

Fråga till regionråd Nils-Olov Lindfors

Angående snabbladdningsstolpar i hela Norrbotten

Snabbladdningsstolparna med en effekt av 50-150 kW är de laddmöjligheter som behövs vid längre transporter, när laddning ej kan ske via de effektklenare destinationsladdarna eller hemma över natten till exempel. Det är idag möjligt att färdas i elbil i budgetklass (10-30 mil räckvidd) längs kusten utan timslånga laddtider, men icke så i inlandet. Och absolut inte under vintern då kyla och snö förkortar räckvidden med 25-50%. Destinationsladdare finns idag i regional, privat och kommunal regi. Och fler planeras.

På sidan 4 i Region Norrbottens *Transportstrategi 2016* står att vi ska ”verka för en utveckling av infrastrukturen för ökad möjlighet till fordon med eldrift och andra fossilfria bränslen”. Något som är akut och behövligt, då transporter står för c:a 50% av Region Norrbottens verksamheters samlade koldioxidutsläpp (*Miljöredovisning 2017, sid 3*)

Att vi måste och ska minska koldioxidutsläpp drastisk är inget fritt val för oss som tillämpar Agenda 2030. Målet för förnyelsebara drivmedel i transportsektorn ska vara >20 procent står dessutom i Norrbottens *Klimat- och energistrategi 2015-2020*. Här kan vi också läsa att enbart regionens verksamheter står för c:a 4 miljoner personmil sjuk- och tjänsteresor. Tusen var runt jorden...

I *förslaget till RUS* för 2030 står på sidan 26 att vi ska ”arbeta för att säkerställa framkomlighet och säkerhet på länets transportinfrastruktur.” Dock omnämns varken *elbil* eller (snabb)laddstolpar i detta dokument.

Min fråga till regionrådet, och tillika nämndsledamoten i regionala utvecklingsnämnden, är om regionen har för avsikt att underlätta för sina verksamheter, medarbetare, medborgare, turister och besökare att transportera sig fossilfritt genom att skyndsamt bygga ut snabbladdningsinfrastrukturen för elfordon? Trots att M-Kd-budget som antogs i december gav stoppande effekter på *Klimatklivet* (inga nya projekt beviljas av Naturvårdsverket)? Med de tekniska lösningar som står till buds idag och regionen ensam eller i samarbete med kommuner, bolag, företag och/eller samarbetsorgan Energikontor Norr?

Arvidsjaur 190208

Kristina Nilsson, Vänsterpartiet