrande över Kalix kommun Töre utvecklingsplan, fördjupad översiktsplan (dnr 00338-2020)
- Yttrande över SIS-Remiss 19990, Styrning och ledning för hållbar utveckling i kommuner och regioner – Vägledning för genomförandet av FN:s Agenda 2030 för hållbar utveckling (dnr 00323-2020)
- Yttrande över Trafikverket TRV2020/24575 TRV2020/24714, Förslag till nya föreskrifter för vägsträckor i Norrbottens län (dnr 00318-2020, dnr 00325-2020)

§ 96**Regionala utvecklingsdirektörens
rapport 2020-10-07**

Dnr 00500-2020

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Ärendet

Regionala utvecklingsdirektörens rapport enligt bilaga.

Bilaga:

Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2020-10-07

§ 97

Regionala utvecklingsnämndens delårsrapport per augusti 2020

Dnr 00505-2020

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta att regionala utvecklingsnämndens delårsrapport per augusti 2020 godkänns.

Yttrande till beslutsförslaget

Den förändrade situationen till följd av pandemin har påverkat även årets andra tertial. Särskilt besöksnäringen och kultursektorn. Förutom att det påverkar näringarna negativt så innebär det också ett minskat utbud av kultur till barn och unga.

Nämndens arbete har varit betydelsefull för kommuner och aktörer under perioden. Verksamheterna har ställt om för att snabbt kunna svara mot den oro som finns inom särskilt besöksnäringen och kultursektorn. Genomförda insatser har varit betydelsefulla men räcker inte för att täcka upp. Insatser från nationell nivå krävs också.

Sammanfattning

Den samlade bedömningen av de strategiska målen som regionala utvecklingsnämnden arbetar med visar att samtliga elva mål delvis har uppnåtts. Vid årets slut bedöms ett mål vara uppnått och resterande tio mål vara delvis uppnådda.

Under perioden har regionen fortsatt med åtgärder för att lindra effekterna av pandemin. Besöksnäringen, restauranger och kulturområdet har drabbats hårdast. Länet gick in i pandemin med låg arbetslöshet och en utmanande situation avseende kompetensförsörjning. Arbetslösheten har ökat i länet men är lägre än riket. Insatser har gjorts under perioden för att minska effekterna och rusta näringslivet för en omstart.

Dialogerna med kommunerna och andra aktörer samt regionens kraftfulla verktyg har haft avgörande betydelse här. Nationella myndigheter och även EU har möjliggjort ett flexibelt användande av befintligt regelverk vilket gett snabba och riktade satsningar.

Coronapandemin har till stor del präglat Norrbottens kulturliv och påverkat norrbottningarnas tillgång till fysiskt och digitalt kulturutbud under 2020. Det fysiska utbudet har efter mars månad varit begränsat samtidigt som det digitala utbudet ökade under den senare delen av våren och sommaren. Regionens kulturverksamheter gick från att ställa in till att ställa om och anpassa sig för att hitta alternativa vägar till publiken och besökarna.

Arbetet med att formulera de nya EU-programmen fortgår och bidrar till att säkerställa externt utvecklingskapital till Norrbotten. EU:s långtidsbudget beslutades i juli och därmed påbörjas arbetet med programmets budgetar. Det finns fortfarande en rad oklarheter kring det nya programmet för en rättvis omställning, där den svenska stålindustrins värdekedja i Norrbotten och Västerbotten är prioriterad.

Påverkansarbetet ställs fortfarande på prov då mötesplatser/forum etc ställts in men också för att nationella beslut aviserats med stora effekter och konsekvenser för Norrbotten. Det finns en risk att nationella beslutsprocesser inte är lika öppna och transparenta som tidigare.

De ekonomiska effekterna är störst inom kollektivtrafiken som har en svårhanterbar situation. Stödpaket till kollektivtrafiken som aviserades i början av maj på 3 miljarder kronor har inte än fördelats. Det är i dagsläget okänt hur det ska fördelas mellan regioner och trafikslag. Andra effekter är att de medel som regionen hanterar till projekt och företagsstöd är hårt belastade. Det är av vikt att under hösten följa om det skett någon undanträngning av strategiska satsningar till förmån för mer akuta insatser.

Regionala utvecklingsnämnden har ett överskott om 8 miljoner kronor per augusti. För årsprognosen per augusti är bedömningen att nämnden kommer göra ett underskott på ungefär 20 miljoner kronor. Orsaken är Länstrafikens bedömning att deras underskott för 2020 kommer att uppgå till 43 miljoner kronor. Vidare gör Länstrafiken bedömningen att ca 10 miljoner kronor av den nationella kompensationen kan tillfalla Länstrafiken. Utifrån det bedöms regionens andel av underskottet uppgå till ca 28 miljoner kronor. Nämndens resultat förbättras något av att kulturinstitutionerna bedöms generera ett överskott på ungefär 8 miljoner kronor.

Ärendet

Den samlade bedömningen av de strategiska målen som regionala utvecklingsnämnden arbetar med visar att samtliga elva mål delvis har uppnåtts. Vid årets slut bedöms ett mål vara uppnått och resterande tio mål vara delvis uppnådda.

Samhälle		Medborgare		Verksamhet		Ekonomi	
Strategiska mål	Styr-mått	Strategiska mål	Styr-mått	Strategiska mål	Styr-mått	Strategiska mål	Styr-mått
Hållbart nyttjande av resurser		Goda kommunikationer		En välkommande, nytänkande, hållbar och attraktiv verksamhet		God ekonomisk hushållning	▼
					▶		Ökade intäkter
	▼						
Ett brett, starkt näringsliv och civilsamhälle	▼	Ett rikt och brett kulturliv				Effektivera verksamheterna med en kostnadsminskning på ca tio procent	
	▶						
God livskvalitet, jämlik och jämställd hälsa							
Tydligt regionalt ledarskap							

Samlad bedömning av måluppfyllelsen avseende fullmäktiges strategiska mål för regionala utvecklingsnämnden Samhälle

Hållbart nyttjande av resurser

Den samlade bedömningen av måluppfyllelsen är att målet är delvis uppnått. Flera satsningar görs som bidrar till en hållbar näringslivsutveckling samtidigt som Norrbotten har goda förutsättningar att komma väl ut i det nya EU-programmet för en rättvis omställning där den svenska stålindustrins värde-

kedja är prioriterad. Insatser har initierat under perioden för att möta det ökade antalet varsel och arbetslöshet till följd av coronapandemin.

Vid årets slut bedöms målet vara delvis uppnått.

Ett brett, starkt näringsliv och civilsamhälle

Den samlade bedömningen av måluppfyllelsen är att målet är delvis uppnått. Besöksnäringen har påverkats hårt av pandemin. Åtgärder har genomförts för att mildra effekterna. Basindustrin och dess underleverantörer har inte påverkats i samma utsträckning. Arbetet med en överenskommelse med civilsamhället fortlöper.

Vid årets slut bedöms målet vara delvis uppnått.

God livskvalitet, jämlik och jämställd hälsa

Den samlade bedömningen av måluppfyllelsen är att målet är delvis uppnått. Styrmått för detta mål mäts på helårsbasis och ingår därför inte i bedömningen av målet men en rad aktiviteter är påbörjade som leder i rätt riktning. Länsungdomsrådets arbete med att öka antalet deltagare, stärka nätverket och öka fokus på kulturfrågor har stannat av till följd av pandemin. Under perioden har insatser gjorts inom området kompetensförsörjning med utbildningsmöjlighet för att möta upp situationen med ökat antal varsel och arbetslösa.

Vid årets slut bedöms målet vara delvis uppnått.

Tydligt regionalt ledarskap

Den samlade bedömningen av måluppfyllelsen är att målet är delvis uppnått. Pandemin har inneburit att flera arenor/forum ställts in eller skjutits på framtiden. Det är svårare att arrangera seminarier och möten där frågorna kan diskuteras med beslutsfattare. Nya metoder som podd och webbaserade seminarier prövas som metoder för att bidra med kunskap om länets förutsättningar. Påverkansarbetet utvecklas också i takt med att uppdraget formas allt mer och det blir ett lärande.

Vid årets slut bedöms målet vara delvis uppnått.

Medborgare

Goda kommunikationer

Den samlade bedömningen av måluppfyllelsen är att målet är delvis uppnått. En rad positiva händelser har skett under perioden som skapar förutsättningar för infrastrukturen i ett längre perspektiv. Arbetet är långsiktigt och påverkas inte av pandemin. Tillgängligheten avseende flyg till och från Norrbotten har stärkts något i slutet av perioden. Kollektivtrafiken påverkas negativt av färre resenärer och att antalet tågturer reducerats.

Vid årets slut bedöms målet vara delvis uppnått.

Ett rikt och brett kulturliv

Den samlade bedömningen av måluppfyllelsen är att målet är delvis uppnått. Styrmått för detta mål mäts på helårsbasis och ingår därför inte i bedömningen av målet men en rad aktiviteter är påbörjade som leder i rätt riktning. Coronapandemin har till stor del präglat Norrbottens kulturliv och påverkat norrbottningarnas tillgång till fysiskt och digitalt kulturutbud under 2020. Det fysiska utbudet har efter mars månad varit begränsat samtidigt som det digitala utbudet ökade under den senare delen av våren. Regionens kulturverksamheter gick från att ställa in till att ställa om och anpassa sig för att hitta alternativa vägar till publiken och besökarna.

Vid årets slut bedöms målet vara delvis uppnått.

Verksamhet

Ett välkomnande, nytänkande, hållbar och attraktiv verksamhet

Den samlade bedömningen av måluppfyllelsen är att målet är delvis uppnått. Initiativet att besöka kommunerna och ta del av deras möjligheter och förutsättningar skapar förutsättningar att kunna utforma regionens erbjudanden till kommunerna. Det har varit viktigt under pandemin då åtgärder utformats. Under perioden har två centrala samråd genomförts och insatser ska göras för att utveckla dem ytterligare.

Vid årets slut bedöms målet vara uppnått.

Ekonomi

God ekonomisk hushållning

Den samlade bedömningen av måluppfyllelsen är att målet kommer att vara delvis uppnått. De egna verksamheterna genererar ett överskott. Den regionala kollektivtrafikmyndigheten som bedrivs som ett kommunalförbund och sköter kollektivtrafiken för sina medlemmar kommunerna och regionen har ekonomiska svårigheter på grund av minskat resande och intäkter. Det är fortfarande oklart hur den statliga pandeminersättningen till kollektivtrafikmyndigheterna ska fördelas. Om pandemin fortsätter bedömer Länsstrafiken att årets underskott kan bli ca 43 miljoner kronor.

Vid årets slut bedöms målet vara delvis uppnått.

Ökade intäkter

Den samlade bedömningen av måluppfyllelsen är att målet kommer vara delvis uppnått. En rad aktiviteter är påbörjade som leder i rätt riktning. Arbetet med att ta fram EU-program som lägger grunden för mobilisering av externt kapital har påbörjats. Ett arbete har gjorts för att tydliggöra prissättning för externa uppdrag kopplat till antikvarisk medverkan, byggnadsvårdsrådgivning och efterfrågan på bilder.

Vid årets slut bedöms målet vara uppnått.

Effektiv verksamhet i paritet med rikssnittet i våra verksamheter

Den samlade bedömningen av måluppfyllelsen är att målet är delvis uppnått. Arbetet med att identifiera jämförbara regioner pågår. En jämförelse med de tre övriga norrlandsregionerna kommer att ske. Verksamheten ingår även i regionens stora genomlysning.

Vid årets slut bedöms målet uppnått.

Effektivisera verksamheterna med en kostnadsminskning på ca tio procent

Den samlade bedömningen av måluppfyllelsen är att målet kommer att vara delvis uppnått. De planerade effektiviseringarna följer plan med undantag för kommunalförbundet Regionala kollektivtrafikmyndigheten som redan innan pandemin hade utmaningar.

Vid årets slut bedöms målet vara delvis uppnått.

Ekonomisk redovisning

Resultat per augusti

Regionala utvecklingsnämndens resultat per augusti visar på ett överskott om 8 miljoner kronor. Överskottet är kopplat till kulturinstitutionerna. Från mitten av mars till och med augusti har Norrbottensmusiken ställt in eller flyttat fram 20 turnéer. Den lägre produktionstakten har medfört minskade kostnader i form av gager, resor, hotell med mera. Viss omställning har skett till digitala kanaler. Den publika delen vid Norrbottens museum har haft stängt drygt tre månader under våren vilket genererar ett överskott i verksamheten. Överskottet vid Regionbiblioteket, Norrbotten museum och Kulturfrämjande verksamhet beror till största delen på vakanser i verksamheterna.

Årsprognos

Aprilprognosens bedömning var att höstens produktioner vid Norrbottensmusiken skulle fortlöpa enligt plan. För augustiprognosen är bedömningen att verksamheten kommer ligga på samma nivå som innan sommaren. Detta gör att årsprognosen per augusti bedöms generera ett högre överskott än bedömningen per april.

Länstrafiken gör bedömningen att underskottet för 2020 kommer att uppgå till 43 miljoner kronor. Vidare gör Länstrafiken bedömningen att ca 10 miljoner kronor av den nationella compensationen kan tillfalla Länstrafiken. Utifrån det bedöms regionens andel av underskottet uppgå till ca 28 miljoner kronor.

Detta ger bedömningen att nämnden kommer göra ett underskott på ungefär 20 miljoner kronor.

Anslag 1:1 Regionalt tillväxtarbete

För 2020 uppgår Norrbottens länsanslag till 135,4 miljoner kronor, vilket är högsta tilldelningen av samtliga län. Region Norrbottens andel utgör 96 procent, 130,6 miljoner kronor.

Årets budget för nya beslut uppgår till 162 miljoner kronor. Budgeten fastställdes av regionala utvecklingsnämnden i januari 2020 och regleras av tilldelat länsanslag och bemyndiganderam som framgår av regeringsbeslutet för budgetåret 2020.

Söktrycket på projektmedlen har ökat kraftigt i slutet av perioden på grund av pandemin. Även företagsstöd upplever en ökad efterfrågan under senare delen av perioden. Fram till augusti har regionen betalat ut 93 miljoner kronor.

Beslutsunderlag:

Regionala utvecklingsnämndens delårsrapport per augusti 2020

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör

Ekonomidirektör

§ 98**Regionala utvecklingsnämndens
sammanträdesplan 2021**

Dnr 00510-2019

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att fastställa föreslagna sammanträdestider för år 2021.

Ärendet

Följande sammanträdestider föreslås för regionala utvecklingsnämnden under 2021:

26 januari

23 februari

27 april

2 juni

30 september

9 november

7 december

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör

§ 99

Komplettering Kulturplan för Norrbotten 2018-2021 - Uppföljning av utvecklingsinsatser 2018-2019

Dnr 00272-2020

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att godkänna komplettering av uppföljning av kulturplanens utvecklingsinsatser.

Ärendet

Regionala utvecklingsnämnden fattade beslut om att godkänna Uppföljning av kulturplanens utvecklingsinsatser den 8 september 2020. Efter att nämnden fattat sitt beslut upptäcktes behov att komplettera uppföljningen.

Sid 4: Ny punkt tillagd som punkt 1. Därmed bedöms sju vara obsoleta/inte genomförbara då förankring för fortsatt arbete saknas eller då formuleringarna bedöms om inaktuella.

- 1. I samarbete med länets kommuner inventera arbetet kopplat till tillgängligt kulturliv och initiera och samordna behovsstyrda insatser inom området. Utvecklingsinsats från kapitlet: Arbeta med allmänna utgångspunkter: jämlikhet, jämställdhet, mångfald och inkludering, tillgänglighet.*

Sid 5: Punkt 1 borttagen, därmed återstår tre punkter som inte påbörjade utvecklingsinsatser som bedöms ha goda utsikter att påbörjas kommande planperiod.

Social hållbarhet

Kulturplanen arbetas fram i dialog och samverkan med civila samhället. Den dockas även till Regionala utvecklingsstrategins insatsområde Hög livskvalitet i attraktiva livsmiljöer.

Miljömässig hållbarhet

Ett flertal av kulturplanens utvecklingsinsatser påskyndar verksamheternas digitaliseringstakt och digitala mognad, vilket bidrar till miljömässig hållbarhet.

Ekonomisk hållbarhet

Arbetet med kulturplanen stödjer ekonomisk hållbarhet utifrån ett cirkulärt samordnings- och samverkansperspektiv.

Beslutsunderlag:

Bilaga: Uppföljning av kulturplanens utvecklingsinsatser 2018-2019 (korrigerad)

Protokollsutdrag skickas till:
Regional utvecklingsdirektör

§ 100**Fördelning av vissa statsbidrag inom ramen för Kultursamverkansmodellen - med anledning av covid-19**

Dnr 00030-2020

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att bifalla fördelningsförslaget.

Yttrande till beslutsförslaget

Den statliga extra förstärkningen med anledning av covid-19 som tilldelats Region Norrbotten inom kultursamverkansmodellen är viktig för regionens fortsatta utvecklingskraft inom konst- och kulturområdet. Medlen möjliggör ökad tillgång och tillgänglighet för invånarna och besökare. Fördelningen stärker därigenom regionen som ett attraktivt län.

Sammanfattning

Statens Kulturråd har beslutat om en höjning av det regionala verksamhetsbidraget om 5 189 tkr 2020 inom kultursamverkansmodellen för att mildra de ekonomiska konsekvenserna för regionala kulturverksamheter med anledning av pandemin. Region Norrbotten har i relation till konsekvenserna av covid-19 fördelat ut medlen till verksamhetsområden och verksamheter som ligger inom förordningen.

Ärendet

Regeringen beslutade 25 juni om en ny anslagspost i Statens Kulturråds regleringsbrev för att hantera konsekvenserna av coronapandemin, gällande bidrag till regional kulturverksamhet inom kultursamverkansmodellen. Syftet är att mildra de ekonomiska konsekvenserna för regionala kulturverksamheter med anledning av pandemin. Tilläggsbeslutet innebär en höjning med 11 procent av tidigare beslutade regionala verksamhetsbidrag 2020. För Region Norrbotten innebär detta en tillfällig medelsförstärkning att fördela för 2020 om 5 189 tkr till verksamheter som ingår i kultursamverkansmodellen och har del av de statliga medlen.

Samtliga regionala kulturverksamheter inom kultursamverkansmodellen i Norrbotten har ingått i beredningen och inkommit med underlag hur man bedömer årets nettointäktsförlust och resultat på helår 2020 med anledning av coronapandemin. De har även beskrivit påverkan på verksamhet och genomförande och lämnat inspel på möjliga insatser för att främja länets kulturella infrastruktur och professionella kulturskapare.

Region Norrbotten har vid beredningen gjort en bedömning av verksamheternas redovisade behov i relation till konsekvenserna av covid-19 enligt nedanstående fördelning.

Per konstområde enligt kultursamverkansmodellen	Förslag till fördelning av extra statsbidrag maa covid-19 2020 (tkr)
Professionell teater-, dans- och musikverksamhet	2 789
Regional biblioteksverksamhet och läs- och litteraturfrämjande verksamhet	300
Regional bild- och formverksamhet	1 800
Filmkulturell verksamhet	300
Beslutat bidrag från Statens kulturråd	5 189

Medlen fördelas till följande verksamheter enligt tabell nedan som ingår i kultursamverkansmodellen: Norrbottensteatern, Länsdanskonsulent, Länskonstkonsulent, Riksteatern Norrbotten, Filmkulturell verksamhet vid Film-pool Nord, Dans i Nord, Havremagasinet, Resurscentrum för konst samt Resurscentrum för litteratur.

Fördelning verksamheter inom kultursamverkansmodellen	Förslag till fördelning av extra statsbidrag maa covid-19 2020 (tkr)
Norrbottensteatern	1 600
Länsdanskonsulent	239
Länskonstkonsulent	350
Riksteatern Norrbotten	550
Filmkulturell verksamhet vid Film-pool Nord	300
Dans i Nord	400
Havremagasinet	1 100
Resurscentrum för konst	350
Resurscentrum för litteratur	300
Beslutat bidrag från Statens kulturråd	5 189

Fördelningen möjliggör genom sin förstärkning av dessa verksamheter till målen i kulturplanen kopplat till en stärkt kulturell infrastruktur, ett tillgängligt kulturliv samt professionella kulturskapares villkor.

Medlen kan användas fram till redovisningsdatumet. Användningen av medlen ska särredovisas senast den 15 maj 2021 till Statens Kulturråd. Regionen

ska i samband med ordinarie redovisning av verksamhetsbidraget, senast den 15 maj 2021, även redovisa till Kulturrådet hur de tillförda medlen har använts. Av redovisningen ska det framgå hur medlen har fördelats.

Social hållbarhet

Den regionala kulturen och kulturplanen är framtagen i dialog och samverkan med civila samhället, det är också grunden i kultursamverkansmodellen. Den dockas även till Regionala utvecklingsstrategins insatsområde Hög kvalitet i attraktiva livsmiljöer.

Miljömässig hållbarhet

Ett flertal av verksamheterna inom kultursamverkansmodellen har på grund av coronapandemin påskyndat sin digitaliseringstakt och digitala mognad, vilket bidrar till miljömässig hållbarhet.

Ekonomisk hållbarhet

Verksamheterna inom kultursamverkansmodellen stödjer ekonomisk hållbarhet utifrån ett cirkulärt samordnings- och samverkansperspektiv.

