

INFRASTRUKTUR VAD GÄLLER SNABBLADDSTOLPAR DC ≥50KW fyra frågor från vänster till regionråd Nils-Olof Lindfors



Interpellation från Kristina Nilsson, Vänsterpartiet

1. Hur avser regionen att stötta de norrbottningar och turister, som har vilja och möjlighet vara tidigt ute och investera i elfordon, så det är möjligt för dem färdas i, och genom, hela länet?

Trafikverket föreslår i svaret på regeringsuppdraget *Infrastruktur för snabbladdning längs större vägar*¹ att 10 mil mellan snabbladdarna på större vägar är önskvärt. När detta icke är uppfyllt talar Trafikverket om Vita vägar, vilket de flesta av Norrbottens vägar är idag (ur fler aspekter).

2. Hur avser regionen att medverka till infrastrukturssatsningar till gagn för regionens testindustri? Nästkommande säsong beräknas ett mycket stort antal elfordon utvärderas av olika tillverkare i kallt klimat. Den snabbladdare som idag finns i Arjeplog kommer inte på långa vägar att räckta till. I rapporten *Regionala effekter – Testnäringen i Norrbotten*² står bland annat att läsa att testnäringens bidrag till BRP varierar mellan 0,5 % - 14,2 % (s. 6) och att ”testnäringens konkurrenskraft beror på om aktörerna i regionen kan tillhandahålla goda förutsättningar för att bedriva den testverksamhet kunderna efterfrågar” (s. 22).

3. Hur avser regionen arbeta för miljö & jämlikhet inom målet 70% mindre växthusgaser från inhemska transporter 2030³?

Även om en kan färdas längre per laddning i bil med stort batteri (cirka 30-100 kWh) är de dyrare än små, kräver mer råvaror vid produktion än små och relativt dyra även som begagnade. Våra kalla, snöiga vintrar förkortar dessutom räckvidden för alla elfordon. Power Circle, elkraftsbranschens intresseorganisation, skriver på sidan 8 i sitt faktablad från mars 2019⁴ att mindre batterier är mer kostnads- och resurseffektiva än större.

4. Hur avser regionen arbeta för att nå målet med övervägande fossilfri fordonsflotta om 11 år?

Forskare vid IVL Svenska Miljöinstitutet och Göteborgs universitet har tillsammans kommit fram till att de offentligas satsningar på laddstolpar positivt påverkar privatpersoners intresse för elbilsköp.

Länk till resumé på svenska från Inköpsrådet som fotnot⁵.

Tack för svar!

¹ Publikation 2018:172, 2018-06-29. TRV 2018/0897. Infrastruktur för snabbladdning längs större vägar – ett regeringsuppdrag. Författare Hanna Eklöf

² Rapportserie inom regional förnyelse. Länsstyrelsen Norrbotten och Region Norrbotten juni 2018. Förf. LTU

³ *Regional Utvecklingsstrategi Norrbotten 2030*, s. 15

⁴ *Batteriets miljöpåverkan*, faktablad från Power Circle 2019-03

⁵ <https://inkopsradet.se/bransch/transport/koper-kommunen-sa-gor-jag-det-ocks/>