

# Regionala utvecklingsnämndens protokoll

**Sammanträdesdatum:** 2021-01-26

**Tid:** 12:15 – 13:45

**Plats:** Regionhuset i Luleå, C308

## § 1-15

### Beslutande

Tomas Vedestig (SJVP) ordf  
Anders Josefsson (M) vice ordf  
Anders Sundström (SJVP)  
Refika Maglic (SJVP)  
Martin Åström (SJVP)  
Birgit Meier Thunborg (M)  
Nils-Olov Lindfors (C) § 1-8  
Jan Anders Perdal (V) ej § 10

Helena Öhlund (S)  
Lennart Thörnlund (S)  
Anita Gustavsson (S)  
Daniel Persson (S)  
Lage Hortlund (SD)  
Birgitta Pounu (SJVP) § 9-15

### Övriga närvarande

Glenn Berggård (V)  
Linda Frohm (M)  
Erika Sjöo (SJVP)  
Ann Kristin Nilsson (S)

Anna Lindberg  
Monica Lejon  
Hanna Harila

### Sekreterare

Martin Karlsson

Justerat den

Justerat den

Tomas Vedestig, ordförande

Lennart Thörnlund, justerare

## Innehållsförteckning

<b>Val av protokolljusterare .....</b>	<b>3</b>
<b>Fastställande av slutlig föredragningslista .....</b>	<b>4</b>
<b>Delgivningar och avrapporteringar till regionala utvecklingsnämnden 2021-01-26.....</b>	<b>5</b>
<b>Delegationsbeslut anmälda till regionala utvecklingsnämnden 2021-01- 26 .....</b>	<b>6</b>
<b>Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2021-01-26 .....</b>	<b>7</b>
<b>Plan för uppföljning av regionala utvecklingsnämndens plan .....</b>	<b>8</b>
<b>Finansieringsstrategi regionala utvecklingsmedel .....</b>	<b>10</b>
<b>Politisk hantering av internationella frågor .....</b>	<b>12</b>
<b>Villkorsbeslut 2021 och det statliga anslaget för regionala tillväxtåtgärder 1:1-medel.....</b>	<b>16</b>
<b>Avyttring av aktier i FilmPool Nord AB.....</b>	<b>18</b>
<b>Regional överenskommelse om samverkan mellan Region Norrbotten, Länsstyrelsen Norrbotten och civilsamhället på regional nivå.....</b>	<b>19</b>
<b>Remissvar inriktningsunderlag för transportinfrastrukturplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037.....</b>	<b>22</b>
<b>Yttrande över förslag på förändringar i befodringskravet i postförordningen.....</b>	<b>25</b>
<b>Yttrande över promemorian reduktionsplikt för bensin och diesel.....</b>	<b>26</b>
<b>Yttrande över Partnerskapsöverenskommelsen för perioden 2021-2027 .....</b>	<b>28</b>

## § 1

## Val av protokolljusterare

### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att utse Lennart Thörnlund (S) att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

## § 2

## Fastställande av slutlig föredragningslista

### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att fastställa föredragningslistan.

## § 3

## Delgivningar och avrapporteringar till regionala utvecklingsnämnden 2021-01-26

Dnr 00003-2020

### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att godkänna redovisningen och lägga ärendet till handlingarna.

### Ärendet

#### Genomförda möten

- Möte med Norrbottens riksdagsledamöter
- Möte med CPMR Östersjökommissionen (BSC) om småskaligt kustnära yrkesfiske

#### Protokoll

Tillväxtberedningen 4 december 2020

## § 4

## Delegationsbeslut anmälda till regionala utvecklingsnämnden 2021-01-26

Dnr 00696-2020

### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att lägga redovisade delegationsbeslut till handlingarna.

### Ärendet

Följande delegationsbeslut redovisas:

#### Regionala utvecklingsnämndens ordförande

- Program europeiska regionalfonden (ERUF) övre Norrland (bilagor)

#### Regional utvecklingsdirektör

- Region Norrbottens förslag till nya namngivna investeringar i länstransportplanen som ska beräknas (TRV 2020\_113805) (bilaga)

#### Avdelningen för regional utveckling

- Delegationsbeslut regionala projektstöd, november-december 2020 (bilaga)
- Delegationsbeslut, kulturstöd, 20201008-20201218 (bilaga)

**§ 5****Regionala utvecklingsdirektörens  
rapport 2021-01-26**

Dnr 00695-2020

**Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

**Ärendet**

Regionala utvecklingsdirektörens rapport enligt bilaga.

**Bilaga:**

Regionala utvecklingsdirektörens rapport 2021-01-26.

## § 6

## Plan för uppföljning av regionala utvecklingsnämndens plan

Dnr 00002-2021

### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämndens beslutar att godkänna plan för uppföljning av regionala utvecklingsnämndens plan.

### Ärendet

För 2021 arbetar Region Norrbotten utifrån fem perspektiv innehållande totalt sex strategiska mål. För varje strategiskt mål anges en eller flera ansvariga nämnder/styrelse. För 2021 återfinns regionala utvecklingsnämnden i fyra av perspektiven och är ansvarig eller delansvarig för fyra av de strategiska målen, se markering nedan.

PERSPEKTIV					
	Samhälle	Medborgare	Verksamhet	Medarbetare	Ekonomi
<b>STRATEGISKA MÅL</b>	Ett livskraftigt län (RS, RUN)	Trygga norrbottningar med god livskvalitet (RS, RUN, PN)	God, nära och samordnad vård (RS, PN)	Hållbar kompetensförsörjning (RS)	Långsiktigt hållbar ekonomi (RS, RUN, PN)
			Behovsstyrd regional utveckling i samverkan (RUN)		

Planeringen utmynnar i två planer, en för regionala utvecklingsnämnden och en för regionstyrelsen. Uppföljning av regionala utvecklingsnämndens strategiska mål och ekonomi redovisas i regionala utvecklingsnämndens delårsrapporter och årsrapport. Uppföljning sker tre gånger per år, per 30 april, 31 augusti och 31 december. I Region Norrbottens delårsrapporter och årsredovisning redovisas samtliga fem perspektiv sex strategiska mål.

Uppföljning av regionala utvecklingsnämndens plan redovisas vid nedanstående möten.

	Ärende till regionala utvecklingsnämndens
RUN 23 februari	Regionala utvecklingsnämndens årsrapport 2020
RUN 2 juni	Regionala utvecklingsnämndens delårsrapport april 2021
RUN 30 september	Regionala utvecklingsnämndens delårsrapport augusti 2021
RUN februari 2022	Regionala utvecklingsnämndens årsrapport 2021



**Protokollsutdrag skickas till:**  
Regional utvecklingsdirektör

## § 7

# Finansieringsstrategi regionala utvecklingsmedel

Dnr 00011-2021

## Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att anta finansieringsstrategin för regionala utvecklingsmedel.

## Yttrande till beslutsförslaget

De regionala utvecklingsmedlen är viktiga verktyg i regionens arbete för en livskraftig region. Strategin ger en inriktning hur medlen ska användas strategiskt för att skapa goda förutsättningar för utveckling i hela länet.

## Sammanfattning

Region Norrbotten har i det regionala utvecklingsansvaret att genomföra det regionala tillväxtarbetet i länet. Uppdraget innebär att ta fram och fastställa strategier för länet, samordna och finansiera insatser, samt följa upp, utvärdera och lära av resultaten. EU:s sammanhållningspolitik och nationella och regionala utvecklings- och tillväxtpolitiska mål styr innehållet i uppdraget. Inom ramen för den övergripande regionala utvecklingsstrategin (RUS) tar regionen fram delstrategier. En sådan är finansieringsstrategin, som visar hur regionen vill använda sina regionala utvecklingsmedel, individuellt eller i kombination med finansiering från regionalfonden (ERUF), socialfonden (ESF) eller andra strukturfonder eller finansieringskällor.

## Ärendet

Regeringen avsätter årligen ett anslag inom utgiftsområde 19, Regionala tillväxtåtgärder, i form av länsanslag 1:1. Anslaget för Norrbottens del uppgår till totalt cirka 130 miljoner kronor. Region Norrbotten fördelar anslaget mellan regionala företagsstöd, kommersiell service och regionala projektstöd.

Utöver 1:1-medel avsätter Region Norrbotten egna regionala projektmedel (ERP), som används för att medfinansiera projekt eller verksamheter. 1:1-medel kräver minst 50 procents medfinansiering och utgångspunkten är densamma för ERP. I första hand bör medlen växlas upp med externa medel. Medfinansiering kan vara Regionala utvecklingsfonden (ERUF), Socialfonden plus (ESF+) och Interreg. Andra medfinansierare kan vara nationella organisationer såsom Tillväxtverket, Vinnova, Längmanska företagarfonden, Sparbanken Nord, Energimyndigheten, Arvsfonden, kommuner eller privata aktörer.

Region Norrbotten styr användningen av sina regionala utvecklingsmedel genom främst två strategier, regionala utvecklingsstrategin (RUS) och smart specialiseringsstrategi Norrbotten (S3), med hållbarhet som genomgående

kriterium. De resultat regionen eftersträvar kräver långsiktighet i de finansiella åtagandena. Det innebär främst att:

- arbeta med verksamhetsbidrag (eller motsvarande typ av grundfinansiering)
- både arbeta förutsättningsskapande (t ex främja en ny näring) och mer tillväxtnära (nära fler och ökade affärer samt fler arbetstillfällen till regionen)
- arbeta för större, mer sammanhållna projekt
- bygga vidare på tidigare insatser, s.k. ”pärlbandsprojekt”
- ta långsiktiga politiska beslut (intensionsbeslut, avsiktsförklaringar)

Enligt finansieringsstrategin prioriteras hållbar utveckling med ett synliggörande av ekonomisk, miljömässig och social hållbarhet. Inomregional balans eftersträvas med utgångspunkt från lokala och regionala behov. Experimentella projekt prioriteras som utgår från beforskade samband som bidrar till lärande. Satsningar som finansieras ska utgå ifrån samhandling mellan aktörer, nivåer och sektorer. Region Norrbotten tillämpar modellen ”förändringslogik” i syfte att säkra planering, styrning, genomförande och lärande av insatser som finansieras med regionala utvecklingsmedel.

### **Beslutsunderlag**

Finansieringsstrategi regionala utvecklingsmedel

### **Protokollsutdrag skickas till:**

Regional utvecklingsdirektör

## § 8

## Politisk hantering av internationella frågor

Dnr 00715-2020

### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionstyrelsen besluta att

1. Förslag till politisk hantering av internationella frågor godkänns.
2. Internationella beredningen avvecklas.
3. Regiondirektören får i uppdrag att ta fram förslag till nytt reglemente för regionstyrelsen.
4. Regionala utvecklingsnämnden ska införa en stående punkt på nämndens dagordning angående internationella frågor/frågor av internationell karaktär.

### Ärendets behandling vid sammanträdet

Anita Gustavsson (S) yrkar att regionala utvecklingsnämnden inför en stående punkt på dagordningen angående internationella frågor/frågor av internationell karaktär.

Tomas Vedestig (SJVP) och Helena Öhlund (S) biträder Anita Gustavssons (S) tilläggsyrkande.

Tomas Vedestig (SJVP) ställer det liggande förslaget med tilläggsyrkande av Anita Gustavsson (S) m.fl. och finner att förslaget jämte tilläggsyrkandet vunnit nämndens bifall.

### Yttrande till beslutsförslaget

Region Norrbottens styrdokument anger hur viktigt det är att säkerställa att beslut som fattas på nationell och EU nivå är gynnsamma för Norrbotten. För att uppnå det krävs en tydligare koppling mellan de internationella uppdragen och prioriteringarna i regionstyrelsens och regionala utvecklingsnämndens styrdokument.

### Sammanfattning

Region Norrbotten har sedan länge ett internationellt engagemang för att skapa förutsättningar för länets utveckling. En översyn av hanteringen av internationella frågor har genomfört och förslaget är att internationella beredningen avvecklas. Förutsättningarna att diskutera och driva internationella frågor har förändrats i och med den nya politiska organisationen som togs i drift 2019. Nuvarande hantering ger inte ledamöterna i styrelsen och nämnden förutsättningar att få en helhetsbild av frågorna då det internationella perspektivet hanteras i den internationella beredningen. Förslaget ger en mer sammanhållen process då en fråga hanteras i ett forum oavsett om den

har ett regionalt, nationellt eller internationellt perspektiv. Nuvarande hantering är dessutom resurskrävande.

## Ärendet

### Bakgrund

Region Norrbotten har sedan länge ett engagemang i internationella nätverk och organisationer i syfte att skapa förutsättningar för länets utveckling och organisationens uppdrag. För att åstadkomma ett sammanhållet system för styrning och ledning av internationella frågor genomfördes 2014 en utredning som resulterade i styrande dokument för internationellt arbete och i inrättandet av internationella beredningen. Uppdraget om internationella beredningen skrev in i styrelsens reglemente.

Sedan 2017 har Region Norrbotten det regionala utvecklingsansvaret. Den politiska organisationen har förändrats till följd av det. Ett regionutvecklingsutskott inrättades under styrelsen 2017. I samband med den nya mandatperioden 2019 avvecklades utskottet och en regional utvecklingsnämnd infördes. Regionala utvecklingsnämnden svarar för regionens arbete med regional utveckling, kultur, trafik och infrastruktur och regionstyrelsen för hälso- och sjukvården (inkl tandvården).

### Den internationella beredningen

En utredning av den politiska hanteringen av internationella frågor har genomförts för att belysa hur den nya politiska organisationen påverkar hanteringen av de internationella frågorna. Utredningen visar att styrelsens och nämndens uppdrag innebär att alla ledamöter behöver kunskap om sina ansvarsområden oavsett på vilken nivå frågan behandlas (lokalt, regionalt, nationellt och internationellt). Idag är det endast ledamöter med internationella uppdrag som ingår i internationella beredningen. Övriga ledamöter kommer i kontakt med frågorna då beredningens protokoll delges nämnden respektive styrelsen. Utredningens bedömning är att det inte ger ett sammanhållet system för hanteringen av de internationella frågorna. Den visar även på en resurskrävande beredningsprocess politiskt och tjänstepersonsmässigt.

Internationella beredningen har:

- diskuterat och beslutat om strategiska inriktningar och ställningstaganden i internationella frågor
- prioriterat vilka internationella frågor som ska drivas samt regionens ambitionsnivå, särskilt inför nya eller förändrade politiska uppdrag
- beslut om nätverk och påverkansorganisationer regionen ska medverka i utifrån prioriterade frågor
- återföringspunkt för förtroendevalda med internationella uppdrag

Återrapportering från internationella uppdrag sker enligt fastställd mall och består av redovisning av sakområden som behandlades av/forumet/mötet,

ställningstaganden från regionens representanter, regionens fortsatta arbete i forumet samt regionens arbete med forumens frågor på hemmaplan.

De tidigare styrdokumenterna som rörde regionens internationella arbete ersattes av påverkanspolicyen som fullmäktige antog 2018 (RF 2018-10-09, §181). Det innebär att man valde att se det internationella arbetet som en del i det ordinarie påverkansarbetet. Prioriterade frågor anges numera i den strategiska planen, regionstyrelsens plan och regionala utvecklingsnämndens plan. Påverkansfrågorna i styrelsens och nämndens plan bör vara vägledande i vilka politiska uppdrag Region Norrbotten åtar sig.

### **Fortsatt hantering av internationella frågor**

Förslaget är att internationella beredningen avvecklas. Förutsättningarna att diskutera och driva internationella frågor har förändrats i och med den nya politiska organisationen som togs i drift 2019. Hantering av ärenden genom tre beslutsforum har även visat sig vara resurskrävande.

Förslaget innebär att internationella frågor framöver bereds, diskuteras och beslutas i det beslutsforum där sakfrågorna hör hemma. Det innebär att det inte finns ett särskilt beslutsforum för frågor av internationell karaktär utan istället hanteras en fråga sammanhållet oavsett om den har ett regionalt, nationellt eller internationellt perspektiv. På så sätt ökas ledamöternas kunskap om internationella frågor/perspektiv. Det bidrar även till att påverkansfrågorna på nationell och internationell nivå hålls samman.

Ansvaret att bereda internationella frågor inför beslut i regionstyrelsen och regionala utvecklingsnämnden bör kunna hanteras i vanlig beredningsgång till respektive beslutsforum. I de fall samordning krävs mellan styrelsen och nämnden tillfaller det på ordförandenas ansvar.

Idag regleras internationella beredningens uppdrag i regionstyrelsens reglemente. Bedömningen är att reglementet för regionala utvecklingsnämnden inte behöver justeras utan att uppdragen att besluta om strategisk inriktning, ställningstagande, prioriteringar och ambitionsnivåer, nätverk samt vara återföringspunkt för förtroendevalda med internationella uppdrag inryms i nuvarande reglemente. Regionstyrelsens reglemente behöver uppdateras.

#### **Social hållbarhet**

Förslaget har ingen påverkan på social hållbarhet.

#### **Miljömässig hållbarhet**

Förslaget har viss positiv påverkan på miljömässig hållbarhet då färre möten innebär färre resor för beredningens ledamöter.

#### **Ekonomisk hållbarhet**

Förslaget har en positiv effekt på den ekonomiska hållbarheten då beredningsprocessen effektivteras vilket innebär ett resursnyttjande.

**Beslutsunderlag:**

Utredning politisk hantering av internationella frågor

**Protokollsutdrag skickas till:**

Regional utvecklingsdirektör

Utvecklingsdirektör

Verksamhetsdirektör

## § 9

# Villkorsbeslut 2021 och det statliga anslaget för regionala tillväxtåtgärder 1:1-medel

Dnr 00005-2021

## Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden lägger informationen till handlingarna.

## Yttrande till beslutsförslaget

Anslaget för regionala tillväxtåtgärder 1:1-medel är viktiga för Norrbottens utveckling. Det är av stor vikt att regionen visar hur medlen bidrar till att målen i den regionala utvecklingsstrategin och strukturfondsprogrammen uppnås.

## Sammanfattning

Grunduppdragen för regionerna är desamma som tidigare år. Det innebär att regionen ska redovisa det genomförda arbetet, återskoppla insatser, fördelning av medel (de sk 1:1-medlen) och beskriva hur de bidrar till att målen i den regionala utvecklingsstrategin och strukturfondsprogrammen. Regionerna ska beskriva hur de olika förutsättningarna som rådet i olika delar av länet påverkar fördelningen av medel.

Det statliga anslaget för regionala tillväxtåtgärder är oförändrat för regionen och uppgår till 130 625 tkr

## Ärendet

Som regionalt utvecklingsansvarig får regionerna från regeringen ett villkorsbeslut. Där anges vad regionerna ska återskoppla inom området regional tillväxt och om särskilda uppdrag ges regionerna.

Grunduppdragen för regionerna år 2021 är desamma som tidigare år. Det innebär att regionen ska:

- Redovisa arbetet med samordning av insatser för genomförande av den regionala utvecklingsstrategin (RUS).
- Redovisa insatser för att nå mål uppsatta i RUS men också strukturfondsprogrammet (ERUF och interreg).
- Redovisa fördelning av 1:1 mellan projektverksamhet, regionala företagsstöd och stöd till kommersiell service och hur det bidragit till att uppnå målen i RUS men också strukturfondsprogrammet (ERUF och interreg).
- Redovisa samverkan och gemensam finansiering med länsstyrelsen, andra statliga myndigheter, kommuner, berörda organisationer och näringsliv samt förväntat resultat.



- Beskriva hur ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet har integrerats i analyser, strategier, program och insatser.
- Redovisa insatser som genomförts för att stärka jämställdhet, integration och miljö, inklusive klimat i det regionala tillväxtarbetet samt vilka resultat dessa insatser har medfört eller förväntas medföra.
- Beskriva arbetet med analyser, uppföljningar och utvärderingar och hur erfarenheter och kunskaper av dessa tas tillvara.
- Bidra till att säkerställa den nationella uppföljningen av det regionala tillväxtarbetet (1:1-anslaget)
- Utveckla företagsstöden avseende jämställdhet, integration och miljö (inkl klimat) för att bidra till omställningen till en hållbar regional utveckling.
- Beskriva hur arbetet som regionalt utvecklingsansvarig bidrar till Agenda 2030.
- Beskriva hur de olika förutsättningarna som rådet i olika delar av länet har påverkat fördelningen av medel inom länet.

Det statliga anslaget för regionala tillväxtåtgärder 1:1-medel är för regionen 130 625 tkr och för länsstyrelsen Norrbotten 4 529 tkr. För länsstyrelsen är det en minskning från 4 785 tkr till 4 529 tkr. Anslaget till länsstyrelserna ska enligt uppgift fasas ut till 2023. Noteras bör att medlen inte överförs till regionerna utan länsanslagen kommer således att minskas till 2023. Uppdraget för 2021 återrapporteras till regeringen (via Tillväxtverket) februari 2022

#### Social hållbarhet

Regionen ska beskriva hur arbetet som regionalt utvecklingsansvarig bidrar till Agenda 2030 och särskilt mål 3 (God hälsa och välbefinnande), mål 4 (God utbildning för alla), mål 5 (Jämställdhet), mål 8 (Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt) samt mål 11 (Hållbara städer och samhällen).

#### Miljömässig hållbarhet

Regionen ska beskriva hur arbetet som regionalt utvecklingsansvarig bidrar till Agenda 2030 och särskilt mål 13 (Bekämpa klimatförändringarna).

#### Ekonomisk hållbarhet

Regionen ska beskriva hur arbetet som regionalt utvecklingsansvarig bidrar till Agenda 2030 och särskilt mål 8 (Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt) och mål 12 (Hållbar konsumtion och produktion).

### **Beslutsunderlag:**

Villkorsbeslut 2021

Anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder

### **Protokollsutdrag skickas till:**

Regional utvecklingsdirektör

**§ 10****Avyttring av aktier i Filmpool Nord AB**

Dnr 00009-2021

**Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta att Region Norrbotten avyttrar 500 aktier i Filmpool Nord AB till Gällivare kommun, till ett pris av 60 kr per aktie, totalt 30 000 kr.

**Ärendets behandling vid sammanträdet**

Jan Anders Perdal (V) anmäler jäv och deltar inte vid nämndens behandling av ärendet.

**Yttrande till beslutsförslaget**

Filmpool Nord AB har ett mål att samtliga av Norrbottens kommuner ska vara delägare i bolaget. I och med Region Norrbottens försäljning av aktier till Gällivare kommun kommer tolv av länets fjorton kommuner att vara delägare. Detta är ett viktigt steg som ger en stabilitet till bolaget och goda förutsättningar för att fortsätta arbetet för filmbranschens utveckling i Norrbotten.

**Ärendet**

Filmpool Nord AB ägs av Region Norrbotten och kommunerna i Arjeplog, Boden, Jokkmokk, Kalix, Kiruna, Luleå, Pajala Piteå, Älvsbyn, Övertorneå samt Övertorneå.

Gällivare kommun har erbjudits att köpa 500 aktier av Region Norrbotten och genom det teckna 1 procent av bolaget, för en köpeskilling av 30 000 kr. Antalet aktier som säljs är samma antal som köptes när Gällivare valde att lämna Filmpool Nord AB år 2010. Efter avyttringen äger Region Norrbotten 15 930 aktier, vilket motsvarar 31,6 procent av totala antalet aktier i Filmpool Nord AB. De ändrade ägarförhållandena påverkar inte ägarbidraget från Regionen Norrbotten.

Även Haparanda kommun har valt att gå med i Filmpool Nord AB igen. Haparanda kommun återköper aktier av Bodens kommun, som köpte Haparanda kommuns aktier när de lämnade bolaget år 2018.

**Protokollsutdrag skickas till:**

Regional utvecklingsdirektör

## § 11

## Regional överenskommelse om samverkan mellan Region Norrbotten, Länsstyrelsen Norrbotten och civilsamhället på regional nivå

Dnr 00677-2020

### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår fullmäktige att anta den regionala överenskommelsen mellan Region Norrbotten, Länsstyrelsen Norrbotten och civilsamhället på regional nivå

### Yttrande till beslutsförslaget

Projektet ligger i linje med den regionala utvecklingsnämndens plan 2021-2023, den strategiska planen samt den regionala utvecklingsstrategin. Dessa lyfter fram vikten av ett starkt civilsamhälle samt behov av att formaliserad samverkan mellan offentlig sektor och civilsamhället behöver utvecklas för att möta samhällsutmaningarna i Norrbotten.

### Sammanfattning

Region Norrbotten, Länsstyrelsen i Norrbotten och Samforma samt idéburna organisationer på regional nivå har gemensamt under 2019-2020 arbetat fram en överenskommelse med generella principer för samverkan. Överenskommelsen ligger i linje med regionens styrande dokument, den regionala utvecklingsstrategin och agenda 2030. Överenskommelsen ska bidra till att skapa förutsättningar för en långsiktig samverkan och förtydliga förhållningssättet mellan parterna. En gemensam vision, syfte och mål har tagits fram och syftet är att parterna, utifrån sina unika roller, kunskaper och erfarenheter, tillsammans ska möta länets samhällsutmaningar och verka för ett livskraftigt Norrbotten. Även en handlingsplan för att realisera överenskommelsens intentioner har tagits fram under tidsperioden.

### Ärendet

#### Bakgrund

Under 2017 genomfördes en kartläggning av civila samhället i Norrbotten och här konstaterades att civilsamhället är en viktig part i det regionala utvecklingsarbetet. Samtliga sektors gemensamma krafter behövs för att utveckla ett öppet, inkluderande, demokratiskt och attraktivt Norrbotten med goda livsmiljöer.

I flertalet styr- och strategidokument inom Region Norrbotten lyfts betydelsen av ett levande civilsamhälle som en viktig del i ett livskraftigt län. I den regionala utvecklingsnämndens strategi 2019-2021 är en av framgångsfaktorerna att hitta former för hur samverkan med civilsamhället kan organisera-

ras. I den regionala utvecklingsnämndens plan för 2021-2023 lyfts att en av framgångsfaktorn i arbetet är att den regionala överenskommelsen signeras av Region Norrbotten. I den regionala utvecklingsstrategin lyfts vikten av samhandling med det civila samhället. Regionstyrelsens plan, 2021-2023, belyser även vikten av alla människors deltagande i samhällets utveckling och att ett formaliserat samskapande med civilsamhällets implementeras i verksamheterna. Överenskommelsen har en koppling till den regionala utvecklingsstrategin och agenda 2030.

Regionala utvecklingsnämnden beslutade 2019 (RUN 2019-03-19, §47) att medfinansiera projektet SÖK som står för samverkan och överenskommelse mellan offentlig sektor och civila samhället i Norrbotten. Satsningen ska resultera i en överenskommelse för samverkan på regional nivå mellan parterna Region Norrbotten, Länsstyrelsen Norrbotten, Samforma samt regionala idéburna organisationer.

Parterna i projektet, som nämns ovan, samt enstaka kommuner har deltagit i flertalet dialoger under processens gång. Även kunskapshöjande insatser och omvärldsbevakning har genomförts. Inom SÖK projektet har en kartläggning genomförts med fokus på att belysa pågående samverkan, utmaningar och möjligheter i samverkan mellan offentlig sektor och civilsamhället samt vilka kunskapshöjande behov som finns bland parterna.

### **Syfte**

Syftet med överenskommelsen är att skapa former för en mer formaliserad samverkan mellan Region Norrbotten, Länsstyrelsen Norrbotten och civilsamhället på regional nivå i Norrbotten.

Den regionala överenskommelsen bygger på en nationell överenskommelse som 2008 togs fram av regeringen, Sveriges kommuner och Regioner samt idéburna organisationer inom det sociala området. Målsättningen med den regionala överenskommelsen är att parterna, utifrån sina unika roller, kunskaper och erfarenheter, tillsammans ska möta länets samhällsutmaningar och verka för ett livskraftigt Norrbotten. Överenskommelsen ska bidra till att skapa förutsättningar för en långsiktig samverkan och ska förtydliga förhållningssättet till varandra.

Den överenskommelse som är framtagen mellan parterna bygger på sju principer som ska fungera som en gemensam värdegrund för samverkan. En gemensam vision, syfte och gemensamma målsättningar har tagits fram. Målen med överenskommelsen är:

- Skapa en jämbördig dialog och gemensam viljeyttring för en stärkt samverkan mellan parterna
- Stärka civilsamhället som sektor och de unika roller de idéburna organisationerna har i samhället
- Förbättra och öka samarbetet genom att utveckla arbetssätt och stärka samspelet med lokalsamhället och omvärld

**Handlingsplan**

Under 2021 ska en handlingsplan tas fram mellan parterna för att synliggöra hur överenskommelsens intentioner kan realiseras. En kartläggningsrapport bidrar med information om nuläget vad gäller samverkan mellan parterna och är ett viktigt underlag för det fortsatta arbetet med överenskommelsen.

**Uppföljning**

Överenskommelsen ska följas upp årligen och rapporteras till relevanta politiska forum.

**Löptid**

Överenskommelsen gäller från det att parterna undertecknar den.

**Beslutsunderlag**

Regional överenskommelse om samverkan mellan Region Norrbotten, Länsstyrelsen Norrbotten och civilsamhället på regional nivå i Norrbotten.

**Protokollsutdrag skickas till:**

Regional utvecklingsdirektör

Utvecklingsdirektör

Verksamhetsdirektör

## § 12

# Remissvar inriktningsunderlag för transportinfrastrukturplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037

Dnr 00543-2020

## Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att lämna yttrande enligt bilaga.

### Yttrande till beslutsförslaget

Det ökade behovet av vidmakthållande är oroande och Region Norrbotten anser att underhållet av väg- och järnvägsnätet måste prioriteras för att inte försämra funktionaliteten. Samtidigt är en utveckling av infrastrukturen helt avgörande i en tid för omställning och en målsättning att Sverige ska vara det första fossilfria välfärdssamhället.

Uteblivna investeringar och utveckling av transportsystemet riskerar att utgöra ett hinder för ett transportsystem som kan bidra till att minska utsläppen från andra delar av samhället, såsom basindustrin och besöksnäringen, när Sverige kan erbjuda gröna platser att besöka, utvecklas och tillverka på.

Region Norrbotten ser transportsystemet som ett verktyg för att åstadkomma den förändringsprocess som krävs för att nå klimatmålen och därför behövs mer kapacitet för att vårda det vi har.

### Sammanfattning

Trafikverket har tagit fram ett förslag till inriktning för transportinfrastrukturens utveckling kommande 12 till 16 åren. Av redovisningen framgår att tillståndet på väg- och järnvägsnäten successivt försämras. Befintliga anslag räcker inte för att stoppa nedbrytningen och Trafikverket vill därför utöka anslagen till vidmakthållande och skjuta investeringar i gällande plan på framtiden.

Region Norrbottens synpunkter sammanfattas i följande punkter:

- Det ökade behovet av vidmakthållande är oroande och underhållet av väg- och järnvägsnätet måste prioriteras för att inte försämra funktionaliteten.
- En utveckling av infrastrukturen är samtidigt helt avgörande i en tid för omställning och en målsättning att Sverige ska vara det första fossilfria välfärdssamhället.
- Botniska korridoren behöver byggas klart och i enlighet med regeringens direktiv och Januariavtalet innebär det åtgärder för en fortsatt utbyggnad av järnvägen i norra Sverige och planeringen för att bygga Norrbottnia-banan i sin helhet ska intensifieras.

- Hänsyn behöver tas till stora och växande volymer gods som produceras i norra Sverige.
- Förslaget behöver ha ett ökat fokus på målet att uppfylla kraven i TEN-T förordningen och viktiga gränsöverskridande stråk.
- Ny målbild om en järnväg för 250 km/h för hela Sverige kan snabbt ge nyttor som möter efterfrågan på godstransporter och regional tågtrafik.
- Underlaget behöver utveckla analyserna av regionförstoringens betydelse för jämställdhet och kompetensförsörjning.
- Ett prioriterat arbete för Trafikverket bör vara att bromsa in kostnadsutvecklingen för infrastrukturåtgärder.
- En utveckling av överflyttning till järnväg och sjöfart kräver ett större statligt ansvar för anslutningar, terminaler och hamnar.
- En ökad prioritering och finansiellt engagemang från statens sida behövs för regionala flygplatser som är avgörande för exportindustrins behov av utrikesresande, samt samhällets förmåga till skydd och beredskap.
- De geografiska fördelningseffekterna av kraftigt höjda bränslepriser drabbar landsbygden på ett oacceptabelt sätt och kan få förödande konsekvenser för landsbygdskommuner i norra Sverige.
- Länsplanernas ramar bör utökas för att kunna möta behovet av trafiksäkerhetsåtgärder i det regionala vägnätet.

## Ärendet

### Bakgrund

Trafikverket har på uppdrag av regeringen tagit fram ett inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen. Inriktningsplaneringen är ett första steg mot ny nationell plan samt länsplan och ska ge underlag till regeringens infrastrukturproposition. Utgångspunkter för underlaget har varit:

- Två alternativa planperioder 2022-2033 och 2022-2037.
- Förslagen ska utgå från nuvarande anslagsnivå på 622, 5 miljarder för 12 år och 830 miljarder för 16 år samt redovisning av inriktningen om ramar ökas eller minskas med 20 procent
- Klimatmålet en central utgångspunkt
- Fyrstegsprincipen vägledande
- Analys av styrmedel och åtgärder som hållbart och kostnadseffektivt når klimatmålet

### Trafikverkets huvudbudskap

- Klimatmålen kan nås med omfattande elektrifiering, ökad andel bi drivmedel och högre bränslepriser.
- Det är mest effektivt att först vårda det vi har.
- En finansiering av nya stambanor utanför nationell plan frigör utrymme för en effektivare framdrift och angelägna åtgärder

**Beslutsunderlag**

Remissvar inriktningsunderlag inför transportplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037

**Protokollsutdrag skickas till:**

Regional utvecklingsdirektör

[i.remissvar@regeringskansliet](mailto:i.remissvar@regeringskansliet)

[i.naionellplan@regeringskansliet.se](mailto:i.naionellplan@regeringskansliet.se)



**§ 13****Yttrande över förslag på förändringar i befodringskravet i postförordningen**

Dnr 00670-2020

**Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionstyrelsen att besluta om att lämna följande yttrande.

**Yttrande till beslutsförslaget**

Digitalisering blir allt vanligare och digitaliseringsmognaden ökar. Trots det är det viktigt att upprätthålla en viktig samhällsservice som post i hela landet.

**Ärendet**

Infrastrukturdepartementet kom den 1 december med en promemoria med förslag på hur befodringskravet för postförsändelser bör förändras för att det ska finnas en samhällsomfattande posttjänst av god kvalitet i hela landet. Promemorian remitteras mot bakgrund av det behov av åtgärder som följer av utvecklingen på postmarknaden med ökad digitalisering och Postnords prognoser om framtiden (I2019/02461). Infrastrukturdepartementet vill ha synpunkter på remissens förslag att befodringsstiden ska ändras på så sätt att minst 85 procent av de inrikes brev som lämnas in för tvådagarsbefordran ska ha delats ut inom två arbetsdagar, oavsett var i landet breven har lämnats in. Minst 97 procent av breven ska ha delats ut inom fyra påföljande arbetsdagar.

Region Norrbotten anser att statliga myndigheter, kommuner och regioner, genom sin myndighetsutövning och verksamhet, har ett stort ansvar för att ha korta kontaktvägar även med de invånare som saknar möjlighet att använda digitala lösningar.

**Protokollsutdrag skickas till:**

Regional utvecklingsdirektör

**§ 14****Yttrande över promemorian  
reduktionsplikt för bensin och diesel**

Dnr 00698-2020

**Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att lämna yttrande enligt förslag.

**Yttrande till beslutsförslaget**

Region Norrbotten välkomnar de i promemorian föreslagna ändringarna i lagen (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp i vissa fossila drivmedel.

**Sammanfattning**

Region Norrbotten tillstyrker de i betänkandet presenterade förslagen.

Region Norrbotten ser positivt på att förslagen i promemorian bidrar till långsiktiga spelregler och därigenom ökar möjligheten att genomföra omställningen på ett konkurrenskraftigt hållbart sätt.

Förslagen i promemorian möjliggör användande av förnybara eller fossilfria flytande elektrobränslen, dvs. bränslen som produceras från koldioxid och vatten med förnybar elektricitet som främsta energikälla, av icke-biologiskt ursprung för att uppfylla reduktionsplikten. Det är positivt för Norrbottens möjligheter till att fortsatt bedriva forskning och innovation kring förnybara drivmedel.

Region Norrbotten menar att det vore bra om återvunna kolbaserade bränslen initialt kan räknas med i reduktionsplikten för att fasa ut allt eftersom produktionskapaciteten för förnybara drivmedel ökar.

Region Norrbotten anser att förslaget om att biodrivmedel från råvaror med hög risk för indirekt ändrad markanvändning (råvaror som tar mark som idag nyttjas för livsmedels- eller foderproduktion i anspråk) inte ska kunna användas för att uppfylla reduktionsplikten är bra. Drivmedel bör inte få produceras på mark som idag nyttjas till livsmedels- eller foderproduktion vilket riskerar att bidra till avskogning av mark med stora kollager.

**Ärendet**

Reduktionsplikten är en del av det s.k. januariavtalet som är en sakpolitisk överenskommelse mellan Socialdemokraterna, Centerpartiet, Liberalerna och Miljöpartiet de gröna. Det framgår av punkt 31 i avtalet att reduktionsplikten ska vara utformad så att den bidrar till att nå det nationella målet om minskade växthusgasutsläpp från inrikes transporter, exklusive inrikes luftfart, med minst 70 procent senast till 2030 jämfört med 2010. Av samma

punkt framgår att successivt ökade reduktionsnivåer ska skärpas för tiden efter 2020.

Regeringen gav i juni 2018 Energimyndigheten i uppdrag att utreda och lämna förslag på reduktionsnivåer för åren 2021 till 2030. Myndigheten fick även i uppdrag att analysera om reduktionsnivån för bensin och diesel bör vara gemensam samt om flytande höginblandade och rena biodrivmedel bör omfattas av reduktionsplikten eller fortsatt främjas med skattebefrielse. Myndigheten skulle vidare utreda om reduktionsplikten kan bli mer kostnadseffektiv. Energimyndigheten redovisade uppdraget till Regeringskansliet i juni 2019 genom rapporten Kontrollstation 2019 för reduktionsplikten – reduktionspliktens utveckling 2021–2030 (ER 2019:27). En reviderad version av rapporten lämnades in till Regeringskansliet den 12 december 2019 (I2019/01744).

Den föreliggande promemorian har utarbetats i Infrastrukturdepartementet med utgångspunkt i förslagen i Energimyndighetens reviderade rapport. I promemorian finns förslag till ändringar i reduktionspliktslagen med anledning av kontrollstationen 2019 och januariavtalet. Förslaget har tagits fram i samråd med Centerpartiet och Liberalerna.

Förslagen i promemorian genomför delar av artiklarna 25–27 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 av den 11 december 2018 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor (det omarbetade förnybartdirektivet).

Region Norrbotten har getts möjlighet att inkomma med ett yttrande över förslagen i promemorian.

**Beslutsunderlag:**

Yttrande över Promemorian Reduktionsplikt för bensin och diesel - kontrollstation

Promemoria Reduktionsplikt för bensin och diesel -kontrollstation

**Protokollsutdrag skickas till:**

Regional utvecklingsdirektör

## § 15

## Yttrande över Partnerskapsöverenskommelsen för perioden 2021-2027

Dnr 00712-2020

### Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att lämna följande yttrande.

### Yttrande till beslutsförslaget

Region Norrbotten är positiva till förslag till Partnerskapsöverenskommelsen men ser att vissa delar behöver förtydligas och utvecklas. Det är av värde att partnerskapsprincipen efterlevs, då det leder till ett engagemang och ett gemensamt ansvar för EU:s politik. Samverkan skapar dessutom bättre insyn i beslutsprocesserna.

### Ärendet

Utgångspunkt i sammanhållningspolitiken är partnerskapsprincipen som innebär att det ska finnas ett nära samarbete mellan offentliga myndigheter på nationell, regional och lokal nivå liksom med näringslivet, akademien och civilsamhället. Parterna ska vara aktivt involverade från utformning till genomförande, övervakning och utvärdering av fonder och program. Detta beskrivs i partnerskapsöverenskommelsen.

Region Norrbotten är positiva till förslaget och att näringsdepartementet haft ett öppet förhållningssätt gentemot regionerna i framtagningen av partnerskapsöverenskommelsen. Region Norrbotten anser att arbetet med att ta fram en partnerskapsöverenskommelse (PÖ) påbörjades sent och den har således inte kunnat vara vägledande för utformningen av programmen. Det medför svårigheter att skapa synergier mellan program och risk att fonder överlappar varandra.

Förslaget beskriver partnerskapsöverenskommelsen och dess funktion som ett strategiskt ramverk för inriktning och prioritering av Europeiska struktur- och investeringsfondernas genomförande. Den beskriver hur de operativa programmen och fonderna ska arbeta tillsammans för att stödja hållbar tillväxt utifrån varje regions specifika förutsättningar. Detta är viktigt för Norrbotten med specifika utmaningar såsom stora geografiska yta, låg befolkningstäthet och arktiskt klimat.

I partnerskapsöverenskommelsen förklaras val av politiska mål och samordning gentemot andra fonder och program. Region Norrbotten ställer sig bakom gjorda prioriteringar den föreslagna inriktningarna men efterlyser tydligare beskrivningar av synergier mellan regionalfonden och socialfonden. Fonden för en rättvis omställning (FRO och även kallad JTF) lyfter regionen vikten av regional representation i ansvaret för genomförande av programmet. Region Norrbotten anser att regionerna behöver involveras i större utsträckning vad det gäller EU-programmet Next Generation EU och den gröna dealen. Gällande den gemensamma jordbrukspolitiken behövs en

tydlig ansvarsfördelning för landsbygdsinsatser för att undvika överlappningar. Ett förtydligande av vilka insatser som planeras inom ramen för regionalfondens politiska mål 1 och Horisont Europa behöver tydliggöras i partnerskapsöverenskommelsen

**Beslutsunderlag:**

Yttrande över Partnerskapsöverenskommelsen

**Protokollsutdrag skickas till:**

Regional utvecklingsdirektör