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör

§ 101**Revidering av villkor gällande kulturstöd**

Dnr 00492-2020

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att godkänna revidering av villkor gällande kulturstöd.

Yttrande till beslutsförslaget

För att stärka strukturen och arrangörsledens utveckling är turnéstöden viktiga. Då fler fria aktörer inom dans/scenkonstområdet gett en ökad tillgänglighet till kultur för medborgarna och ett ökat utbud i länet behöver en revidering av turnéstödsvillkoren göras.

Sammanfattning

Villkor gällande kulturstöd revideras med anledning av arrangörsledens utveckling, behov av förtydligade kring fördelning av turnéstöd samt ökat antal aktiva fria aktörer inom dans/scenkonstområdet i Norrbotten.

Ärendet

Turnéstöd är ett av Region Norrbottens kulturstöd. För de olika kulturstöden gäller olika specifika villkor. Turnéstödet ska i första hand gå till Norrbottens professionella kulturskapare och kulturinstitutioner. Region Norrbottens Kulturplan 2018-2021 ligger till grund för insatser inom respektive konstområde. Turnéstöd länkar samman olika nivåer av arrangörskap.

Kulturplanens utvecklingsinsatser inom dans/scenkonstområdet syftar till att utveckla och stärka den professionella scenkonstens infrastruktur och öka antalet professionella föreställningar i länets kommuner. I det arbetet ingår också att se till återväxt och att stärka länets aktörer. Det ger en ökad tillgänglighet till kultur för medborgarna och ett ökat utbud i länet.

De senaste årens prioriteringar inom arrangörsfrågan och dans/scenkonstområdet har visat på utveckling i form av ökad struktur och fler fria aktörer inom dans/scenkonstområdet.

Villkor för kulturstöd beslutades i Regionala utvecklingsnämnden 22 januari 2019 (§10) och behöver med anledning av ovanstående revideras. I de specifika villkoren för turnéstöd (s.4, fotnot) har det tidigare funnits skrivningar om att stödet ska fördelas av kulturinstitutionerna till Norrbottens professionella kulturskapare.

Nuvarande lydelse, fotnot till s 4 i Villkor för kulturstöd:

Turnéstöd till kulturinstitutionerna Norrbottensmusiken och Norrbottens-teatern söks hos och fördelas av Region Norrbottens kulturenhet. Stöd till dansproduktioner söks hos och fördelas av Dans i Nord. Stödet till teaterproduktioner söks hos och fördelas av Riksteatern Norrbotten

Istället för att hantera stödet på detta sätt kommer stödet fortsättningsvis att ingå i kulturinstitutionerna Norrbottensmusikens och Dans i Nord's verksamhetsbidrag. Det innebär inte någon förändring för deras generella regionala uppdrag. För Dans i Nord innebär det möjlighet att friare nyttja verksamhetsbidraget utifrån uppdraget att tillgängliggöra ett kvalitativt utbud av danskonst för länets invånare.

För en ökad tillgång till turnéstöd för det ökade antalet fria aktörer, kommer stödet för fria professionella kulturskapare inom dans/scenkonstområdet från och med 2021 att fördelas av Region Norrbotten.

Förslag reviderad lydelse, fotnot till s 4 i Villkor för kulturstöd:

Turnéstöd till Norrbottensteatern söks hos och fördelas av Region Norrbotten. Stöd för fria professionella kulturskapare inom scenkonstområdet söks hos och fördelas av Region Norrbotten. Stöd till fria professionella kulturskapare inom teater/scenkonstområdet söks hos och fördelas av Riksteatern Norrbotten.

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör

§ 102**Strategi för Norrbottens regionala skogsprogram**

Dnr 00496-2020

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att godkänna strategin för Norrbottens regionala skogsprogram.

Ärendets behandling vid sammanträdet

Lage Hortlund (SD) yrkar nej till skogsprogrammet med ökat byråkratiskt inflytande över näringen som riskerar tillväxten i skogen och urholkar äganderätten. Programmet belastas av det felriktade syftet att stärka den egna regionorganisationens befogenheter på andras bekostnad. Istället kunde till exempel följande ha uppmärksammats: I EU-sammanhang verka för att motverka allt EU-inflytande över svensk skog. Hur de oändliga myrmarkerna med småtallar ska kunna göras mer produktiva. De väldiga reservatens utbredning.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar i enlighet med det liggande förslaget.

Yttrande till beslutsförslaget

Att fastställa en gemensam strategi med mål och inriktning för det fortsatta arbetet med Norrbottens regionala skogsprogram är ett viktigt steg för att främja hållbara, konkurrenskraftiga och biobaserade näringar med bas i skogen. Skogsprogrammet svara mot alla de prioriterade områdena i Norrbottens regionala utvecklingsstrategi. Den bidrar också till genomförandet av Norrbottens smartspecialiseringsstrategi, både till smart specialisering och smart differentiering. Strategin medverkar även till arbetet med att nå de globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030.

Sammanfattning

Strategin för Norrbottens regionala skogsprogram har tagits fram gemensamt av Region Norrbotten, Länsstyrelsen i Norrbottens län och Skogsstyrelsen. Strategin ska beslutas av respektive organisation och ska fungera som en gemensam strategi med mål och inriktning för att främja hållbara, konkurrenskraftiga och biobaserade näringar med bas i skogen.

Ärendet**Bakgrund**

Strategin för det regionala skogsprogrammet presenterar ramarna för det fortsatta arbetet med skogsprogrammet samt ett antal punkter som behöver utvecklas och arbetas vidare med för att nå de uppsatta målen.

Regionala utvecklingsnämnden yttrat sig över en remissversion av programmet 28 april. Då påtalades vikten av att alla aktörer som bedriver verksamhet kopplat till skogen fortsatt bör ha möjlighet att aktivt delta i processen kring Skogsprogrammet. Detta har tagits om hand i den föreliggande strategin genom att tydliggöra att processen med framtagandet av en handlingsplan för att realisera strategin kommer att ske i bred samverkan med programrådets aktörer. Även vikten av att våga lyfta och utveckla dialogen kring de många målkonflikter som finns kring skog och skogsbruk men att samtidigt våga söka och utveckla synergier togs upp i remissyttrandet. Detta behandlas i ett särskilt avsnitt om intressekonflikter i strategin.

Insatserna återspeglar regionala förutsättningar samt inbegriper ett nära samarbete mellan myndigheter, samverkansorgan, kommuner, skogsbruk, skogsindustri och övrigt näringsliv, universitet, högskolor och intresseorganisationer. Insatserna strävar efter mångfald och jämställdhet.

För att detta ska ske behövs samverkan mellan aktörer och ökad kunskap om den norrbottniska skogen och skogssektorn. Den kunskapen kan användas av myndigheter, företag och organisationer för att prioritera framtida insatser, både lokalt, regionalt, nationellt och på EU-nivå.

Under 2020 går arbetet vidare med att ta fram en handlingsplan för genomförandet av programmet.

Ambitionerna kring en växande bioekonomi bygger på att skogsnäringen kan ta fram råvara på ett hållbart sätt. Skogen ska räcka till mycket och det finns målkonflikter, där det är svårt att hitta lösningar som accepteras av alla intressenter.

