

§ 104

Motion 17-2018 om hållbara transporter

Dnr 3968-2018

Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige anse motionen besvarad.

Reservation

Glenn Berggård (V) reserverar sig mot beslutet.

Yttrande till beslutsförslaget

Regionstyrelsen tycker det är bra att klimatfrågan som förs fram i motionen finns med på tydligt på regionens agenda för Norrbottens utveckling. Flera av förslagen, såsom att ta fram en plan för att byta ut fossildrivna fordon, användandet av hållbara transporter och att vår personal stimuleras för hållbart resande till och från jobbet har en väldigt god ansats. Hållbarhet finns tydligt med i Region Norrbottens nyligen beslutade regionala utvecklingsstrategi och blir ett naturligt verktyg för framtida omställning.

Sammanfattning

Agneta Granström (MP) föreslår i en motion att det finns behov av att skyndsamt ställa om transportsektorn. Redan 2030 bör de fossila bränslena ha fasats ut för att klara klimatmålet. För att visa på handlingskraft och klimatledarskap bör Region Norrbotten föregå med gott exempel.

Ärendets behandling under sammanträdet

Glenn Berggård (V) föreslår bifalla motionen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer det liggande förslaget mot Glenn Berggårds förslag och finner att regionstyrelsen bifaller det liggande förslaget.

Ärendet

Agneta Granström (MP) föreslår i en motion ett antal insatser för att möta omställningen mot en fossilfri transportsektor.

Agneta Granström (MP) föreslår följande:

1. Ta fram en handlingsplan för att skyndsamt byta ut alla fossildrivna transporter till hållbara inom Regionens verksamhetsområde.
2. Ta fram en plan för att byta ut organisationens fossildrivna bilar till elbilar
3. Ta fram en plan för att stimulera anställd personal att ställa om till hållbara transporter till och från jobbet.

Region Norrbottens nyligen beslutade regionala utvecklingsstrategi pekar ut riktningen för Norrbottens framtid. En del i den framtidsbilden är att arbeta med de globala hållbarhetsmålen samt med insatser för att minska klimatpå-

verkan. I utvecklingsstrategin finns både effektmål om att minskad miljöpåverkan med indikatorer om att växthusgaser från inrikes transporter ska minska med 70 procent till 2030.

Tanken är också att Region Norrbotten ska ta fram en miljöplan för perioden 2020-2025 vilket kan ta hand om regionens ambitionsnivå för omställning av hållbara transporter.

För att klara klimatmålen krävs att alla aktörer i Norrbotten tar sitt ansvar. Självklart ska Region Norrbotten vara ett föredöme i denna omställning och visa vägen men också se till att vi samordnar länets aktörer i olika aktiviteter så att vi klarar ambitionerna i den regionala utvecklingsstrategin.

Arbetet med att möta klimatmålen, bland annat inom transportsektorn behöver göras utifrån den nyligt beslutade regionala utvecklingsstrategin och genom framtagande av miljöplan för perioden 2020-2025.

Bilagor:

Motion 17-2018 om hållbara transporter

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör