

§ 60**Remiss – Ny förbundsordning för
Kommunalförbundet Norrbottens läns
kollektivtrafikmyndighet**

Dnr 167-2022

Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsen beslutar att återremittera ärendet.

Protokollsanteckning

Anders Öberg (S) deltar inte i beslutet.

Sammanfattning

Region Norrbotten och Norrbottens Kommuner har gemensamt arbetat fram ett förslag till ny förbundsordning för kommunalförbundet regional kollektivtrafikmyndighet i Norrbottens län (RKM). Myndigheten önskar nu synpunkter på förslaget från samtliga medlemmar.

Ärendets behandling under sammanträdet

Socialdemokraterna lämnar följande förslag: ”att RKM:s direktionsfunktion får analysera konsekvenserna av förslaget i §§ 8 och 9 då de bygger in möjliga lösningar då de kräver att minst 21 av de närvarande utsedda 28 ledamöterna beslutar i enighet. Förslaget till ny förbundsordning har inte tagit hänsyn till den politiska dimensionen som finns med att överlämna ansvaret och uppdraget till en politiskt vald direktionsfunktion. Det är en uppenbar risk att det blir ett läge där den som vill minst kommer att låsa RKM:s roll att ta ansvar för trafikförsörjningsprogram, oklarhet i vilka uppgifter som kommer att kunna överlämnas till länstrafiken AB, taxa och budgeten för RKM”.

Glenn Berggård (V) föreslår återremittera ärendet.

Ordföranden stödjer Glenn Berggårds förslag om återremiss.

Johannes Sundelin (S) stödjer i första hand Glenn Berggårds återremissyrkande och i andra hand föreslår Sundelin bifalla socialdemokraternas förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer Glenn Berggårds förslag om återremiss under proposition och finner att regionstyrelsen bifaller förslaget.

Ärendet**Bakgrund**

Regionala kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten (RKM) bildades den 1 januari 2012 under organisationsformen kommunalförbund. Medlemmar i förbundet är kommunerna Arjeplog, Arvidsjaur, Boden, Gällivare, Hapa-

randa, Jokkmokk, Kalix, Kiruna, Luleå, Pajala, Piteå, Älvsbyn, Överkalix och Övertorneå samt Region Norrbotten.

Myndigheten ska samordna, effektivisera och utveckla kollektivtrafiken i länet samt medverka i lokala, regionala och nationella nätverk som skapar förutsättningar för en fortsatt utveckling och rationell hantering av kollektivtrafik.

Regionfullmäktige beslutade den 28-29 oktober 2020 (§91, dnr 01267-2020) att säga upp befintligt samverkansavtal. Bakgrunden till detta var oenighet mellan medlemmarna gällande hur underskottsfinansieringen skulle fördelas. Regiondirektören fick samtidigt i uppdrag att ta fram förslag att tillsammans med länets kommuner ta fram förslag på hur ett nytt samarbetsavtal kan utformas.

Genomfört arbete

Våren 2021 beslutade kommunalförbundets medlemmar, Region Norrbotten och länets 14 kommuner, att tillsätta en gemensam styrgrupp och arbetsgrupp för att se över och tydliggöra skrivningar i den nuvarande förbundsordningen med tillhörande samarbetsavtal. Syftet med översynen har varit att tydliggöra ansvar och roller och att förbättra budgetprocessen samt styrningen av förbundet. I uppdraget *ingick inte* att se över den nuvarande kostnadsfördelningsmodellen (bilaga Kriterier kostnadsfördelning) mellan medlemmarna. Däremot ingick det i uppdraget att tydliggöra skrivningar gällande hur kostnader och intäkter fördelas för att bli begripligt för medlemmarna.

Styrgruppen har bestått av tre politiska representanter från regionen och tre från Norrbottens Kommuner. Arbetet har utförts av två tjänstepersoner med stöd av jurist från Sveriges Kommuner och Regioner (SKR).

Generella principer

Kommunalförbundet regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens län har tre lagstiftningar att förhålla sig till:

- Kommunallag (2017:725)
- Lag (1991:1695) om kommunalförbund
- Lag (2010:1065) om kollektivtrafik

Kollektivtrafiklagen är en speciallag och står därmed ”över” de övriga två lagarna som är allmän lag. Det innebär till exempel att ingen av förbundets medlemmar kan välja att stå utanför eller att gå ur förbundet om inte medlemmarna har kommit överens om en annan organisationsform.

SKR:s jurist har bedömt att lagtext inte bör eller behöver ingå i förbundsordningen. De delar i nuvarande samarbetsavtal som blir kvar när lagtexten tagits bort har inarbetats i förbundsordningen. Vissa delar som idag finns i förbundsordningen bör flyttas över till förbundsdirektionens arbetsordning (som idag kallas för reglemente).

Den fortsatta processen

Enligt nuvarande förbundsordning § 20 ska ändring av eller tillägg till förbundsordning föreslås av direktionen och beslutas av medlemmarnas fullmäktige. Arbetsgruppen har överlämnat förslag till ny förbundsordning, inklusive bilaga gällande finansiering av allmän kollektivtrafik till RKM för fortsatt hantering. RKM har skickat förslaget på remiss till medlemmarna och kommer att behandla de inkomna synpunkterna vid direktionens möte den 15 mars. Därefter kommer en slutgiltig förbundsordning att skickas ut för antagande hos respektive medlem. Den nya förbundsordningen måste beslutas av alla medlemmars fullmäktige under 2022 för att kunna gälla från och med 1 januari 2023.

Bilagor:

Yttrande över Förslag ny Förbundsordning (inkl. bilaga Finansiering av allmän kollektivtrafik i Norrbottens län)

Förslag ny Förbundsordning (inkl. bilaga Finansiering av allmän kollektivtrafik i Norrbottens län)

Jämförelse gamla och nya förbundsordningen

Protokollsutdrag skickas till:

Regionala kollektivtrafikmyndigheten Norrbottens län

Regional utvecklingsdirektör

Regiondirektör

Ekonomidirektör