Skogsprogrammet har ambitionen att skapa former för samtal och interaktion mellan olika aktörer samt verka för tydliga spelregler för dem som vill nyttja skogen på olika sätt. På det sättet kan skogsprogrammet bidra till en positiv dialog om hur den norrbottniska skogen kan bidra till en hållbar samhällsutveckling.

Samverkan med andra regioner

Under framtagandet av strategin för Norrbottens skogsprogram har samverkan med Västerbottens varit viktig. Under arbetet med att ta fram strategin har regelbundna dialogmöten mellan projektledarna i de båda skogsprogrammen genomförts.

På initiativ av Skogsstyrelsen har också regelbundna möten hållits mellan de fyra nordligaste länens arbetsgrupper/styrgrupper för respektive skogsprogram.

Västerbottens skogsstrategi fokuserar, på samma sätt som Norrbottens strategi, de områden som fastställts på nationell nivå. Fokusområdenas insatser är dock specifika för varje län. Här finns både likheter och skillnader. Väs-

terbotten har den 12/6 2020 fastställt en handlingsplan för genomförandet av strategin.

Identifierade utvecklingsmöjligheter samt fokusområden

Det nationella skogsprogrammets vision ”Skogen, det gröna guldet, ska bidra med jobb och hållbar tillväxt i hela landet samt till utvecklingen av en växande bioekonomi” och dess fem fokusområden är styrande för Norrbottens regionala skogsprogram.

Insatserna i det regionala programmet ska bidra till det nationella programets vision och ett eller flera mål. Insatserna ska även skapa förutsättningar för en långsiktig och strategisk samverkan mellan intressenter på regional nivå.

Kärnan i det regionala skogsprogrammet är den långsiktiga och framåtsyftande dialogprocessen mellan representanter för länets skogliga aktörer (programrådet), Skogsstyrelsen, Region Norrbotten och Länsstyrelsen i Norrbottens län.

Syftet med det regionala skogsprogrammet är att i samverkan mellan aktörer underlätta för myndigheter, företag och organisationer att prioritera framtida insatser för att nå målen i respektive fokusområde.

Det regionala skogsprogrammets inriktning kan komma att påverkas av slutsatserna från den pågående statliga utredningen Stärkt äganderätt, flexibla skyddsformer och naturvård i skogen (Kommittédirektiv 2019:46). Utredningen har som uppdrag att finna balans mellan brukande och skydd i fjällnära skog, se över statens roll när det gäller nyckelbiotoper och att hitta nya flexibla skydds- och ersättningsformer. Utredningen ska även undersöka hur både skyddet och det hållbara nyttjandet av skogen kan bli mer flexibelt och effektivare och hur internationella åtaganden om biologisk mångfald ska kunna förenas med en växande cirkulär bioekonomi.

Fokusområde 1. Ett hållbart skogsbruk med ökad klimatnytta

- Undersöka hur efterfrågan på skogsråvara kommer att påverkas av omställning till biobaserad samhällsekonomi.
- Samverka för ökad tillväxt, kulturmiljö- och naturhänsyn i skogen samt hitta gemensamma målbilder.
- Arbeta för att förebygga skador på mark och träd samt forn- och kultur lämningar till följd av skogsbruksåtgärder, klimateffekter, väderrelaterade händelser och skadeangrepp.
- Verka för ett mer variationsrikt skogslandskap med en mångfald av kulturmiljöer, funktionella ekosystem, Grön infrastruktur, bevarande av skogar med höga naturvärden och restaurering av skogslandskapet.
- Skogsprogrammet utgör en arena för långsiktig dialog kring målsynergier och målkonflikter för att bidra till minskad konflikt mellan olika intressen.

- Kunskapshöjning hos enskilda markägare kring ekonomi, skötsel, kulturmiljöhänsyn samt natur- och viltvårdsfrågor kan öka tillväxt, produktion, kvalitet och biologisk mångfald.

Fokusområde 2. Mångbruk av skog för fler jobb och hållbar tillväxt i hela landet

- Arbeta för att genomföra de insatser som föreslås i den jämställdhetsanalys som tagits fram för Norrbottens skogssektor.
- Stimulera ett ökat mångbruk i den norrbottniska skogen.
- Skapa forum och arenor för att diskutera intressekonflikter och markanvändningsfrågor samt för dialog kring äganderätt, renskötselrätt, allmansrätt och näringsutövande.
- Bevaka att det blir möjligt att stötta företagsutveckling, utbildningar och entreprenörskap med skogen som grund i kommande regionala utvecklingsstrategier och strukturfondsprogram.
- Visa på möjligheter och skapa förutsättningar för skyddad natur att bidra till lokal och regional utveckling.
- Utveckla arbetet med skogen som arena för integration och insteg i arbete.
- Stödja och stärka skogsägandet som ett modernt och hållbart företagande.
- Arbeta för att involvera fler intressenter i dialogen om skogen.

Fokusområde 3. Innovationer och förädlad skogsråvara i världsklass

- Ta rollen som samverkansledare för att bidra till erfarenhetsutbyte mellan länen och därmed öka kunskapen om och förståelsen för hur forsknings-, utvecklings- och innovationsinsatser kan nyttiggöras inom skogssektorn i de fyra norrlandslänen.
- Verka för ökade satsningar på forskning och utveckling inom hela den skogliga värdekedjan, samt samordnade insatser för att attrahera tillväxtkapital.
- Utredda vilka förutsättningar som behöver skapas för att möjliggöra en regional omställning till en biobaserad samhällsekonomi.
- Skapa forum och arenor för diskussion kring hur tillgången till råvara ska optimeras och säkerställas.
- Bevaka att det blir möjligt att stötta innovation samt FoU-insatser med skogen som grund i kommande strukturfondsprogram.

Fokusområde 4. Skogen ska inkluderas som en profilfråga i svenskt internationellt samarbete

- Värna ett aktivt norrländskt skogsbruk i ett europeiskt policysammanhang.
- Lyfta fram innovativa och högförädlade produkter från skogen på en internationell marknad.
- Tydliggöra bilden av norra Sverige som ett nav för forskning, innovation och produktion av förädlad skogsråvara.
- Verka för internationellt samarbete kring hållbart skogsbruk och mångbruk i skogen.

- Synliggöra innovativa projekt, insatser och åtgärder.
- Göra genomlysningar av alla skogliga värdekedjor med Agenda 2030 och de globala målen för hållbar utveckling i fokus.

Fokusområde 5. Ett kunskapsliv för ett hållbart brukande och bevarande av skogen

- Synliggöra innovationer och lyfta fram alla aktörer och deras bidrag.
- Verka för ökad dialog kring skogen och dess värden med syfte att öka kunskap och förståelsen för varandras behov och intressen med fokus på biobaserad ekonomi.
- Främja ett nära samarbete mellan universitet, skogsbruk, näringsliv, myndigheter och civilsamhälle.
- Arbeta för att öka branschens attraktivitet genom insatser som bidrar till ökad jämställdhet och integration.
- Arbeta för att natur- och kulturmiljöer av betydelse för friluftsliv och turism kartläggs och värderas så att bättre avvägningar mellan olika intressen kan göras.
- Integrera klimatkunskap och klimatanpassning i befintliga kunskapsinsatser.

Beslutsunderlag:

Strategi för Norrbottens regionala skogsprogram

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör

§ 103**Yttrande över strategisk plan 2021-2023
och äskande om tillfälligt utökad ram**

Dnr 00504-2020

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att

1. tillstyrka förslag till strategisk plan 2021-2023.
2. föreslå regionfullmäktige besluta att tillfälligt utöka regionala utvecklingsnämndens ram för åren 2021-2023 med beloppen; 2 862 000 kronor år 2021, 5 724 000 kr år 2022 och 2 862 000 kronor år 2023 för infrastruktur.

Ärendets behandling vid sammanträdet

Anna K Kostet (V) yrkar avslag till det liggande förslaget till förmån för vänsterpartiets förslag till strategisk plan 2021-2023.

Anna K Kostet (V) yrkar att ytterligare 50 Mkr/år tillförs för att stärka den regionala kollektivtrafiken i länet.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar i enlighet med det liggande förslaget.

Ordföranden ställer tilläggsyrkandet under proposition och finner att nämnden avslår vänsterpartiets förslag om att ytterligare 50 Mkr/år tillförs regionala kollektivtrafiken.

Protokollsanteckning

Helena Öhlund (S), Anita Gustavsson (S), Ann-Kristin Nilsson (S) och Lennart Thörnlund (S) deltar inte i beslutet på grund av att handlingarna gjordes tillgängliga för sent, på eftermiddagen dagen innan sammanträdet.

Yttrande till beslutsförslaget

Förslaget till strategisk plan för Region Norrbotten 2021-2023 ger nämnden en inriktning för perioden. Planeringsförutsättningarna som beskrivs är tillräckliga för regionala utvecklingsnämnden. Det är troligt att kommande år kommer påverkas av den pågående coronapandemin och då särskilt delar av näringslivet, kulturlivet och kollektivtrafiken.

Medel som tidigare avsatts till tågtrafiken men som inte upparbetats av Norrtåg under tidigare år blir ett tillskott i samband med starten av persontrafik på Haparandabanan.

Sammanfattning

Förslaget till strategisk plan ska hanteras av regionstyrelsen 14 oktober. Den innehåller uppdrag till regionala utvecklingsnämnden och det är därför viktigt att nämnden yttrar sig över liggande förslag till plan.

Regionala utvecklingsnämnden äskar om 11,4 miljoner kronor fördelat på åren 2021-2023 som en tillfällig ökning av ramen. De särskilda medlen ska användas inom infrastrukturområdet. För verksamhetsåret 2019 genererade regionala utvecklingsnämnden 13 miljoner kronor i överskott. Orsaken till överskottet berodde främst på en reservering av en fordran på 11,4 miljoner kronor gentemot regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) då Norrtåg inte nyttjat hela sitt regionala driftsbidrag.

Ärendet

Ett förslag till strategisk plan för Region Norrbotten 2021-2023 har tagits fram. Antalet strategiska mål har minskats till ett per perspektiv jämfört med tidigare mål. För perspektivet verksamhet finns två strategiska mål, ett för vardera uppdraget, regional utveckling och hälso- och sjukvård.

Den regionala utvecklingsstrategin och dess underliggande strategier som till exempel strategin för smart specialisering, lägger grund för det gemensamma arbetet med att utveckla länet tillsammans med många andra aktörer. Den regionala utvecklingsstrategin lägger fast att Norrbotten ska bli Sveriges mest välkomnande och nytänkande län. Norrbotten ska vara välkomnande, hållbart och attraktivt. Hållbar tillgänglighet ska skapas, ha en väl fungerande kompetensförsörjning och vara innovativt och konkurrenskraftigt.

Det är troligt att kommande år kommer påverkas av den pågående coronapandemin och då särskilt delar av näringslivet, kulturlivet och kollektivtrafiken.

Regionala utvecklingsnämnden tilldelas följande särskilda uppdrag från strategiska planen 2021-2023:

- Fortsätta den år 2020 påbörjade omställningen för en ekonomi i balans i alla verksamheter. Tydliggöra innehållet på de fem sjukhusen och i när-sjukvårdsområdena samt förtydliga primärvårdsuppdraget. Omställningen ska leda till en modernare organisation med medarbetare som upplever sig delaktiga. (RS, RUN)
- Säkerställa tillgången till ökad beredskap för framtida kriser (RS, RUN)
- Arbeta för ett nytt samverkansavtal eller skatteväxling avseende Kollektivtrafiken (RS, RUN)
- Tydliggöra inriktning för det internationella arbetet (RS, RUN)

Ekonomiska ramar

För verksamhetsåret 2019 genererade regionala utvecklingsnämnden 13 miljoner kronor i överskott. Orsaken till överskottet berodde främst på en reservering av en fordran på 11,4 miljoner kronor gentemot regionala kollek-

tivtrafikmyndigheten då Norrtåg inte nyttjat hela sitt regionala driftsbidrag, se RUN 2020-02-25, §19.

Regionala utvecklingsnämnden äskar att motsvarande summa tillförs nämndens ram fördelat över åren 2021-2023. Det är en tillfällig ökning och inte en permanent ramökning. Medlen ska användas inom infrastrukturområdet och starten av persontrafiken på Haparandabanan våren 2021. Förslag till fördelning och tillfälligt tillskott enligt nedan.

2021	2022	2023	Totalt
2 862 tkr	5 724 tkr	2 862 tkr	11 448 tkr

Hållbar utveckling

FN:s medlemsländer har antagit globala mål för hållbar utveckling – Agenda 2030. Region Norrbotten ska, som regionalt utvecklingsansvarig och genom sin verksamhet, bidra till att målen i Agenda 2030 kan uppfyllas. Regionfullmäktige beslutade i juni 2020 om åtta Agenda 2030-mål där regionen är både drivande och utförare. Dessa är:

- Ekonomisk dimension; Mål 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt, Mål 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur, Mål 12 Hållbar konsumtion och produktion
- Social dimension; Mål 3 Hälsa och välbefinnande, Mål 4 God utbildning för alla, Mål 5 Jämställdhet, Mål 11 Hållbara städer och samhällen.
- Miljömässig dimension; Mål 13 Bekämpa klimatförändringarna.

Beslutsunderlag:

Strategisk plan 2021-2023

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör
 Ekonomidirektör

§ 104

Motion nr 2-2020 om utredning av förändrad organisations- och verksamhetsform för den regionala kollektivtrafikmyndigheten

Dnr 00503-2020

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige beslutar att bifalla motionen.

Ärendets behandling vid sammanträdet

Protokollsanteckning

Helena Öhlund (S), Anita Gustavsson (S), Ann-Kristin Nilsson (S) och Lennart Thörnlund (S) deltar inte i beslutet eftersom kommunerna inte har varit delaktiga i beredningen av ärendet.

Yttrande till beslutsförslaget

Då nuvarande kollektivtrafikorganisation funnits under relativt lång tid och Norrbotten snart är det enda länet som har organiserat sig som ett kommunalförbund finns det anledning att på nytt se över frågan om förändrad organisations- och verksamhetsform.

Sammanfattning

Glenn Berggård (V) föreslår i en motion att regionfullmäktige ska besluta att

- utreda samt redovisa för- och nackdelar med de olika organisations- och verksamhetsformerna som finns inom landets regionala kollektivtrafikmyndigheter
- redovisa förslag till förändringar i Norrbotten samt
- redovisa resultatet till regionfullmäktige oktober 2019

För- och nackdelarna med de olika organisations- samt verksamhetsformerna behöver belysas innan eventuellt beslut om förändringar i Norrbotten tas.

Ärendet

Regional kollektivtrafikmyndighet är i Sverige den myndighet som i ett län ansvarar för regional kollektivtrafik på väg, järnväg, vatten, spårväg och med tunnelbana enligt Lag (2010:1065) om kollektivtrafik.

Det finns en regional kollektivtrafikmyndighet i varje län. Oftast är det regionen som är regional kollektivtrafikmyndighet, men även kommunalförbund med regionen och länets kommuner kan förekomma. Myndigheten ansvarar för att det finns ett trafikförsörjningsprogram med fastställda mål

för den regionala kollektivtrafiken. Myndigheten ansvarar även för upphandling av kollektivtrafik.

I endast två av landets regioner (Norrbotten och Västernorrland) förekommer idag organisationsformen med ett kommunalförbund. I övriga regioner finns organisationen inom regionerna. Verksamheterna bedrivs antingen som förvaltning eller som aktiebolag. Eftersom allt fler regioner lämnat organisationsformen kommunalförbund finns anledning att även överväga det i Norrbotten.

Olika sätt att organisera den regionala kollektivtrafiken

Med regional kollektivtrafik avses sådan kollektivtrafik som huvudsakligen syftar till att tillgodose medborgarnas behov av arbetspendling och annat vardagsresande. Den omfattar all offentligt finansierad kollektivtrafik i länet, både inom kommuner och mellan kommuner/län där trafikplikt gäller.

Grunden är att regionen tillsammans med länets kommuner gemensamt ansvarar för denna verksamhet. Den regionala kollektivtrafiken kan organiseras på ett antal olika sätt:

- I förvaltning på regionen (då krävs skatteväxling med kommunerna)
- I en gemensam nämnd tillsammans med kommunerna (regionen ansvarar för kansli)
- I ett kommunalförbund tillsammans med kommunerna

Beslutsunderlag:

Motion om utredning av förändrad organisations- och verksamhetsform för den regionala kollektivtrafikmyndigheten, Glenn Berggård för Vänsterpartiets regionfullmäktige

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör

§ 105

Yttrande över betänkandet SOU 2020:18 Framtidens järnvägsunderhåll

Dnr 00345-2020

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att lämna yttrande enligt bilaga.

Yttrande till beslutsförslaget

Region Norrbotten ser positivt på att staten gör en ordentlig satsning på järnvägsunderhållet då det är av största vikt med en välfungerande järnväg i Norrbotten. Detta är särskilt viktigt i vårt kalla klimat för att inte riskera att fordon med passagerare blir stillastående i väglöst land. Bristande underhåll kan också skapa problem för godstransporterna av till exempel järnmalm där försenade transporter kostar pengar för industrin.

Sammanfattning

Utredarens uppdrag var att ta fram ett förslag till hur det basunderhåll som bedrivs av Infranord AB för Trafikverkets räkning kan överföras till myndigheten. Uppdraget kompletterades sedan med att även närmare analysera vilka delar av underhållet som Trafikverket bör ta över. Region Norrbotten har inga synpunkter på vem som utför underhållet eller vilka delar som överförs till Trafikverket. Huvudsaken är att underhållet sköts på ett ändamålsenligt sätt för att undvika störningar i trafiken.

Ärendet

Bakgrund

Utredarens uppdrag var att ta fram ett förslag till hur det basunderhåll som bedrivs av Infranord AB för Trafikverkets räkning kan överföras till myndigheten. Under utredningens gång kom utredaren fram till att det krävdes en bredare analys av vilka delar av underhållet som borde överföras till Trafikverket, för att förslaget ska kunna bidra till att underhållet utvecklas och effektiviseras.

I augusti 2019 gav regeringen därför utredaren ett utvidgat uppdrag som bland annat innebar att det breddades till att närmare analysera vilka delar av underhållet som Trafikverket bör ta över. Samtidigt förlängdes utredningstiden till december 2019, som i ett senare skede förlängdes ytterligare en gång till den 31 mars 2020.

Utredarens förslag

Utgångspunkten i utredningsarbetet har varit de transportpolitiska mål som riksdagen beslutat om, där det övergripande målet är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för

medborgarna och näringslivet i hela landet. Avsikten är därför att förslagen ska bidra till:

- en mer robust och tillgänglig järnväg till gagn för såväl resenärer som köpare av godstransporter
- att Trafikverket kan utveckla och stärka sin kontroll av järnvägsunderhållet
- ett modernt och mer effektivt järnvägsunderhåll för framtidens krav

Riksdagen har beslutat om ökade satsningar på järnvägsunderhåll och det är av yttersta vikt att dessa resurser används på bästa sätt. I dag finns emellertid inte förutsättningar för att styra underhållet på ett optimalt sätt. Allt för stor del av resurserna går till att åtgärda fel i anläggningen i stället för till förebyggande underhåll för att undvika fel och därpå följande trafikstörningar.

På övergripande nivå ser utredaren ett antal behov för att möjliggöra ett mer produktivt och förebyggande underhåll anpassat till förutsättningarna:

- bättre kunskap om och kontroll på tillståndet i järnvägsanläggningen, dess utveckling och effekt av åtgärder
- rätt tider i anläggningen för underhållsarbeten
- affärsformer med rätt drivkrafter
- utvecklad konkurrens på leverantörsmarknaden
- lärande, utveckling och innovation, bland annat genom viss underhållsverksamhet i Trafikverkets egen regi
- mobilisering i järnvägsbranschen för att klara utmaningarna, bland annat den akuta situationen vad gäller kompetensförsörjningen.

Beslutsunderlag:

Yttrande över Framtidens järnvägsunderhåll SOU 2020:18.

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör

§ 106

Yttrande över Högre växel i minoritetspolitiken Stärkt samordning och uppföljning (SOU 2020:27)

Dnr 00343-2020

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att lämna yttrande enligt förslaget.

Sammanfattning

Utredningen har haft i uppdrag att analysera och komma med förslag på hur ansvaret för samordning, utveckling och uppföljning av minoritetspolitiken ska organiseras. Syftet har varit att organiseringen av arbetet ska bidra till en stärkt minoritetspolitik.

Region Norrbotten välkomnar utredningens intention att stärka samordningen och uppföljningen i minoritetspolitiken och ser positivt på att en myndighet får i uppdrag att följa upp arbetet.

Ärendet

Region Norrbotten är förvaltningsområde för finska, meänkieli och samiska och har varit delaktig i att implementera minoritetspolitiken sen den infördes 2010.

Region Norrbotten välkomnar utredningens intention att stärka samordningen och uppföljningen i minoritetspolitiken.

Regionen ser positivt på att en myndighet får i uppdrag att följa upp arbetet med minoritetspolitiken och kan se samordningsvinster för arbetet med de nationella minoritetsspråken som Institutet för språk och folkminne (ISOF) redan gör. Att Sametinget, som har den samiska språk- och kulturkompetensen, får ansvara för uppföljning och utveckling av de samiska språken och den samiska kulturen är bra.

Region Norrbotten är förvaltningsområde för flera språk. Med anledning av det anser regionen att utformningen av rapporteringsarbetet bör utformas så att den inte ökar administrationen. För regionen är det av största vikt att inte behöva rapportera arbetet med minoritetspolitiken till flera olika myndigheter.

Beslutsunderlag:

Remissyttrande

Betänkandet SOU 2020:27

Protokollsutdrag skickas till:

ku.remissvar@regeringskansliet.se

majlis.nilsson@regeringskansliet.se (kopia)

§ 107

Medfinansiering av förlängning av projektet Business Capacity Development in Swedish Lapland

Dnr 00493-2020

Nypsid 20293530

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att:

1. Projektet Business Capacity Development Swedish Lapland beviljas medfinansiering med 5 500 000 kr för en förlängning.
2. Medlen anvisas ur det statliga anslaget 1:1.
3. Region Norrbottens villkor för regionala projektstöd ska följas.

Yttrande till beslutsförslaget

Projektet svarar mot Regional utvecklingsstrategi Norrbotten 2030 och Strategi smart specialisering i Norrbotten genom insatser för smarta, hållbara innovationer och entreprenörskap. Detta förväntas bidra till ökad konkurrenskraft hos små och medelstora företag inom besöksnäringen i regionen.

Sammanfattning

Swedish Lapland Visitors Board ansöker i samverkan med alla lokala destinationer/kommuner i Norrbotten samt Skellefteå kommun om förlängning av regionalfondsprojektet Business Capacity Development in Swedish Lapland, som baseras på innevarande projektbeslut och mål. Coronapandemin har drabbat besöksnäringen hårt och en förlängning ska fortsätta att stödja små och medelstora besöksnäringens företag för att säkra en långsiktigt hållbar tillväxt i regionen.

Ärendet

Bakgrund

Business Capacity Development in Swedish Laplands (BCD) ursprungliga projektid är 1 januari 2018 till 30 april 2021. Total budget är 63 051 815 kr och Region Norrbotten medfinansierar med 7 500 000 kr (RU 28 sep 2017 §45 dnr 3519-2017).

Denna ansökan om förlängning söks i utlysning 2020:3 i det regionala strukturfondsprogrammet för Övre Norrland. Utlysningen är riktad till ansökningar från pågående projekt för insatser som syftar till att stötta företag i Norrbotten och Västerbotten som drabbats av negativa effekter till följd av covid-19.

DCB samordnar och erbjuder aktiviteter inom marknadsutveckling och affärsutveckling och hittills har 325 företag fått stöd genom att delta på aktivitet. Exempel på aktiviteter som genomförts inom marknadsutveckling är

visningsresor, pressbesök, deltagande på internationella resevässor, marknadskampanjer, föreläsningar om marknadskänedom och marknadsanalyser. Företagen har erbjudits affärs- och produktutvecklingsworkshops och kompetenshöjande insatser inom bland annat digital kommunikation, digital distribution, produktpaketering och investeringsmöjligheter. Projektet har även arbetat med strategisk kommunikation för ökad kännedom om destinationen Swedish Lapland. Bland annat produceras texter, bilder och filmer för främst digitala kanaler.

Förlängningens uppbyggnad och metodik bygger vidare på den kunskapsorganisation och samverkanskultur som finns sen tidigare projekt. Genom att arbeta utifrån smart specialisering och regionomfattande nätverk sker kunskapsöverföring kontinuerligt. Erfarenhet från rådande pandemi, hur arbetet snabbt kunde organiseras i mindre specialiserade arbetsgrupper med specifika ansvarsområden, kan bidra till en utvecklad samverkansmodell för resterande tid av projektet.

Syfte

Projektets syfte är att skapa långsiktigt hållbar tillväxt för små och medelstora företag i regionen. Projektet mål är att genom kapacitetsstärkande åtgärder öka konkurrenskraften hos små och medelstora företag inom besöksnäringen.

Genomförande

Projektets aktiviteter kommer att ske i enlighet med tidigare projektbeslut med vissa tillägg och eventuell förflyttning av resurser och genomförande. Lokala prioriteringar, företagets behov och marknadens efterfrågan är det som kommer att styra inriktningen på projektets fortsatta aktiviteter. I förlängningen finns ett ännu större fokus på digitalisering och en ny aktivitet är samverkan med akademien för att främja innovation i företagen.

Hållbarhet

Besöksnäringen är inte bara en export- och jobbmotor för regionen utan bidrar även till hållbar ekonomisk, social och miljömässig utveckling. Branschen har tydligt signalerat viljan att ta ett än större ansvar för den långsiktiga hållbarheten.

För de målgrupper Swedish Lapland prioriterar blir hållbarhetsaspekten allt viktigare vid val av resmål. Detta ökar kraven på företagen men också kravet om medvetenhet om den egna miljöpåverkan. Besöksnäringens aktörer behöver se över var man som näring kan ta större ansvar för den egna miljöpåverkan. Företag behöver öka kunskapen hur de i god tid kan utveckla och anpassa sin verksamhet till kommande klimatförändringar och påföljande säsons- och landskapsförändringar. För att kunna fortsätta att arbeta med den långsiktiga hållbarheten även efter pandemin kommer företagen behöva fortsatt stöd.

Genom att aktivt involvera de horisontella kriterierna i projektet stärks kvalitén i aktiviteterna och projektets förmåga att uppnå förväntade resultat. Ex-

empelvis genom att i produktutvecklingsprocesserna aktivt involvera likabehandling, jämställdhet, mångfald och miljö för en hållbar och mer attraktiv produkt för marknaden.

Finansiering

Swedish Lapland Visitors Board ek. för. söker medfinansiering från Region Norrbotten med 5 500 000 kr. Förlängningens budget är 40 300 004 kr och projekttiden är 1 januari 2021 till 30 april 2023.

Finansiär	Sökt belopp
Region Norrbotten	5 500 000 kr
Region Västerbotten	800 000 kr
Tillväxtverket (ERUF)	20 150 002 kr
Arjeplogs kommun	1 300 000 kr
Arvidsjaur kommun	1 300 000 kr
Bodens kommun	1 300 000 kr
Gällivare kommun	1 300 000 kr
Haparanda kommun	317 932 kr
Jokkmokks kommun	1 000 000 kr
Kalix kommun	522 891 kr
Kiruna kommun	1 300 000 kr
Luleå Business Region	1 300 000 kr
Pajala kommun	197 128 kr
Piteå kommun	1 300 000 kr
Skellefteå kommun	1 300 000 kr
Älvsbyns kommun	358 000 kr
Överkalix kommun	108 878 kr
Övertorneå kommun	146 138 kr
Heart of Lapland	499 036 kr
Sparbanken Nord (Jokkmokk)	300 000 kr
Total projektbudget	40 300 004 kr

Förväntade resultat av projektet

Den övergripande långsiktiga effekten av projektet är ökad konkurrenskraft hos små och medelstora företag samt att företag inom besöksnäringen i regionen växer. Detta leder in sin tur till fortsatta positiva effekter och ökad attraktionskraft för kommuner såväl som för regionen. Mer specifikt är förväntade resultat:

- Fler företag som ökat sin exportmognad
- Fler attraktiva och hållbara produkter i distribution
- Ökad digital mognad hos företag inom besöksnäringen.
- Ökad synlighet på prioriterade marknader
- Öka antal gästnätter och omsättning på bearbetade marknader

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör