

## § 88

### Miljöredovisning 2018

Dnr 463-2019

## Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige att godkänna Miljöredovisningen för 2018.

## Yttrande till beslutsförslaget

Region Norrbotten har under många år arbetat långsiktigt och systematiskt med sitt miljöarbete. Det är en styrka att som länets största arbetsgivare med verksamhet i länets alla kommuner kunna jobba med miljöfrågor. Uppdraget som regionalt utvecklingsansvarig ger regionen ytterligare ett viktigt uppdrag i att skapa förutsättningar för ett hållbart miljöarbete i Norrbotten.

## Sammanfattning

Detta är det fjortonde året som en miljöredovisning tas fram. Redovisningen ger en samlad bild av hur miljöarbetet har utvecklats det senaste året men även över tid. Fokus ligger på uppföljning av miljöpolicyens prioriterade områden och miljöstrategins mål. Miljöredovisningen redovisar således miljöarbetet ur följande synvinklar: regional utveckling, infrastruktur/ transporter, e-samhället, innovationer, inköp, återbruk och avfall samt energi.

## Ärendet

Nedan lyfts huvuddragen i miljöredovisningen fram:

### Regional utveckling

Den regionala utvecklingen har som huvudmål att skapa hållbar tillväxt i regionen.

På uppdrag av regeringen har Region Norrbotten tagit fram och beslutat i styrelsen en handlingsplan för att integrera och stärka klimat- och miljöperspektiven i det regionala tillväxtarbetet i Norrbotten 2017-2020. Den innehåller insatser inom innovation och företagande, attraktiva miljöer och tillgänglighet, kompetensförsörjning, internationellt samarbete samt en plan för att integrera perspektiven i processen för den regionala utvecklingsstrategin (RUS) som kommer att gälla till 2030.

### Infrastruktur/transporter

Region Norrbotten är länet största organiserade persontransportör med uppemot sex miljoner personmil om man räknar personmil avseende sjukres-taxi.

Ett förslag till en uppdaterad Länstransportplan 2018-2029 för Norrbottens län har tagits fram och bearbetas och beslutats 2018 och därefter skickats in till regeringen. Målet är att transportsystemet ska ta hänsyn till miljö, säkerhet och hälsa.

Antalet bränslesnåla miljöfordon är i ökande inom leasingbilsflottan där nu över 90 procent är miljöbilar enligt den senaste definitionen. Regionen har två elbilar men ett stort antal hybrider med bensin som fossilt bränsle.

## **E-samhället**

E-samhället är under stark utveckling så även i regionen och den offentliga sektorn. Insatser för digitalisering av vården görs.

## **Innovationer**

Regionen har tagit fram förslag till en regional innovationsstrategi som ska beslutas under 2019.

Förbättringsarbete och innovativa projekt inom vården pågår ständigt i många fall med en tydlig miljökoppling.

## **Inköp**

Regionen är en mycket stor upphandlare med inköp av varor, tjänster och byggtreprenader för 3,7 miljarder kronor. Exempel på upphandlingar med högsta miljöprioritet är transporter, förbrukningsmaterial innehållande plaster och kemikalier samt energikrävande utrustning. Livscykelkostnader vägs dessutom in vid upphandling av energikrävande utrustning. En ökad samverkan inom regionen vad gäller vårdens produkter där leveranserna till kommunerna är i ökande. Nybyggnationerna har miljöambitionen Miljöbyggnad silver.

## **Återbruk och avfall**

Återanvändningen av utrustning i egen organisation är i stadigt ökande. Räknat i nyanskaffningskostnader handlar värdet av återanvändningen om miljontals kronor. Den externa försäljningen under 2018 uppgick till ca 1 miljoner kronor.

## **Energi**

Energieffektiviseringsarbetet har varit framgångsrikt under många år med en aktiv fastighetsägare.

## **Miljöbelastning**

De samlade koldioxidutsläppen från energianvändning, transporter och lustgas är stadigt kring 20 000 ton.

## **Bilagor:**

Miljöredovisning 2018

## **Protokollsutdrag skickas till:**

Regional utvecklingsdirektör