

**§ 103****Yttrande över strategisk plan 2021-2023  
och äskande om tillfälligt utökad ram**

Dnr 00504-2020

**Regionala utvecklingsnämndens beslut**

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att

1. tillstyrka förslag till strategisk plan 2021-2023.
2. föreslå regionfullmäktige besluta att tillfälligt utöka regionala utvecklingsnämndens ram för åren 2021-2023 med beloppen; 2 862 000 kronor år 2021, 5 724 000 kr år 2022 och 2 862 000 kronor år 2023 för infrastruktur.

**Ärendets behandling vid sammanträdet**

Anna K Kostet (V) yrkar avslag till det liggande förslaget till förmån för vänsterpartiets förslag till strategisk plan 2021-2023.

Anna K Kostet (V) yrkar att ytterligare 50 Mkr/år tillförs för att stärka den regionala kollektivtrafiken i länet.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar i enlighet med det liggande förslaget.

Ordföranden ställer tilläggsyrkandet under proposition och finner att nämnden avslår vänsterpartiets förslag om att ytterligare 50 Mkr/år tillförs regionala kollektivtrafiken.

**Protokollsanteckning**

Helena Öhlund (S), Anita Gustavsson (S), Ann-Kristin Nilsson (S) och Lennart Thörnlund (S) deltar inte i beslutet på grund av att handlingarna gjordes tillgängliga för sent, på eftermiddagen dagen innan sammanträdet.

**Yttrande till beslutsförslaget**

Förslaget till strategisk plan för Region Norrbotten 2021-2023 ger nämnden en inriktning för perioden. Planeringsförutsättningarna som beskrivs är tillräckliga för regionala utvecklingsnämnden. Det är troligt att kommande år kommer påverkas av den pågående coronapandemin och då särskilt delar av näringslivet, kulturlivet och kollektivtrafiken.

Medel som tidigare avsatts till tågtrafiken men som inte upparbetats av Norrtåg under tidigare år blir ett tillskott i samband med starten av persontrafik på Haparandabanan.

## Sammanfattning

Förslaget till strategisk plan ska hanteras av regionstyrelsen 14 oktober. Den innehåller uppdrag till regionala utvecklingsnämnden och det är därför viktigt att nämnden yttrar sig över liggande förslag till plan.

Regionala utvecklingsnämnden äskar om 11,4 miljoner kronor fördelat på åren 2021-2023 som en tillfällig ökning av ramen. De särskilda medlen ska användas inom infrastrukturområdet. För verksamhetsåret 2019 genererade regionala utvecklingsnämnden 13 miljoner kronor i överskott. Orsaken till överskottet berodde främst på en reservering av en fordran på 11,4 miljoner kronor gentemot regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) då Norrtåg inte nyttjat hela sitt regionala driftsbidrag.

## Ärendet

Ett förslag till strategisk plan för Region Norrbotten 2021-2023 har tagits fram. Antalet strategiska mål har minskats till ett per perspektiv jämfört med tidigare mål. För perspektivet verksamhet finns två strategiska mål, ett för vardera uppdraget, regional utveckling och hälso- och sjukvård.

Den regionala utvecklingsstrategin och dess underliggande strategier som till exempel strategin för smart specialisering, lägger grund för det gemensamma arbetet med att utveckla länet tillsammans med många andra aktörer. Den regionala utvecklingsstrategin lägger fast att Norrbotten ska bli Sveriges mest välkomnande och nytänkande län. Norrbotten ska vara välkomnande, hållbart och attraktivt. Hållbar tillgänglighet ska skapas, ha en väl fungerande kompetensförsörjning och vara innovativt och konkurrenskraftigt.

Det är troligt att kommande år kommer påverkas av den pågående coronapandemin och då särskilt delar av näringslivet, kulturlivet och kollektivtrafiken.

Regionala utvecklingsnämnden tilldelas följande särskilda uppdrag från strategiska planen 2021-2023:

- Fortsätta den år 2020 påbörjade omställningen för en ekonomi i balans i alla verksamheter. Tydliggöra innehållet på de fem sjukhusen och i när-sjukvårdsområdena samt förtydliga primärvårdsuppdraget. Omställningen ska leda till en modernare organisation med medarbetare som upplever sig delaktiga. (RS, RUN)
- Säkerställa tillgången till ökad beredskap för framtida kriser (RS, RUN)
- Arbeta för ett nytt samverkansavtal eller skatteväxling avseende Kollektivtrafiken (RS, RUN)
- Tydliggöra inriktning för det internationella arbetet (RS, RUN)

## Ekonomiska ramar

För verksamhetsåret 2019 genererade regionala utvecklingsnämnden 13 miljoner kronor i överskott. Orsaken till överskottet berodde främst på en reser-

vering av en fordran på 11,4 miljoner kronor gentemot regionala kollektivtrafikmyndigheten då Norrtåg inte nyttjat hela sitt regionala driftsbidrag, se RUN 2020-02-25, §19.

Regionala utvecklingsnämnden äskar att motsvarande summa tillförs nämndens ram fördelat över åren 2021-2023. Det är en tillfällig ökning och inte en permanent ramökning. Medlen ska användas inom infrastrukturområdet och starten av persontrafiken på Haparandabanan våren 2021. Förslag till fördelning och tillfälligt tillskott enligt nedan.

2021	2022	2023	Totalt
2 862 tkr	5 724 tkr	2 862 tkr	11 448 tkr

### Hållbar utveckling

FN:s medlemsländer har antagit globala mål för hållbar utveckling – Agenda 2030. Region Norrbotten ska, som regionalt utvecklingsansvarig och genom sin verksamhet, bidra till att målen i Agenda 2030 kan uppfyllas. Regionfullmäktige beslutade i juni 2020 om åtta Agenda 2030-mål där regionen är både drivande och utförare. Dessa är:

- Ekonomisk dimension; Mål 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt, Mål 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur, Mål 12 Hållbar konsumtion och produktion
- Social dimension; Mål 3 Hälsa och välbefinnande, Mål 4 God utbildning för alla, Mål 5 Jämställdhet, Mål 11 Hållbara städer och samhällen.
- Miljömässig dimension; Mål 13 Bekämpa klimatförändringarna.

### Beslutsunderlag:

Strategisk plan 2021-2023

### Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör

Ekonomidirektör