



Motion om ”Haverikommission för godstransporter i hela Norrbotten”

Region Norrbotten har som hälftenägare i Regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM), som i sin tur äger Länstrafiken i Norrbotten AB, ett ansvar för att tillgodose transportbehoven av personer och gods i hela länet.

Länstrafiken i Norrbotten AB beslutade 2019-05-14 att avveckla det helägda bolaget Bussgods i Norrbotten AB den 31 dec 2019.

Det beslutet kommer att få stora konsekvenser för region Norrbottens egen transportverksamhet. Länstrafiken i Västerbotten har också angett att beslutet kommer att få stora konsekvenser för Västerbottens bussgodsverksamhet. Medborgarnas och företagens möjlighet att få sina transportbehov tillgodosedda i hela Norrbotten och även i delar av Västerbotten kommer kraftigt att försämrats. Detta är förödande och innebär en kraftigt minskad service i de mera glest befolkade delarna och inlandet.

Vänsterpartiet yrkar därför att regionfullmäktige skall besluta att:

- ta initiativet till att inrätta en haverikommission för godstransporter i hela Norrbotten
- haverikommissionen skall bestå av 12 ledamöter
- samtliga partier i regionfullmäktige utser en ledamot till haverikommissionen
- majoriteten utser ordförande i kommissionen
- bjuda in Norrbottens kommuner att utse hälften av ledamöterna i kommissionen
- Norrbottens kommuner utser vice ordförande i kommissionen
- uppdra till haverikommissionen att redovisa vad som hänt inför nedläggningsbeslutet för att dra lärdom inför nytt förslag
- uppdra till haverikommissionen att utarbeta förslag till transportorganisation för godsdistribution/upphämtning i hela Norrbotten
- haverikommissionen redovisar sitt förslag senast till Regionfullmäktige i februari 2020.

Vänsterpartiets regiongrupp

Glenn Berggård
Luleå

Elisabeth Bramfeldt
Arjeplog

Maria Holmquist Ek
Piteå

Linda Jonsson
Pajala

Kristina Nilsson
Arvidsjaur

Christina Snell Lumio
Övertorneå